

2019-10-13

Handläggare
Per-Åke Tjärnberg
08-508 26 686

Till
Trafiknämnden
2019-12-12

Punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet år 2020. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet till en investeringsutgift om 12 mnkr under 2020.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Jenny Carlsson
Enhetschef

Sammanfattning

Ärendet avser genomförandebeslut för åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet på ca 14 platser.

Åtgärderna består i dels att anlägga genomgående gång- och cykelbanor i korsningar, dels i att bygga busskuddar eller andra hastighetsdämpande åtgärder på platser där bilväg korsar pendlingscykelnätet.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 686
Växel 08-508 27 200
per-ake.tjarnberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Cykelplanen ligger till grund för de föreslagna åtgärderna och ärendet är i linje med intentionerna i planen.

Kontoret bedömer utgiften för detta till ca 12 mnkr.

Bakgrund

Inom kontorets trafiksäkerhetsarbete läggs särskild vikt på miljöer med många utsatta trafikanter. Stadens trafiksäkerhetsprogram lyfter fram gående och cyklister som utsatta grupper i stockholmstrafiken. Att säkra platser där gående och cyklister korsar motorfordonstrafik har därför varit en viktig åtgärd för att förbättra säkerheten för dessa grupper.

I mars 2019 beslutade trafiknämnden att ge kontoret i uppdrag att genomföra punktåtgärder för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på cykelpendlingsnätet till en utgift om 12 mnkr under 2019. Åtgärderna har visat sig vara ett enkelt koncept för att ge bilförare stöd för önskat väjningsbeteende i korsning med ett pendelcykelstråk. De åtgärder som genomfördes var framförallt lokaliserade till söderort. Trafikkontoret föreslår nu att samma typ av åtgärder utreds och genomförs även under 2020 då det finns ett fortsatt behov av att genomföra denna typ av åtgärder på platser där pendelcykelstråken korsar gator som trafikeras av motorfordonstrafik inom hela staden.

Varje enskild åtgärd skulle kunna utföras på delegation, men kontoret har valt att låta nämnden besluta om omfattningen av dessa åtgärder. När nämnden har fattat ett sådant beslut innebär det också att kontoret ett drygt år senare presenterar en slutredovisning där nämnden kan se vilka åtgärder som prioriterades.

Det primära syftet med projektet är att förbättra framkomligheten för cyklister.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kontoret

Åtgärdsförslag

Åtgärderna består i dels att anlägga genomgående gång- och cykelbanor i korsningar, dels i att bygga busskuddar eller andra hastighetsdämpande åtgärder på platser där bilväg korsar pendlingscykelnätet.

Utredningsarbetet kommer att pågå under hösten 2019 och kvartal 1 år 2020 men redan nu har nio korsningar med Spångavägen

identifierats som har behov av åtgärder. Kontoret bedömer att ytterligare fem korsningar kommer att kunna åtgärdas i projektet.



Bild 1. Spångavägen-Vadmalsvägen

Platser

Korsningar med Spångavägen	Åtgärdsförslag
Lindalsvägen	Genomgående gång- och cykelväg
Långvretsvägen	Genomgående gång- och cykelväg
Palmérsvägen	Genomgående gång- och cykelväg
Flystaslingan	Genomgående gång- och cykelväg
Bergbostigen	Genomgående gång- och cykelväg
Fyrkantsvägen	Genomgående gång- och cykelväg
Bäckboms väg	Genomgående gång- och cykelväg
Kopparbacken	Genomgående gång- och cykelväg
Vadmalsvägen	Genomgående gång- och cykelväg på båda sidor
Korsning med Gamla Huddingevägen	
Helgarögränd	Delvis saknad länk byggs



Bild 2. Här är ett exempel på korsande pendlingsstråk där bilförare givits stöd för att anpassa hastighet och väja för cyklister. Cykelbanan har också rätats ut för att ge cyklister bättre framkomlighet.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret bedömer att förbättrade möjligheter att korsa biltrafikerade gator på ett säkert och framkomligt sätt ökar viljan att välja cykel som transportmedel. Det ligger också i linje med intentionerna i cykelplanen.

Tidplan

Utredningsarbetet för att ta fram platser och korsningar att åtgärda startar under 2019. Arbetet med korsningsåtgärderna planeras för utförande med start och färdigställande under 2020.

Ekonomi

Planerade åtgärder är inrymda i budget 2020. Beslutssumman grundas på erfarenhet av tidigare utförda åtgärder samt förkalkyl av byggkostnaden för tillkommande åtgärder.

Projektet kommer att medföra ökade kapitalkostnader om 0,7 mnkr från och med år 2021. Kapitalkostnaden, som avser avskrivningar med en preliminär avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 1,0 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Jämställdhetsanalys

Jämställdhet i transportsystemet innebär bland annat att båda könen ska ha samma möjligheter att utnyttja de anläggningar som Trafikkontoret utför. De planerade åtgärderna på pendlingsnätet utformas med hög kvalitet, användbarhet och en funktionalitet som innebär att trafiksäkerhet och framkomlighet ökar för alla cyklister oavsett kön.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av punktåtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet till en investeringsutgift om 12 mnkr.

Slut