

Handläggare
Exploateringskontoret
Johanna Sundelöf
Stora projekt
Telefon: 08-508 876 31

Till
Exploateringsnämnden
2019-12-12
Trafiknämnden
2019-12-12

Trafikkontoret
Jenny Simonsson
Trafikplanering
Telefon: 08-508 262 71

Genomförandeavtal avseende Landanslutning Stockholm för Lilla Lidingöbron

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner för egen del genomförandeavtal avseende Landanslutning Stockholm för Lilla Lidingöbron med AB Storstockholms Lokaltrafik och Stockholms läns landsting.
2. Trafiknämnden godkänner för egen del genomförandeavtal avseende Landanslutning Stockholm för Lilla Lidingöbron med AB Storstockholms Lokaltrafik och Stockholms läns landsting.

Johan Castwall
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Gunilla Glantz
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Exploateringskontoret
Stora projekt

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 876 31
Växel 08-508 276 00
johanna.sundelof@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Den 1 januari 2019 blev Stockholms läns landsting Region Stockholm. AB Storstockholms Lokaltrafik och Stockholms läns landsting kallas nedan gemensamt för Regionen oavsett organisationens namn vid avtalstecknandet.

Lilla Lidingöbron byggs mellan Lidingö och Stockholm (Ropsten) och kommer att ersätta befintliga Gamla Lidingöbron.

Lilla Lidingöbron kommer att trafikeras av gång-, cykel-, moped- och spårtrafik.

Stockholms stad och Regionen har tagit fram ett avtal för att reglera samverkan, åtaganden och upplåtelser av mark gällande utbyggnad av Landanslutning Stockholm för Lilla Lidingöbron samt spåranläggning på Landanslutning Stockholm fram till befintlig hållplats i Ropsten. Avtalet reglerar även framtida ägande av berörda anläggningar. Spåranläggningen är ett provisorium till dess ett permanent läge för ny hållplats i Ropsten är beslutad. Genomförandebeslut togs av exploateringsnämnden i november 2017 (dnr E2017-03736) om 40 mnkr för att bekosta Landanslutning Stockholm.

Stockholms stad tar i avtalet på sig att bygga Landanslutning Stockholm inklusive GCM-väg (gång-, cykel- och mopedväg) . Regionen ska bygga spåranläggningen på Landanslutning Stockholm och fram till befintlig hållplats i Ropsten. Stockholm ska äga Landanslutning Stockholm inklusive GCM-väg på denna. Regionen ska äga spåranläggningen och Lidingö kommer att äga Lilla Lidingöbron inklusive GCM-vägen på denna.

Bakgrund

Den 1 januari 2019 blev Stockholms läns landsting Region Stockholm. AB Storstockholms Lokaltrafik och Stockholms läns landsting kallas nedan gemensamt för Regionen oavsett organisationens namn vid avtalsteckandet.

Idag trafikeras Lidingöbanan Gamla Lidingöbron mellan Lidingö och Ropsten. I samband med beslut om Lidingöbanans upprustning år 2009 har Lidingö stad i avtal med Regionen åtagit sig att rusta upp Gamla Lidingöbron som en del av den satsning som görs för att säkerställa en helhetslösning för kollektivtrafiken i den aktuella delen av länet. Under hösten 2012 visade LCC-analyser (livscykelkostnadsanalyser) att kostnaderna för att rusta upp Gamla Lidingöbron skulle bli betydligt högre än beräknat med hänsyn till behovet av löpande renowingar. Renoveringarna skulle också innebära behov av återkommande trafikavstängningar samt en ovisshet ur säkerhetssynpunkt. Lidingö kommunfullmäktige tog därför beslut om att ersätta den befintliga gång-, cykel-, moped- och spårvägsbron som idag förbinder Lidingö med Stockholm med en helt ny bro.

Tidigare avtal och beslut

I februari 2014 tecknades en avsiktsförklaring mellan Lidingö stad, Regionen och Stockholms stad. Avsiktsförklaringen uttalade parternas intresse av att samverka kring utformningen av den nya bron. Under hösten 2014 fick bron namnet ”Lilla Lidingöbron”.

I mars 2015 tecknades ett avtal i vilket Stockholms stad upplåter till Lidingö stad rätt och rådighet för den vattenverksamhet som avser dels utrivningen av den befintliga Gamla Lidingöbron samt anläggandet av en ny bro – Lilla Lidingöbron – norr om den Gamla Lidingöbron.

Den 17 december 2015 meddelade Mark- och miljödomstolen, mål nr M1785-15, att Lilla Lidingöbron samt respektive landfäste får byggas i enlighet med Lidingös ansökan om tillstånd för vattenverksamhet. Stockholm kan även använda sig av tillståndet.

Den 16 juni 2016 antog kommunfullmäktige i Stockholm detaljplan DP2013-14789 avseende det vattenområde inom Stockholms stad som berörs av Lilla Lidingöbron. Planen ger möjlighet att bygga över vattnet, riva Gamla Lidingöbron samt upphäva kravet på öppningsbarhet.

Den 17 december 2016 antog kommunfullmäktige i Lidingö detaljplan MSN/2013:683 avseende det vattenområde inom Lidingö stad som berörs av Lilla Lidingöbron.

Lidingö stad har ingått avtal med Regionen avseende genomförande och ansvarsfördelning dem emellan vad avser Lilla Lidingöbron och Landanslutning Lidingö samt Spåranläggningen på dessa delar. Avtalet har antagits av kommunfullmäktige den 2017-09-25 och beslut har vunnit laga kraft.

Genomförandebeslut togs av exploateringsnämnden i november 2017 (dnr E2017-03736) om 40 mnkr för att bekosta Landanslutning Stockholm.

I januari 2018 tecknades ett avtal mellan Stockholms stad och Lidingö stad gällande genomförande och framtida förvaltning av anläggningar avseende Lilla Lidingöbron. Syftet med avtalet är att reglera samverkan och åtaganden vad gäller byggnationen av Lilla Lidingöbron och rivningen av Gamla Lidingöbron. Avtalet

reglerar också upplåtelse av mark inom Stockholms stad samt framtida ägande och åtaganden vad gäller drift och underhåll av Lilla Lidingöbron.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av exploateringskontoret och trafikkontoret.

Genomförandeavtalet

Avtalet reglerar samverkan, åtaganden och upplåtelser av mark gällande utbyggnad av Landanslutning Stockholm för Lilla Lidingöbron samt spåranläggning på Landanslutning Stockholm fram till befintlig hållplats i Ropsten. Avtalet reglerar även framtida ägande av berörda anläggningar.

Stockholms stad tar i avtalet på sig att bygga Landanslutning Stockholm (påddäck) inklusive GCM-väg. Regionen ska bygga spåranläggningen på Landanslutning Stockholm och fram till befintlig hållplats i Ropsten.

Stockholms stad ska äga Landanslutning Stockholm inklusive GCM-väg på denna. Regionen ska äga spåranläggningen och Lidingö stad kommer att äga Lilla Lidingöbron inklusive GCM-vägen på denna.

Stockholms stad och Regionen ska verka för att spåranläggningen kan tas i drift för passagerartrafik år 2022.

Ekonomi

Genomförandebeslut togs av exploateringsnämnden i november 2017 (dnr E2017-03736) om 40 mnkr för att bekosta Landanslutning Stockholm.

Kostnader för framtida underhålls- och renoveringsarbeten av Landanslutning Stockholm kommer att belasta trafikinämnden.

Analys och konsekvenser

Ropsten utgör en viktig del av Hjorthagens framtida entré i stadsutvecklingsprojektet Norra Djurgårdsstaden. Utöver att fortsatt vara en trafikknutpunkt för kollektivtrafik planeras området för en plats med urbant liv där blandningen av funktioner är stor med offentliga platser, boende, kontor, handel och hotell.

I tidigare planering av Spårväg City planerades för ett nytt hållplatsläge för Lidingöbanan som skulle ersätta befintligt hållplatsläge. I och med att det till dags dato inte finns något beslut om utbyggnad av spårväg mellan city och Ropsten samt att planeringen av framtida utformning i Ropsten inte är klar har Stockholms stad och Regionen kommit överens om att spårvägen på Lilla Lidingöbron inledningsvis ska anslutas till befintlig hållplats för Lidingöbanan i Ropsten. Parterna är överens om att ett nytt permanent läge för hållplats för spårtrafik i Ropsten ska överenskommas. Ett eller flera separata genomförandavtal kommer att tecknas när beslut tagits om läge för ny hållplats.

Exploateringskontorets och trafikkontorets förslag

Kontoren föreslår att nämnderna godkänner genomförandavtalet gällande Landanslutning Stockholm för Lilla Lidingöbron.

Slut

Bilagor

1. Genomförandavtal Landanslutning Stockholm för Lilla Lidingöbron