

Handläggare
Paul Fenton
Telefon: 08-508 28 965

Till
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2019-11-19 p. 13

CNCA Mobility Hub Project

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna att miljöförvaltningen deltar i projektet CNCA Mobility Hub Project
2. Uppdra åt förvaltningen att utforma den detaljerade arbetsplanen för Stockholm, baserat på den godkända ansökan och i samråd med CNCA och Minneapolis
3. Uppdra åt förvaltningschefen att underteckna kontraktet med bidragsgivaren McKnight samt eventuellt samarbetsavtal med CNCA och Minneapolis

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Stockholms stad har via SLK och i samverkan med Minneapolis stad och CNCA (Climate Neutral City Alliance) ansökt om bidrag för ett projekt om parkeringsinventering och mobilitetshubbar. Bidrag har sökts hos och beviljats av The McKnight Foundation som är en amerikansk filantropisk stiftelse som bl.a. fokuserar på klimatfrågor och hållbar samhällsutveckling. Projektet är tänkt att starta den 1 januari 2020 och ska pågå i 18 månader.

Projektet handlar om hur städerna kan arbeta med mobilitetshubbar/mobilitetsstationer dvs. fysiska platser där olika typer av fordon och transporttjänster finns tillgängliga ex: bilpool, lastcykelpool, elsparkcykelpool, cykelpool, cykelparkering, bilparkering, serviceboxar (för varuleveranser) som gärna är placerad invid eller nära en knutpunkt för kollektivtrafiken.

Mobilitetshubbar ska öka möjligheten för medborgarna att leva utan egen bil och istället klara sitt transportbehov med andra

gemensamma lösningar (ex bilpooler, lastcykelpooler osv). Projektet ligger i linje med miljöförvaltningens verksamhetsplan, stadens budget och miljömål. Miljöförvaltningen önskar Miljö- och hälsoskyddsnämndens godkännande att gå med i projektet som redan tilldelats finansiering.

Bakgrund

Stockholm är med i CNCA, Climate Neutral City Alliance, som är en sammanslutning av städer i världen som arbetar för att minska koldioxidutsläppen med 80-100 procent till 2050 eller tidigare. Inom ramen för organisationen sker erfarenhetsutbyte och samarbeten inom energi- och trafikområden.

Stockholms stad har via samordning från SLK ansökt om medel hos CNCA för ett projekt om parkeringsfrågor och mobilitetshubbar. Projektet fick ingen finansiering direkt via CNCA men en av CNCA:s bidragsgivare, The McKnight Foundation, tyckte projektet var så spännande att Minneapolis och Stockholm uppmanades att söka igen direkt till McKnight med ett lite mindre projekt. CNCA:s kansli samordnade ansökan som beviljades före sommaren.

SLK har ingen möjlighet att ansvara för projektet och miljöförvaltningen har erbjudit sig att ta över projektledarskapet i Stockholm. Förutom miljöförvaltningen ska Stockholm Parkering AB medverka samt trafikkontoret.

CNCA Mobility Hub-projektet

Projektet syftar till att påvisa lösningar och affärsmodeller som möjliggör utvecklingen av mobilitetsstationer/mobilitetshubbar dvs. ställen där flera olika typer av transporttjänster finns samlade. Projektet koordineras av CNCA och Minneapolis stad medverkar förutom Stockholm.

Projektet ska påbörjas den 1 januari 2020 och pågå i 18 månader.

I Stockholm ingår följande delar i projektet:

- Kartläggning av utbud på p-platser i en stadsdel samt marknadsanalys inför etablering av en mobilitetshubb
- Öppna en mobilitetshubb och sprida information om mobilitetshubbar i samhället.
- Samla in data och utvärdera resultaten.
- Ta fram rapporter i samband med projektet.
- Ta emot studiebesök från Minneapolis.

Minneapolis stad ska samla in resedata gällande persontrafik och hitta lämpliga platser för test med tillfälliga mobilitetsstationer på tre till fyra olika platser i staden. I Minneapolis kommer mobilitetsstationen att vara på en plats i 3-4 månaders tid och sedan flyttas till en annan stadsdel osv. Vid positivt resultat kan det bli aktuellt att etablera fasta mobilitetshubbar efter projektets avslut. Minneapolis ska även komma på studiebesök till Stockholm för att titta på mobilitetshubbar samt en rad andra trafikmiljöåtgärder som genomförts här.

Samverkan mellan städerna och CNCA kommer att ske via webbmöten ca 6 gånger per år samt via telefonsamtal och e-post.

Projektet ska resultera i mobilitetshubbar i de båda städerna samt utvärdering av dessa. Erfarenheterna ska göras tillgängliga för andra städer.

<i>Aktör</i>	<i>Arbetsuppgifter</i>
Miljöförvaltningen	Projektledning, utvärdering och rapportering
	Kartläggning behov/önskemål målgrupper i stadsdelen
	Informations spridning ink. beteendeförändringskampanj
	Ta emot studiebesök från Minneapolis
Trafikkontoret	Kartläggning av befintliga p-platser på gatan och kvartersmark i lämplig stadsdel (ev. med stöd av exjobbare)
Stockholm Parkering AB	Etablera mobilitetshus med allt i ett av sina garage

Finansiering och tidsplan

Stockholms stads budget i projektet är ca \$ 67 000 (ca 670 000 SEK) i stöd från The McKnight Foundation. Den interna uppdelningen av stadens budget är preliminärt enligt följande:

- Miljöförvaltningen: 500 000 kr
- Stockholm Parkering AB: 100 000 kr
- Trafikkontoret: 70 000 kr

Projektet och budgetuppdelningen är förankrad med Stockholms Parkering och trafikkontoret. Om nämnden godkänner att förvaltningen tar över det lokala projektledansvaret från SLK och medverkar i projektet kommer förvaltningen omedelbart att påbörja förhandlingar med projektkoordinationen för att underteckna avtalet

om finansiering samt eventuellt tillhörande samarbetsavtal med CNCA och Minneapolis.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I finansborgarrådets förslag till budget år 2020 har Miljö- och hälsoskyddsnämnden fått i uppdrag att i samarbete med Stockholm Parkering och trafiknämnden genomföra ett pilotprojekt med mobilitetshubbar. CNCA Mobility Hub-projektet kommer att komplettera och fördjupa förvaltningens pågående arbete i framförallt GrowSmarter och Eccentric. Stockholm Parkering har redan påbörjat ett arbete med olika fordon och mobilitetstjänster i sina garage. I GrowSmarter har Köln infört ett koncept med mobilitetsstationer som varit framgångsrikt och inspirerande. Leveransrummet, elbilspool och lastcykelpoolen i GrowSmarter i Årsta är också projekt som genom det här projektet kan utvecklas vidare. Delade mobilitetstjänster finns även i ett mindre pilot i Eccentric med några privata företag. Trafikkontoret önskar genomföra inventering av tillgängliga p-platser för att bättre förstå behovet och möjligheterna med mobilitetshubbar. Dessutom bidrar delprojekten till genomförandet av bl.a. klimatstrategin och framkomlighetsstrategin genom att möjliggöra för stockholmare att leva utan egen bil och istället få tillgång till olika typer av mobilitetstjänster vid behov.

Den extra administration som projektet innebär är helfinansierad av McKnight och ska enligt uppgift inte vara så omfattande. Stockholm får möjlighet att bättre lära känna CNCA och Minneapolis. Några resor är inte aktuellt för Stockholm i nuläget utan allt utbyte sker med resfria möten, undantaget att Minneapolis har för avsikt att besöka Stockholm vid ett tillfälle under projektet för ett studiebesök.

Miljöförvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner att miljöförvaltningen tar över det lokala projektledarskapet i Stockholm från SLK för projektet CNCA Mobility Hubs. Vidare föreslås att miljöförvaltningen får i uppdrag att utforma den detaljerade arbetsplanen för Stockholm, baserat på ansökan och i samarbete med CNCA och Minneapolis. Slutligen föreslås att förvaltningschefen får i uppdrag att underteckna miljöförvaltningens avtal om deltagande samt teckna ev. konsortialavtal med de övriga parterna i projektet.

SLUT