

**Tid** Torsdagen den 14 november 2019 kl. 16.00 – 16.15  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justering** Måndagen den 25 november 2019 §§ 1-10, 12-18, 20-22,  
24

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 14 november 2019 §§ 11, 19, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Bengt Ohlsson (S)

för Åsa Odin Ekman (S)

#### **Ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Joakim Hedelin (-)

#### **Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Erika Falk,  
Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Anne Kemmler och  
personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-16 samt borgarrådssekreteraren  
Helena Cullemo.

**§ 21****Projekt Slussen - trafik under byggtiden. Åtgärder och planering i samband med ombyggnation av Slussen och bussterminalen under byggetapp 2**

Dnr T2019-02911

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

**Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 29 oktober 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi gläder oss åt Slussenprojektets framskridande och utgår ifrån att nästa etapp av ombyggnationerna kommer att genomföras i framkomlighetsstrategins anda. Tyvärr finns exempel på att gående och cyklisters perspektiv inte fullt ut har integrerats i projektet hittills. Dessa exempel är väl dokumenterade och bör därför ligga till grund för förbättringar i den nya etappen. Inte minst gäller det en tydligare signalering och kommunikation från stadens sida vad gäller avspärningar, omledningar och dimensionering av tillfälliga körfält.

Därutöver menar vi att önskade flöden av prioriterade trafikslag (gående, cyklister och kollektivtrafik), snarare än initiala minimiflöden, bör ligga till grund för prioriteringen av gatuutrymmet, så att inte underdimensionerade konfliktytor riskerar att byggas fast för lång tid framåt.

Åse Geschwind