

Tid Torsdagen den 14 november 2019 kl. 16.00 – 16.15
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 25 november 2019 §§ 1-10, 12-18, 20-22,
24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 november 2019 §§ 11, 19, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S)

för Åsa Odin Ekman (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Joakim Hedelin (-)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Erika Falk,
Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Anne Kemmler och
personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-16 samt borgarrådssekreteraren
Helena Cullemo.

§ 20**Trafiksäkerheten för gångtrafikanterna vid Hökarängens tunnelbanestation. Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V)**

Dnr T2019-02699

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet tackar för kontorets svar. Vi har självklart förståelse för att det är trångt i området i fråga och att byggarbeten kräver vissa inskränkningar på gångytor, och vi uppskattar att inspektioner har genomförts regelbundet. Men vi menar att den lösning som genomförts inte i tillräcklig grad tar hänsyn till gångtrafikanternas säkerhet. De hänvisas till en yta där det inte finns någon säker gångväg längs Sirapsvägen eller något godtagbart övergångsställe, detta på en gata som är belastad av regelbunden tung trafik.

Vid protokollet
Åse Geschwind