

**Tid** Torsdagen den 14 november 2019 kl. 16.00 – 16.15  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justering** Måndagen den 25 november 2019 §§ 1-10, 12-18, 20-22,  
24

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 14 november 2019 §§ 11, 19, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Bengt Ohlsson (S)

för Åsa Odin Ekman (S)

#### **Ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Joakim Hedelin (-)

#### **Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Erika Falk,  
Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Anne Kemmler och  
personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-16 samt borgarrådssekreteraren  
Helena Cullemo.

**§ 12****Cykelmiljarden 2012-2018. Slutredovisning**

Dnr T2019-03012

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende Cykelmiljarden 2012-2018.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 oktober 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar denna sammanställning av genomförda arbeten och hoppas att den kan tjäna som ett underlag för en faktabaserad debatt om olika trafiksatningars kostnader.

Vi hade önskat att mer utrymme hade givits till att formulera de lärdomar kontoret gjort av de genomförda arbetena, och mer insikter om det förbättringsarbete som återstår. Därutöver hade vi gärna sett en tydligare redovisning om och hur satningarna inneburit ett samlat grepp för att förbättra framkomligheten för cyklister. Som exempel nämns trafiksignaler i flera delprojekt, men alltför sällan framgår om trafiksignalerna har anpassats för cykeltrafik.

Slutligen hade mer ingående redovisningar om skälen till avsteg från stadens riktlinjer varit intressanta. Även om det är önskvärt att tillgodose olika trafikslags intressen är gatuutrymmet ofta begränsat, och därför har staden antagit en plan där tydliga prioriteringar görs. Det bör inte vara ett överordnat syfte att öka det sammanlagda gatuutrymmet, utan vi anser att kommande satningar utifrån framkomlighetsstrategin även tydligare ska kunna prioritera gående, cyklister och kollektivtrafik framför biltrafikens framkomlighet.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Cykelmiljarden har möjliggjort viktiga satsningar för att förbättra kapaciteten i Stockholms cykelnät. Att stärka Stockholm som cykelstad är viktigt för att både förbättra livskvaliteten för stockholmarna, öka säkerheten i trafiken och främja mer hållbara transporter. Därför är det viktigt att cykeln som transportmedel får högre prioritet.

Det är dock angeläget att dra lärdomar inför framtida satsningar från projekten som genomförts inom ramen för cykelmiljarden.

Det framgår av slutredovisningen att ett antal projekt drabbats av förseningar, antingen under planeringsstadiet eller under genomförandet. Förseningar kan leda till kostnadsökningar och försämrad framkomlighet i trafiken under genomförandet.

Det är även viktigt att ställa genomförda projekt i relation till cykelplanen för att identifiera de avsteg som gjorts och bedöma huruvida dessa varit motiverade.

Slutligen finns det anledning att överväga hur exploateringar bättre kan nyttjas för framtida genomförande av åtgärder inom cykelplanen.

Vid protokollet  
Åse Geschwind