



2019-09-18

Till Stockholms stadshus AB

Ert dnr SSAB 2019/13

Dnr 2019-00655

## Remissvar Förbättrat skydd för totalförsvaret, (SOU 2019:34)

Stockholms Hamnar har beretts tillfälle att yttra sig över slutbetänkandet ”Förbättrat skydd för totalförsvaret” (SOU 2019:34).

Våra synpunkter utgår från förslagen i betänkandet avseende:

1. Ett statligt kontrollsystem införs med möjlighet för staten att granska och ytterst villkora eller förbjuda överlåtelse och upplåtelse av utpekad egendom som är av väsentligt intresse för totalförsvaret. Det gäller hamnar, flygplatser och fastigheter i områden med geografiska förhållanden av väsentlig betydelse för det militära försvaret. Det införs också ett krav på att fysiskt skyddade anläggningar som inrättats för behov inom civilt försvar endast får avvecklas, överlätas eller upplåtas av en kommun eller ett landsting efter medgivande från staten.
2. Det införs en generell uttrycklig skyldighet i lag för kommuner och landsting att beakta totalförsvarets krav i sin verksamhet.
3. Staten genom länsstyrelsen ges en utökad möjlighet att tillvarata totalförsvarets intressen i den fysiska planeringsprocessen.

Ett flertal av förslagen har bäring på och påverkar Stockholms Hamnars verksamhet.

Stockholms Hamnar erbjuder rederier, hyresgäster, stockholmare och turister åtkomst till Stockholm och regionen genom att tillhandahålla en modern hamnanknuten infrastruktur och service, där säkerhet och miljö är i fokus. Det gör bolaget genom att erbjuda kajplatser och anläggningar till främst färje-, kryssnings- och containertrafik. Bolaget vårdar och utvecklar hamnar i Stockholms län samt Stockholms innerstadskajer. Vidare främjas skärgårdstrafik och sjöburen lokaltrafik. Bolaget eftersträvar att vara en effektiv och lönsam partner för kunderna.

**STOCKHOLMS HAMN AB**

MAGASIN 2, FRIHAMNSGATAN 21-23, BOX 27314, 102 54 STOCKHOLM  
TELEFON 08-670 26 00, FAX 08-665 08 38, INFO@STOCKHOLMSHAMNAR.SE

PG 3115-3, BG 720-0306, ORG NR 556008-1647  
STYRELSENS SÄTE STOCKHOLM, INNEHAR F-SKATTEBEVIS



I sammanhanget är det viktigt att framhålla att Stockholms Hamnars nuvarande tre hamnar är ”allmänna hamnar” med innebörden att hamnarna har en skyldighet att ta emot de fartyg som önskar anlöpa hamnen om utrymme finns och om vissa säkerhetskrav är uppfyllda. Stockholms Hamn är dessutom av riksintresse för sjöfarten, vilket innebär att hamnen ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada hamnen.

Det är i första hand Stockholms stads ansvar att se till att riksintresset Stockholms Hamn beaktas i den fysiska planeringen och i tillståndsprövningen. Motivet till att hamnen är utsett till riksintresse är dess roll som knutpunkt mellan olika transportslag, att den är en viktig port österut samt hamnens roll och betydelse för stadens och regionens försörjning av varor. De hamndelar i Stockholms Hamn som bedöms vara av riksintresse är Stadsgården, Masthamnen, Skeppsbron, Värtahamnen, Frihamnen samt Loudden.

Till det ovanstående ska läggas att Stockholms Hamn är en av fem svenska hamnar som har fått status som så kallad ”corehamn” av EU-kommissionen, vilket innebär att hamnen är av strategisk betydelse för europeiska transportflöden och infrastrukturplanering.

Stockholms Hamnar menar att det är av stor betydelse att Sveriges totalförsvär omges av och får stöd av lagstiftning som säkerställer dess funktion och förmågor, samt att dessa kan bibehållas och stärkas.

Bolaget anser dock att betänkandet är otydligt kring definitionen av begreppet hamn. Det innebär att det är förenat med stora svårigheter för bolaget att bedöma konsekvenser och effekter på bolagets löpande verksamhet.

Betänkandet innehåller förslag till granskning och kontroller vid förändrat ägande av utpekade tillgångar endera inom bolaget eller hos bolagets ägare. Stockholms hamnar utgår från att granskningsförfarande och kontroller kommer utföras skyndsamt och att behoven av begränsningar motiveras utifrån dess proportionalitet i förhållande till inskränkningen i bolagets möjligheter att förfoga över sina tillgångar.

En hamn är en verksamhet som består av många olika företag och verksamhetsutövare. Stockholms Hamnars kunder behöver kunna bedriva sin verksamhet under företagsekonomiskt motiverade förutsättningar. För att hamnens verksamhet ska kunna fungera förutsätts idag en rad olika leverantörers insatser, var och en med tillträde till hamnområdet och inte sällan med verksamhetsplatsen inom hamnens område.

Om det fysiska området som innefattar kontrollsystemet blir för stort kan det leda till negativa konsekvenser och ge upphov till ett antal frågeställningar. Exempelvis behöver en effektiv containerhamn tillgång till bla logistikutor för omlastning och reparation och rengöring av containrar. Sådan verksamhet bör finnas i närheten av hamnen för att



minimera miljöpåverkan och kostnader. Stockholms hamnar menar att betänkandet inte i tillräcklig grad har bedömt och berört hur hamndrift med tillhörande verksamhet kan komma att påverkas av de förslag som presenterats av utredningen.

För Stockholms Hamn AB

Thomas  
Andersson

Elektroniskt undertecknad  
av Thomas Andersson  
Datum: 2019.09.19  
20:52:52 +02'00'

Thomas Andersson

vd