

Från: "Mattias Löttiger" <mattias.lottiger@gmail.com>
Skickat: Thu, 3 Oct 2019 22:53:07 +0100
Till: "Länsstyrelsen i Stockholms län" <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Ämne: Frågor om hastighetsbegränsningar inom sjöfart

Hej,

Förstår jag det rätt i att det är länsstyrelsen som fattar beslut om gällande hastighetsbegränsningar på sjön?

Min fråga gäller främst hastighetsbegränsningen i gattet under Tranebergsbron, där begränsning om 12 knop gäller. En hastighet som är på tok för hög med hänsyn tagen till omgivning och fartyg som färdas där.

12 knop drar upp otroligt mycket sjö, vilket är vanskligt i trånga passager. Speciellt för kanotister och småbåtar. De allra flesta båtar, oavsett storlek har en bränsleekonomisk hastighet mellan 0-8 knop och sedan först över 20 knop. Däremellan drar majoriteten av båtarna upp mycket sjö, med onödigt stort svall och extremt hög bränsleförbrukning. Detta skapar en miljö av onödigt stora svallvågor, vilket är en fara för bl.a. kanotister, samtidigt som det än en gång är värt att nämna.. skitar ner otroligt mycket i vår miljö.

Men.. sedan skall det även tilläggas att ovanstående argumentation är väl känd bland de båtägare som färdas under Tranebergsbron och i närliggande farvatten. Ett fåtal båtägare har ett gott sjömanskap och sänker hastigheten till 5-7knop, medan de allra flesta i stället ökar hastigheten till +20knop för att hålla båten i planing och både spara bränsle samt skapa mindre svallvågor. Detta får till följd att säkerheten äventyras och situationen i gattet blir rent utsagt farlig. Speciellt med tanke på det stora antalet kanotister, vilka allt för ofta aldrig varit ute på sjön. Men även med tanke på det stora antalet småbåtsklubbar som har sina bryggor i närheten av gattet. Polisen hälsar väldigt ofta på och får sällan en lugn stund i jakten på fartsyndare, vilket bevisar den kalabalik som de facto råder.

Jag undrar hur man går till väga för att påverka er att fatta beslut om att sänka hastigheten till exempelvis 7 knop vilket både gäller i Oxhålet mellan Äppelviken och Stora Essingen samt under bron mellan Essingeöarna. Eller 5 knop vilket råder i Mariebergssundet, samt i området runt Pampas. Det finns egentligen ingen anledning till att ”erbjuda” högre hastigheter än 7 knop i Essingefjärden då sträckan är för kort för att tidsvinsten skall vara värd den ökade bränsleförbrukningen ur ett samhälls- och miljöperspektiv.

Min fråga är kort och gott vad man kan göra för att få till en hastighetsbegränsning på 5-7 knop under Tranebergsbron, precis som under omkringliggande broar och passager?

Vänlig hälsning,
Mattias Löttiger