

**Tid** Torsdagen den 24 oktober 2019 kl. 16.00 – 16.20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 4 november 2019

Daniel Helldén

Maria Mustonen

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

Joel Höglund (V)

för Rikard Warlenius (V)

Bengt Ohlsson (S)

för Åsa Odin Ekman (S)

**Ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Savo Sevic (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Natalia Espinosa (V)

Joakim Hedelin (SD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Elisabet Munters och Emma Thun samt borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Martin Solberg.

**§ 7****Cykelbana på Värtavägen. Slutredovisning**

Dnr T2013-313-06573

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende ny gång- och cykelbana på Värtavägen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 september 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) Mikael Valier (KD), Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) Mikael Valier (KD), Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

**Reservation**

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om avslag.

**Särskilt uttalande**

Maria Mustonen m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi uppskattar att slutredovisningen har ambitionen att redovisa var de genomförda satsningarna avviker från stadens rekommendationer och styrdokument. Tyvärr är det fortfarande svårt att utifrån bedöma varför en del avvägningar gjorts, samt hur heltäckande redovisningen är.

Tre exempel på framkomlighetshinder som inte nämns i slutrapporten är:

- Att cykelbanan på sträckan ut från Karlaplan (där den bör ha högst prioritet) avbryts för en utfart.
- Att cykelbanan ut mot Valhallavägen har mycket tvära kurvor, särskilt i jämförelse med körbanan bredvid.

- Att trafikljusen över Valhallavägen på inget vis är anpassade efter den korsande cykeltrafiken.

Vi ser fram emot att arbetet i linje med framkomlighetsstrategin och andra styrdokument får fortsatt förtydligt fokus, och att alla avsteg dokumenteras tydligt, välmotiverat och så heltäckande som är rimligt genomförbart. Detta inkluderar som ett minimum korsningar, trafikljus och avsmalningar.

Vid protokollet  
Åse Geschwind