

Tid Torsdagen den 24 oktober 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 4 november 2019

Daniel Helldén

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Rikard Warlenius (V)

Bengt Ohlsson (S)

för Åsa Odin Ekman (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Savo Sevic (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Natalia Espinosa (V)

Joakim Hedelin (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Elisabet Munters och Emma Thun samt borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Martin Solberg.

§ 11**Klimatneutral bygg- och anläggningssektor. Motion från Emilia Bjuggren (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2019-02089

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 september 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag (se beslutet).
- 2) Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Stockholms stad utlyste nyligen klimatnödläge. I en intervju med Aktuell Hållbarhet säger finansborgarrådet att det deklarerade nödläget kommer att bidra till minskade utsläpp inom exempelvis bygg-, transport- och avfallssektorn.

– Städerna står för 80 procent av utsläppen och inom ramen för det här initiativet kommer det ske konkreta åtgärder, säger finansborgarrådet Anna König Jerlmyr (M). (”Stockholm med och utlyser globalt klimatnödläge”, Aktuell Hållbarhet, 2019-10-09.)

Med anledning av klimatnödläget säger miljöborgarrådet Katarina Luhr (MP) till Dagens Nyheter att en av de stora utmaningarna är konsumtionsutsläppen från livsmedelssektorn, byggsektorn och flygandet som staden också behöver ta ett grepp om. (”C40-städerna utlyser globalt klimatnödläge”, Dagens Nyheter, 2019-10-09.)

Att trafikkontoret däremot tycker att det redan görs tillräckligt är anmärkningsvärt. I sitt tjänsteutlåtande skriver de att de inte ser några hinder för att införa en strategi för klimatsmart bygg- och anläggningssektor till år 2040, men anser inte att den är nödvändig eftersom nuvarande arbetsmetoder tillräckliga.

I verkligheten är det dock så att klimatpåverkan från byggfasen inte bara har varit konstant, utan till och med ökat. Anledningen är att klimatbelastningen från själva byggprocessen, från materialutvinning till färdig byggnad eller anläggning, sällan beaktas. Att ta fram och implementera en strategi för klimatneutral bygg- och anläggningssektor till år 2040 skulle ta ett samlat grepp om frågan och leda till minskade utsläpp.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind