

## Planerade cykelfrämjande åtgärder VP 2020

### Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2020 stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden.

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2020 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2020 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för 2020.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra säkra cykelvägar i hela staden, genom reinvestering av befintliga cykelvägar och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2020, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag. Bland annat avser kontoret slutföra den översyn av stadens cykelplan som inleddes 2018, för att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området.

### Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens *cykelplan*, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret kommer under 2020 fortsätta det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2020.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

### **Reinvestering**

Inom ramen för investeringar i cykelplanen avser trafikkontoret avsätta 20,0 mnkr för 2020 för reinvestering på cykelvägnätet. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

De åtgärder som är aktuella att utföras inom ramen för 2020 års reinvesteringsprogram för cykel kommer beskrivas närmare i tertialbokslut 1 och 2 för 2020, och i samband med det listas i **tabell 2**.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2020

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020				
*Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	0,2	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på båda sidor om Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Entreprenaden är ett samarbete mellan SVOA och trafikkontoret och projektet framskrider som planerat. Delar av cykelbanan är besiktigad och öppnad för trafik. Entreprenaden är planerad att avslutas hösten 2019. Utförande samordnas med projekt Cykelbana Tegeluddsvägen.
Cykelväg, Gamla Huddingevägen	0,4	2013-02-07	2016-02-04		Projektet färdigställt och slutredovisat.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020				
*Götgatan	6,1	2014-02-06	2014-04-08		Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Region Stockholms trafikförvaltning har gett besked att tunnelbanans tätskikt kommer att behöva bytas ut inom en relativt nära framtid. I samband med tätskiktsbytet planerar kontoret för att rusta upp Götgatan från fasad till fasad och samtidigt ändra gatans disposition permanent. Ett utredningsbeslut har fattats av trafiknämnden 2016-06-15 om att fortsätta utreda förutsättningarna för en ny utformning av Södra Götgatan. Kontoret samarbetar nära med Trafikförvaltningen med förhoppningen att kunna genomföra projektet som ett samverkansprojekt. Under 2019 räknar kontoret med att kunna ge underlag till ett inriktningsbeslut. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020				
Cykel Akallastråket, GC-väg	0,2	2014-02-07	2015-10-15		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs av Trafikverket längs Akallalänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeaftalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe. Gång- och cykelbanan öppnade i april 2019. Den södra delen har ännu en tillfällig lösning på grund av grunt förlagda elledningar. Återstår gör även Akallalänkens anslutning mot Hjulstastråket.
Bromstensvägen	12,8	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Behovet av samordning med Stockholm Vatten och Avfall AB har förskjutit tidplanen. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Kontoret beräknar att tidigast 2020 påbörja genomförandet av etapp 2 mellan Herdevägen och Logvägen.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020				
Vasagatan	24,9			2019-06-13	Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Åtgärderna innebär stora förbättringar för cykel- och gångtrafikens framkomlighet, säkerhet och trygghet. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Entreprenad pågår. Reviderat genomförandebeslut fattat i trafiknämnden i juni 2019, och i kommunfullmäktige i september 2019. Genomförs 2018-2022.
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	18,4	2016-08-25	2017-08-31		Enkelriktade cykelbanor med upphöjda passager vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Ändrad tid för Trafikverkets avetablering har förskjutit entreprenadstart, liksom fördröjd upphandling av entreprenad. Etapp 1 har startat senare än planerat under september 2018 och beräknas vara klar hösten 2019. Arbetet med etapp 2 har startat i maj 2019 och planeras pågå till och med sommaren 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020				
Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan	0,2				En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Kontoret planerar att ta fram förslag på lösningar på kort och lång sikt där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.
Cykeltunnel Fruängsbanan	3,0	2016-06-16	2017-06-15		En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Projektet är försenat då förhandlingar fortfarande pågår med Trafikförvaltningen (TF) om avstängningstider för tunnelbanetrafiken under projektets entreprenad. En analys som visar på projektets samhällsekonomiska nytta är framtagen och presenterad för TF. Arbete pågår för att nå ett genomförandeavtal. Möjligt genomförande tidigast 2021, men tidplanen är fortfarande osäker.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020				
Cykel Bällstabro	1,0	2016-06-16			Enkelriktade cykelbanor planeras att anläggas i båda riktningarna över Bällstabro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad. Reviderat inriktningsbeslut planeras till december 2019.
Cykel, Spångavägen	0,4	2016-06-16	2017-06-15		Utbyggnad har skett av enkelriktade cykelbanor genom framför allt breddning av befintlig gång- och cykelbana på västra sidan av Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen. Åtgärderna har färdigställts och slutbesiktigats hösten 2019.
Cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken	1,4				Trafikkontorets arbete med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken har redovisats till trafiknämnden 2017-06-15. Utredningsbeslutet som fattades innebär att det fortsatta arbetet sker i två delar. En breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen utreds med planerat inriktningsbeslut under 2019. Vidare utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare, parallellt med alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,9				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.



Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020				
Cykel, Örbyleden	16,3	2016-06-16	2017-11-23		Ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Projektet försenat på grund av samordning med ledningsdragande bolag. Byte av entreprenadform från totalentreprenad till utförande-entreprenad hösten 2018. Upphandling hösten 2019 med planerat färdigställande under 2020. Samordning sker med fastighetskontorets projekt Bollplaner på Gubbängsfältet.
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	7,5	2016-06-16	2018-02-01		Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen, förbi Åkeshovs t-banestation och till Brommaplan byggs en dubbelriktad cykelbana. Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage vid cirkulationsplatsen. Den befintliga cykelparkeringen byggs ut med tvåvåningsställ och väderskydd. Entreprenad pågår, planerat färdigställande 2020.
Cykel TS korsning Badstrandsv-Essingeringen	6,0	2018-06-14	2019-04-25		Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen och en ny cykelkoppling på Essingeringen mellan Badstrandsvägen och påfarten till gc-bron mot Alvik. Genomförandebeslut fattat april 2019, med planerad byggstart våren 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020				
Cykel åtgärder Västberga Allé	0,9				Utredning av åtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/ Södertäljevägen. Planerat inriktningsbeslut vintern 2019/2020.
Cykel åtgärder Spånga Station	10,2	2018-02-01			Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Mellan Spånga Kyrkväg och Spångavägen görs åtgärder så att befintlig bredd på gc-banan kan nyttjas bättre. Planerad byggstart är i dagsläget under 2020. Samordning behöver ske med Trafikförvaltningen vad gäller Spånga bussterminal, vilket eventuellt kan senarelägga genomförandet.
Cykel Sandåkravägen	1,8	2019-06-13			Ny cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal längs pendlingsstråket från Älta och Tyresö förbi Sandåkraskolan mot Gubbängens trafikplats och vidare mot centrala Stockholm. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020				
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	2,0	2019-06-13			Dubbelriktad cykelbana längs Igeldammsgatan, enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan.
Cykel, Engelbrektsgratan	1,2				Utredning av möjligheten att skapa en separerad cykellösning längs Engelbrektsgratan, till exempel genom dubbelriktad cykelbana på östra sidan. För att detta ska vara möjligt behöver sannolikt ett körfält tas bort och bilparkeringsraden flyttas utanför den nya cykelbanan. Inriktningen är att sträva efter enklare, billiga åtgärder. Planerat inriktningsbeslut under 2019.
Cykelstråk, Folkungagatan-Slussen	0,8				Utredning av möjligheten att förbättra framkomligheten för cyklister i relationen mellan Folkungagatan och Slussen. Hänsyn tas till såväl cyklisters som gåendes framkomlighet och säkerhet. Konsekvenser för andra trafikslag och funktioner tydliggörs. Budgetuppdrag 2017.
Cykel Surbrunnsgatan	0,8				Utredning pågår av förslag till utformning för Surbrunnsgatan som cykelgata.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020				
Cykel Upplandsgatan	3,8				Enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik mellan Norra Bantorget och Odengatan. Utreds 2019 och genomförs 2020 på delegation.
Cykel, Störtloppsvägen	2,0				Utredning av ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpsskolan.
Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet	5,3				Tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet.
Cykel, Finspångsgatan GC-väg	3,9				Utredning av cykelkoppling mellan ny cykelbana längs Mälarbanan och befintlig cykelinfrastruktur på Bromstensvägen väster om Spånga station. Planerad byggstart 2020.
Budgetpost för kommande projekt	82,3				Budget utfördelad på planerade projekt 2019.
<b>Summa utredning, projektering och planerat genomförande</b>	<b>214,7</b>				<b>0</b>

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

**Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2020**

Reinvesteringar cykel	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020				
Budget 71	20,0				Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet.
<b>Summa reinvesteringsåtgärder</b>	<b>20,0</b>				

**Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet under 2020**

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	<b>VP 2020</b>				
Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder	9,6				Cykelpassager och övergångsställen rätas ut och styrningen av trafiksignaler ses över. Ytorna i närheten av passager ses över i syfte att förenkla samspelet mellan gående och cyklande. Cykelbanan på norra sidan av Raoul Wallenbergs Torg breddas och flyttas något för att skapa bättre plats för gående och cyklande. Möjligheten att förtydliga gångstråket mellan Norrmalmstorg och Nybroplan genom Berzelii Park studeras. Planerat inriktningsbeslut i början av 2020.
Framkomlighetsåtgärder och trafiksäkerhet på pendlingsnät	3,2				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar på cykelpendlingsnätet.
Sockenvägen vid Sockenplan och Älvkällevägen	3,5				Utredning av möjliga åtgärder för bättre och sammanhängande cykellösningar på sträckan. Utförande planeras till 2020.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	<b>VP 2020</b>				
Cykel, Hinder på gång och cykelvägar hela staden	1,8				Under våren 2019 antogs nya riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar och under sommaren inventerades befintliga hinder på pendlings- och huvudcykelnätet. Planen för 2020 är att utvärdera behovet av de befintliga hindren på pendlings- och huvudcykelnätet för att avgöra om de ska tas bort eller ersättas. Om platsen bedöms ha ett behov av hinder är planen att de kommer projekteras om utifrån de nya riktlinjerna.
Cykel, punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsstråk	0,6				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar på cykelpendlingsnätet.
Cykel, trafiksignaler - trimning hela staden 2020-2021	0,2				Smärre investeringsåtgärder och punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler.
Cykel mindre punktåtgärder 2019	10,0				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelvägnätet.
<b>Summa övriga cykelåtgärder</b>	<b>28,9</b>				

**Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övrig service under 2020**

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020			
Cykelparkering, hela staden 2018-2020	14,0			Ca 2100 cykelparkeringsplatser planeras att anläggas under 2020.
Regional cykelvägvisning stråkutmärkning	0,3			Försök med utvecklad utmärkning längs vissa pendlingsstråk.
<b>Summa övriga cykelåtgärder</b>	<b>14,3</b>			