



2019-10-07

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2019/144

Dnr: 2019-00725

Remissyttrande avseende Näringslivspolicy för Stockholms stad

Stockholms Hamnar har av kommunstyrelsen beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslag till näringslivspolicy för Stockholms stad.

Förslaget har utarbetats parallellt med revideringen av Vision 2040 och ligger i linje med relevanta mål beslutade av kommunfullmäktige.

Näringslivspolicyn syftar till att näringslivsperspektivet och främjandet av företag ska genomsyra stadens arbete och alla medarbetares förhållningssätt samt fungera som ett strategiskt viktigt verktyg för att uppfylla kommunfullmäktiges mål:

- En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt
- Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv

Näringslivspolicyn ska bidra till att staden utvecklar organisation och arbetssätt för att bli mer näringslivsfrämjande och att förståelsen för näringslivets betydelse och näringslivsfrågor ökar inom staden.

Hamnen bygger möjligheter för tillväxt

Ett levande näringslivsklimat är nödvändigt för att företagen ska kunna växa och utvecklas. Det är företagen som lägger grunden till Stockholms konkurrenskraft och fortsatta framtida tillväxt. Stockholms Hamnar ser därför positivt på att en näringslivspolicy tagits fram och att man i policyn lyfter fram vikten av en modern och effektiv transportinfrastruktur för näringslivsutvecklingen i regionen.



Stockholms Hamnar vill som svar på remissen lyfta fram hamnens betydelse för tillväxt, arbetstillfällen och näringslivsutveckling. Enligt Stockholms Hamnars mätningar anser en stor majoritet av stockholmarna (åtta av tio) att

hamnen är viktig för Stockholmsregionens näringsliv och detta är viktigt att slå vakt om både när det gäller godstransporter och passagerartrafik. Det bör också nämnas att staden äger hamnar inte bara i Stockholm, utan även i Nynäshamn och i Norrtälje med syftet att säkerställa ett transportmässigt fungerande och miljömässigt hållbart sätt att försörja staden med varor och gods.

Sjöfarten har särskilt stor betydelse för handel och transporter på Östersjön i öst-västlig riktning. Tillväxtpotentialen i de baltiska länderna och den ökade exporten till dessa länder samt Tyskland skapar stora möjligheter för Stockholms utveckling i konkurrensen med andra framgångsrika storstadsregioner.

Människor och gods korsar Östersjöns vågor i en stor omfattning. Cirka en tredjedel av landets totala import kommer från Östersjöregionen och Mälardalsregionen är dominerande mottagningsplats för denna import. Vattenvägarna är attraktiv infrastruktur för både gods och persontransporter. Öppenheten och det fria havet en avgörande säkerhets- och handelspolitisk förutsättning för alla länderna kring den.

Den nya godshamnen Stockholm Norvik hamn i Nynäshamn som invigs nästa år, är en investering som svarar upp bra på framtidens utmaningar. Med kort insegling till hamnen och effektiva transportanslutningar ger det nya möjligheter till direkt tillgång till en av Europas snabbaste växande regioner, då halva Sveriges konsumtion sker i Stockholmsområdet. Den nya godshamnen i Stockholm Norvik kommer att förändra spelfältet och skapa möjligheter som förbättrar villkoren för den kommersiella sjöfarten och handeln på ett ekonomiskt och ekologiskt hållbart sätt.

Genom att skapa de bästa förutsättningarna för en effektiv logistik stärker Stockholms Hamnar förutsättningarna för näringslivet i Stockholm och bygger upp möjligheterna för tillväxt.

Kryssnings- och färjetrafiken bidrar till den viktiga besöksnäringen

Östersjön spelar en viktig roll för både närturismen och den inhemska turismen som i sin tur är mycket viktig för Sverige. Besöksutvecklingen har varit väldigt stark under en lång rad av år och besökarna bidrar starkt till den växande besöksindustrin och till ökad sysselsättningsgrad, fler företag och tillväxt.



Under 2018 reste drygt tolv miljoner passagerare sjövägen till och från Stockholmsregionen. Det gör Stockholms Hamnar till Sveriges i särklass största passagerarhamn och en av de största i Europa.

De riktigt stora passagerarvolymerna, elva miljoner, står färjetrafiken för. Det största antalet passagerare finns på linjerna mellan Sverige och Finland. Förutom att färjelinjerna är en viktig del av infrastrukturen är färjepassagerarna viktiga för näringslivet i Stockholm. De spenderar enligt tidigare beräkningar fem miljarder kronor när de vistas här, ger upphov till 4 100 arbetstillfällen och fyller sju hotell varje dygn, året runt.

De internationella kryssningsfartygen besöker Stockholm under sommarhalvåret och destinationen Stockholm och Stockholms Hamnar får höga betyg av både rederier och passagerare. Kryssningstrafiken, med över en miljon passagerare per år, genererar 1,87 miljarder kronor i intäkter till Stockholmsregionen. När det gäller kryssningstrafiken i Östersjön ser finns även framtida tillväxtpotentialer till nytta för Stockholms näringsliv.

Fortsatt arbete

Näringslivspolicyn ska enligt förslaget genomföras inom ramen för bolagets ordinarie verksamhet. Stockholms Hamnar ser positivt på ambitionerna att stärka samordningen mellan stadens förvaltningar och bolag för att nå de näringslivspolitiska målen. Stockholms Hamnar har idag en nära samverkan med framför allt Stockholm Business Region och trafikkontoret och deltar gärna i arbete med eventuella handlingsplaner som rör näringslivets transporter eller utvecklingen inom besöksnäringen.

För Stockholms Hamn AB

**Thomas
Andersson** Elektroniskt
undertecknad av
Thomas Andersson
Datum: 2019.10.25
12:37:32 +02'00'

Thomas Andersson
vd