

Tid Torsdagen den 14 november 2019 kl. 16.00 – 16.15
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 25 november 2019 §§ 1-10, 12-18, 20-22,
24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 november 2019 §§ 11, 19, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S)

för Åsa Odin Ekman (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Joakim Hedelin (-)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Erika Falk,
Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Anne Kemmler och
personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-16 samt borgarrådssekreteraren
Helena Cullemo.

§ 10**Ny bergbana i Skärholmen. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-02529

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande för projekt Ny bergbana i Skärholmen och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet Ny bergbana i Skärholmen till en investeringsutgift om 70 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till Skärholmens stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag och att därutöver anföra följande:

Befintliga bergbanan från 2001 har haft stora tekniska problem som resulterat i driftsavbrott och stora kostnader för staden. Under 2018 fastande personer av samma anledning i bergbanan vid ett 20-tal tillfällen. Den är dessutom den enda av sitt slag i Sverige. Det har därför varit svårt att handla upp driftsentreprenörer med rätt kunskap samt få tag i reservdelar.

Tiotal miljoner av skattebetalarnas pengar bortkastade då det redan fanns en hiss i berget 2001 när beslutet togs.

2015 när trafiknämnden godkände inriktningsbeslutet redovisades en investeringsutgift på 25 miljoner. Inför dagens genomförandebeslut har kostnaden ökat med 45 miljoner till 70 miljoner.

Förslaget 2019 innebär även att det är nödvändigt att riva delar av – eller hela den intilliggande trappan. Precis som man 2001 rev en fungerande hiss.

Att med ovannämnda i åtanke ta beslut om en ny bergbana till en budgeterat kostnad på 70 miljoner, vilket med den historik som finns på trafikkontoret av större byggprojekt antagligen landar på över 100 miljoner.

Enligt underlaget är marknaden för bergbanor begränsat i Sverige. Det kan komma att bli en entreprenör som behöver etablera sig på plats med ytterligare kostnader som följd.

Förslaget är sammanfattningsvis ett oansvarigt handhavande av skattebetalarna i Stockholms pengar.

Att busslinjer kompletteras för att fylla behovet torde vara ett ekonomisk mycket klokare och tryggare alternativ.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind