

Handläggare
Nanna Spett
Telefon: 08-50828862

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2019-12-17 p. 12

Miljöprövning av masslogistikcentret i Norra Djurgårdsstaden

Remiss från Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, i mål nr. M 4553-19

Förvaltningens förslag till beslut

1. Anta och översända förvaltningens förslag till yttrande, bilaga 1, som svar på remissen från mark- och miljödomstolen.
2. Justera beslutet omedelbart.

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Detta tjänsteutlåtande är skrivet för att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden en utförligare bakgrund till ärendet. Det formella svaret till Mark och miljödomstolen framgår av bilaga 1. Det är även detta som är förvaltningens förslag till beslut till miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Nuvarande verksamhet

I samband med utvecklingen av Norra Djurgårdsstaden uppkommer förorenade massor som behöver tas om hand. Stockholm stad, genom exploateringskontoret, (nedan Sökanden) bedriver sedan december 2018 verksamhet med framförallt sortering och siktning av massor, klassificerade som icke farligt avfall, som uppkommer vid exploateringarna inom Norra Djurgårdsstaden. Syftet är att minska mängden avfall som måste transporteras bort från exploateringsområdet liksom behovet av jungfruligt material för byggnation.

Verksamheten bedrivs med stöd av anmälan till miljö- och hälsoskyddsnämnden i Stockholms stad. Hanteringen sker i en

befintlig hallbyggnad inom fastigheten Ladugårdsgärdet 1:4 på Tegeluddsvägen 71 före vidare borttransport med lastbil till deponi eller till återanvändning inom projektet Norra Djurgårdsstaden. Anläggningen omnämns vidare för masslogistikcenter (MLC) eller masshanteringsytan. Till verksamheten hör också en reningsanläggning för länshållningsvatten från schakt i Norra Djurgårdsstaden och för vatten från golvet inne i sorteringshallen.

Ansökt verksamhet

Sökanden har nu sökt om tillstånd enligt miljöbalken för att inom MLC även kunna hantera sådana massor som klassas som farligt avfall samt att behandla länshållningsvatten och efter rening släppa ut detta vatten till Lilla Värtan.

Sökanden yrkar, sammanfattningsvis, tillstånd till att under 20 år från den dag tillståndet tas i anspråk:

- a. behandla 720 000 ton massor (inklusive farligt avfall) per 12-månadersperiod, på det s.k. masshanteringscentret (MLC) på Ladugårdsgärdet 1:4,
- b. behandla vatten från masshanteringen vid MLC och det till MLC transporterade länshållningsvattnet och
- c. släppa ut till Lilla Värtan det vid MLC renade vattnet som härrör dels från masshanteringen vid MLC, dels från det till MLC transporterade länshållningsvattnet.

Sökanden yrkar vidare att mark- och miljödomstolen bestämmer tiden för igångsättning av de miljöfarliga verksamheten till tre år räknat från dagen för lagakraftvunna tillstånd samt att tillståndet får tas i anspråk utan hinder av att domen inte vunnit laga kraft (s.k. verkställighetsförordnande).

Av ansökan framgår att massor kommer in till MLC främst från Norra Djurgårdsstaden men att Sökanden vill kunna ta emot massor även från andra projekt.

Sökanden föreslår särskilda villkor i fråga om buller, rening av vatten från masshanteringen och av länshållningsvatten, kontrollprogram, arbetstider avseende lastning samt ett s.k. allmänt villkor.

Sammanfattning av förvaltningens förslag

Yttrande till domstolen enligt bilaga 1

Förvaltningen föreslår att nämnden ska anta och översända förvaltningens förslag till yttrande från nämnden enligt bilaga 1.

Inställning och lokalisering

Förvaltningen ser principiellt positivt på den ansökta verksamheten. Förvaltningen tillstyrker ansökan, under förutsättning att det föreskrivs villkor i enlighet med förvaltningens förslag samt att Sökanden åtar sig att följa de åtaganden om transportvägar och åtgärder mot damning som framgår av underlaget.

Vidare konstateras i yttrandet att MLC är beläget mycket nära bostäder (som närmst ca 60 meter). Trots det har det hittills inte inkommit klagomål på störningar från den befintliga verksamheten, förutom i samband med att en s.k. siktskopa tagits i bruk och med anledning av att transporter skett på Tegeluddsvägen i strid med det som Sökanden utlovat.

Vid en tillståndsprovning av verksamhet som inte tidigare omfattats av tillstånd ska en *lokaliseringsprovning* göras. En utgångspunkt för förvaltningens bedömning av denna provning är att MLC syftar till att hantera massor som kommer från och som ska återanvändas inom projekt Norra Djurgårdsstaden. Enligt förvaltningens uppfattning är det alltså en förutsättning för provningen att ansökan endast avser hantering av massor och rening av vatten från Norra Djurgårdsstaden. Störningar i form av buller från masshanteringen och från transporter till och från MLC bedöms utgöra de största riskerna vid den ansökta verksamheten. För att lokaliseringen ska kunna bedömas lämplig behöver det vara klarlagt att bullret från den ansökta verksamheten kan innehålla de värden som normalt tillämpas för nyetablerad industri. I miljökonsekvensbeskrivningen framgår att bullret från de olika delarna av verksamheten kommer att kunna innehålla dessa värden. I det underlag som förvaltningen har tagit del av saknas dock refererade utredningar och en bedömning av den totala bullerpåverkan från maximal drift enligt ansökan. Förvaltningen anser att detta bör ges in i målet.

Förvaltningen anser också att underlaget i fråga om omfattningen av transporter är bristfälligt och bör kompletteras.

Förslag till villkor m.m.

I yttrandet lämnas närmare synpunkter på de villkor som Sökanden föreslår.

Buller

Förvaltningen konstaterar att innebörden av villkoret för *buller* är otydligt och att Sökanden bör föreläggas att inkomma med förtydligande i den delen. Förvaltningen föreslår dock att bullervillkoren utformas utifrån Naturvårdsverkets riktvärden och att även lokaler för vård och undervisning ska innefattas. Eftersom arbetstider inte har reglerats, med undantag för lastning (se nedan), bör det också finnas ett villkor om maximala ljudnivåer nattetid.

Rening av vatten

I fråga om villkoret för *rening av vatten* föreslår förvaltningen att domstolen bör delegera till tillsynsmyndigheten att besluta om riktlinjer för utsläpp av renat vatten till recipient samt vid behov föreskriva ytterligare villkor och försiktighetsmått för utsläpp till vatten.

Kontrollprogram

Förslaget till villkor om *kontrollprogram* tillstyrks.

Arbetstider för lastning

När det gäller villkor om *arbetstider för lastning* föreslås att det preciseras att nattetid avser kl. 22-06.

Övriga åtaganden under det allmänna villkoret

I yttrandet framhålls också att det är angeläget att de åtaganden som förvaltningen uppfattar att Sökanden har gjort om *transportvägar*, för att undvika den hårt belastade Tegeluddsvägen, följs, liksom de försiktighetsmått och skyddsåtgärder som rör *damning* som också framgår av underlaget. Förvaltningen menar också att exploateringarna i området kan komma att förändra trafiksituationen och att transporter till och från MLC därigenom kan komma att få en relativt sett större påverkan på omgivningen, vilket också bör beaktas.

Bakgrund

Ärendet

Mark- och miljödomstolen har remitterat denna ansökan om tillstånd till Masslogistikcentrum i Norra Djurgårdsstaden, till miljö- och hälsoskydds nämnden för synpunkter senast den 26 november 2019. Nämnden har beviljats anstånd med att ge in yttrandet senast den 19 december 2019.

Av underlaget framgår att ansökan ursprungligen har varit gemensam för sökanden och Stockholm Hamn AB, som ansökt om ändring av befintligt tillstånd för att möjliggöra hantering av massor i hamnen. Stockholms Hamn AB har emellertid återkallat sin ansökan och mark- och miljödomstolen har den 2 oktober 2019 beslutat att skriva av målet i den delen. Stockholms Hamn AB avser att inkomma med en ny, separat ansökan. Denna remiss gäller därför bara sökandens ansökan om tillstånd till miljöfarlig verksamhet för Masslogistikcentrum i Norra Djurgårdsstaden

Norra Djurgårdsstaden sträcker sig från Hjorthagen i norr till Loddudden i söder. Området håller sedan flera år tillbaka på att omvandlas från industriområde till en stadsdel med minst 12 000 lägenheter och 35 000 nya arbetsplatser. Cirka 20 år kvarstår av byggtiden.

I samband med utvecklingen av Norra Djurgårdsstaden uppkommer jordmassor som behöver tas omhand. För projektet Masslogistikcentrum (MLC) i Norra Djurgårdsstaden finns följande tre mål:

1. Minska transportarbetet till och från arbetsplatsområdet med 50 procent.
2. Minska totala utsläppen av klimatgaser med 50 procent.
3. Effektivisera transportflöden och minska transportkostnaden med 50 procent.

Befintlig verksamhet vid MLC

Stockholm stad, genom exploateringskontoret, (nedan Sökanden) bedriver sedan december 2018 verksamhet med framförallt sortering och siktning av massor, klassificerade som icke farligt avfall, som uppkommer vid exploateringarna inom Norra Djurgårdsstaden.



Bild 1. Masslogistikcentrets geografiska läge, Tegeluddsvägen 71

MLC ligger inom fastigheten Ladugårdsgärdet 1:4, Tegeluddsvägen 71. Verksamheten bedrivs inne i en hallbyggnad som är 30 x 115 kvadratmeter och 11 meter hög inock. På ca 1 500 m² av hallbyggnadens takyta har solceller satts upp för elförsörjning i hallen. I hallen sorteras inkommande massor i en sikt (det finns två siktar som används växelvis). Material som kan återanvändas transporteras tillbaka till bygg- och anläggningsområdet i Norra Djurgårdsstaden med lastbil och material som inte kan återanvändas transporteras till deponi.

Utanför hallen finns också en reningsanläggning för vatten från golvet inne i hallen och från länshållning i schakt. Schaktmassorna och länshållningsvattnet kommer från byggnation och anläggningsarbeten i samband med utvecklingen av Norra Djurgårdsstaden.

Den pågående hanteringen massor har anmälts enligt miljöbalken till miljö- och hälsoskyddsnämnden, dnr 2017-014296. Reningsanläggningen för länshållningsvatten har anmälts till miljö- och hälsoskyddsnämnden som en avloppsanordning enligt 13 § 2 st förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, dnr 2019-010108.

Anmälningens ärendet rörande siktningen av massor har av formella skäl avslutats utan ytterligare åtgärd. Nämnden har istället inlett ett tillsynsärende och inom ramen för detta förelagt sökanden att inkomma med vissa uppgifter.

Närboende och en miljöskyddsförening har överklagat nämndens beslut att avsluta anmälningsärendet respektive att förelägga om att ge in uppgifter bl.a. därför att man anser att lokaliseringen är olämplig. Mark- och miljödomstolen har den 17 oktober 2019 (mål M 3798-19) avslagit överklagandena rörande nämndens avslutningsbeslut. Målet rörande föreläggandet handläggs för närvarande hos mark- och miljödomstolen, mål M 5137-19.

Den nu aktuella ansökan om tillstånd enligt miljöbalken

Ansökans omfattning

Sökanden har nu ansökt om tillstånd enligt miljöbalken för att inom MLC även kunna hantera sådana massor som klassas som farligt avfall samt att behandla länshållningsvattnen och efter rening släppa ut detta vatten till Lilla Värtan (bilaga 2).

Sökanden yrkar tillstånd enligt miljöbalken för hela verksamheten enligt följande:

1. (...) tillstånd till att under 20 år från den dag tillståndet tas i anspråk:

a. behandla (inbegripet bl.a. mottagning, sortering och frakt via transportband till fartygs-transport och lastbilstransport) av 720 000 ton massor (inklusive farligt avfall) per 12-månadersperiod, på det s.k. masshanteringscentret (MLC) på Ladugårdsgärdet 1:4,

b. behandla vatten från masshanteringen vid MLC och det till MLC transporterade länshållningsvattnet och

c. släppa ut till Lilla Värtan det vid MLC renade vattnet som härrör dels från masshanteringen vid MLC, dels från det till MLC transporterade länshållningsvattnet.

Sökanden yrkar vidare att mark- och miljödomstolen:

a. bestämmer tiden inom vilken igångsättande av de miljöfarliga verksamheterna ska ha skett till tre år räknat från dagen för lagakraftvunna tillstånd och

b. att tillståndet får tas i anspråk utan hinder av att domen inte vunnit laga kraft.

Av ansökan framgår att massor kommer in till MLC främst från Norra Djurgårdsstaden men sökanden vill även kunna ta emot massor från andra projekt.

Genom att sortera och återanvända så mycket som möjligt av massorna kommer mängden som måste deponeras att minska. Återanvändningen innebär enligt Sökandens beräkningar en reduktion av utsläpp av klimatgaser och av energiåtgång med drygt 50 procent jämfört med om alla överskottsmassor skulle deponeras. Vid maxkapacitet i anläggningen blir återanvändningen ca 360 000 ton per år vilket är ungefär tre gånger mer än mängden återanvänt och lokalt krossat material som för närvarande används i Norra Djurgårdsstaden och det motsvarar 4 procent av Stockholms läns täktuttag.

Genom att lasta massor som ska till deponi på båt blir antalet lastbilspassager ca 20 procent färre jämfört med om de skulle transporteras med bil.

Sökanden föreslår följande villkor för tillståndet:

1. Bullervillkoren ”Buller från hamnområdet” i dom den 9 december 2016, Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen, mål nr M 5128-15, ska gälla för stadens verksamheter.
2. Rening av vatten som härrör från masshanteringen vid MLC och från det till MLC transporterade länshållningsvattnet, ska ske i samråd med tillsynsmyndigheten och Stockholm Vatten och Avfall AB. Det ”Program för skötsel, kontroll och provtagning av vattenreningsanläggning, Masslogistikcenter i Norra Djurgårdsstaden” som exploateringskontoret i mars 2019 ingett till tillsynsmyndigheten inom ramen för pågående anmäld verksamhet vid MLC ska följas och hållas uppdaterat.
3. Förslag till kontrollprogram ska upprättas i samråd med tillsynsmyndigheten och ges in senast sex veckor innan verksamheten påbörjas. Kontrollprogrammet ska hållas aktuellt och får efter samråd med berörd tillsynsmyndighet justeras allteftersom verksamheten fortskrider. Kontrollprogrammet ska möjliggöra en effektiv kontroll av verksamheten.
4. Lastning ska inte äga rum nattetid.
5. Verksamheten ska bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad staden angivit i ansökan eller i övrigt åtagit sig i målet.

Lokalisering

Den ansökta verksamheten föreslås bedrivas inom det befintliga området för MLC samt med anslutning till kaj via transportband.

Inför ansökan har genomförts en lokaliseringsutredning, utifrån följande förutsättningar:

- Platsen ska ligga inom Norra Djurgårdsstaden.
- Det ska finnas en yta på minst 6 000 m².
- Ytan ska vara tillgänglig för Norra Djurgårdsstaden.
- Ytan ska vara tillgänglig för lastbilstransporter.
- Anläggningen ska kunna drivas under hela utbyggnadstiden för Norra Djurgårdsstaden.
- Ytan ska inte vara föremål för planering för annan verksamhet av staden.

Eftersom planen är att massor som inte kan återanvändas i projektet ska skickas med båt till externa mottagningsanläggningar är dessutom närhet till kaj en viktig förutsättning.

Åtta olika lokaliseringar har utretts och Sökanden har bedömt att den nuvarande lokaliseringen är den enda som uppfyller alla krav. Louddens Oljehamn, som av många närboende framförts som ett bättre alternativ, har ingen lämplig eller ledig kaj och är inte tillgängligt för Norra Djurgårdsstaden. Containerhamnen är ett annat område som förordats men det är inte heller tillgängligt.

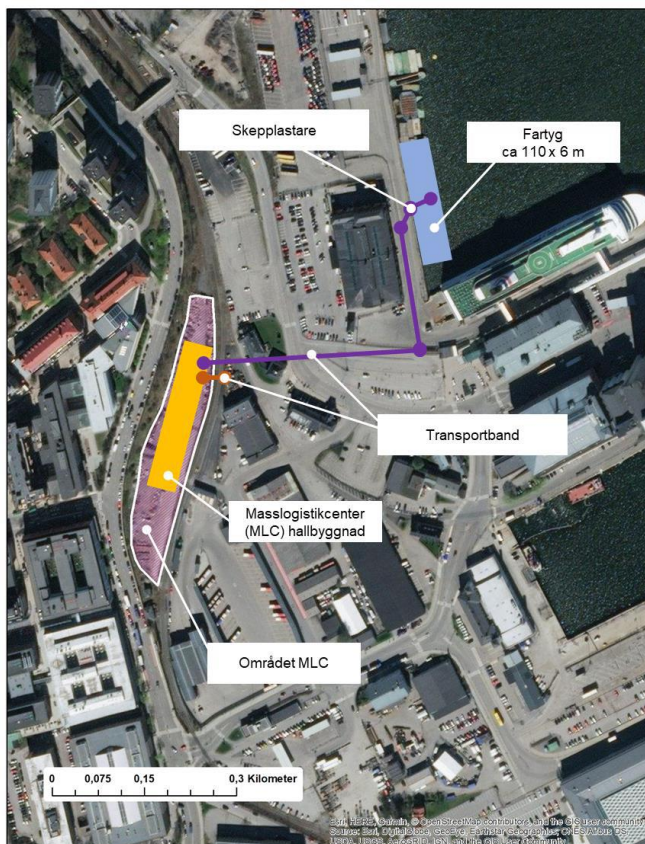


Bild 2. Skiss över MLC och transportband till fartygutlastning och lastbilsutlastning. Bilden kommer från miljökonsekvensbeskrivningen s. 16

Påverkan på omgivningen

Miljöeffekter av verksamheten

Sökanden anger att den ansökta verksamheten på MLC kan påverka omgivningen med avseende på buller, damning, utsläpp av förorenat vatten till Lilla Värtan och lastbilstransporter till och från anläggningen.

Buller

Buller från verksamheten

I ansökningsunderlaget anges att Sökanden har låtit Sweco utföra en bullerutredning. Utredningen är en beräkning av de högsta bullernivåerna vid de närliggande och planerade byggnaderna i området.



Bild 4. Närliggande bostäder (vita byggnader) och verksamheter (grå byggnader). Gulstreckad markering avser planerade byggnadsvolymer. Källa Sweco. Bilden kommer från miljökonsekvensutredningen s. 41

- Hus A Öregrundsgatan 18/London 11
- Hus B Östhammarsgatan 79/London 12
- Hus C Öregrundsgatan 17/Lissabon 8
- Hus D Öregrundsgatan 15/Lissabon 6
- Hus E-G Planerade kvarter för Antwerpen 2 m fl.
- Hus H Södra Hamnvägen 17/Magasin 1 (verksamheter)
- Hus I Sehlstedtsgatan 9/Tegeludden 17
- Hus J Fregattvägen 15/Fregatten 5

Den ekvivalenta ljudnivån från sortering och masshantering i hallbyggnaden beräknas inte överstiga 40-45 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid de mest utsatta fasaderna på befintliga och planerade bostadshus. Skeppslastningen beräknas inte överstiga 40 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid de mest utsatta fasaderna på befintliga bostäder. De planerade bostäderna bedöms komma att utsättas för 45-50 dB(A) ekvivalent ljudnivå. Lastbilsutlastningen beräknas ge upphov till 45-50 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid de mest utsatta fasaderna på befintliga och planerade bostäder.

Den ekvivalenta bullernivån vid den nordöstra sidan på byggnaden Magasin 1, där kontorsverksamhet bedrivs, beräknas uppgå till 55-

65 dB(A) vid fasad närmast skeppslastaren. Med en antagen ljud-dämpning av fasaden på ca 30 dB(A) blir inomhusnivån ca 25-35 dB(A) ekvivalent nivå. Maximala ljudnivåer uppgår till 70-75 dB(A).

Övrigt buller i området, kumulativa effekter

Miljökonsekvensbeskrivningen redovisar att beräknade trafikbullernivåer vid fasad på de bostäder som påverkas mest av buller från MLC bedöms ligga mellan 55-65 dB(A) dagtid. Bullerbidraget från MLC innebär som mest en ökning av den totala bullernivån med 1 dB, vilket är en knappt hörbar förändring.

Krossen som ligger norr om MLC är planerad att flyttas till Containerhamnen 2020. Inför flytten kommer en utredning göras av krossens bullerpåverkan tillsammans med bullerpåverkan från MLC.

Anläggningsarbetet för området Saltkajen är planerat att påbörjas under 2020 eller 2021. Pålningen i området beräknas ge bullernivåer på som mest 60-65 dB(A) vid fasaden på hus C och D. Bullret från MLC medför inte att den sammantagna bullernivån ökar.

Damning

Sökanden har låtit Structor AB utarbeta lösningar för att undvika dammspridning. All hantering av massor sker inne i hallbyggnaden förutom vid lastning till båt och lastbil. För att minska risken för dammspridning från hanteringen inne i hallen har Structor tagit fram följande lösningar som kommer genomföras under 2019:

- hallbyggnaden förses med ett ventilationssystem med punktutsug på platser där det finns stor risk för damning,
- luften renas i filter,
- ytterligare reningssteg kan kopplas på filtret, t.ex. om det blir problem vid hantering av luktande massor,
- dammspridning vid portöppning kommer lösas med fläkt eller vattendimma med dysor.

För att minimera damning från lastningen av massor, som inte kan återanvändas, till båt kommer massorna transporteras via ett inklätt transportband. Transportbandet kommer att förses med egen ventilation. I skarvarna mellan transportbandsstegen kommer ventilationsaggregat med filter att installeras. Massorna kommer falla ner i båten genom en avlastningsbälg som går ner under fartygets lastutrymmes överkant. Fartygets transportutrymmen kommer vara täckta.

För att minimera damning från lastning av massor, som ska återanvändas, till lastbil kommer massorna även här transporteras via ett inklätt transportband med avlastningsbälg och möjlighet till installation av punktutsug.

Utsläpp av förorenat vatten till Lilla Värtan

På MLC finns en vattenreningsanläggning som är avsedd både för vatten från massorna som hanteras inne i hallbyggnaden och för förorenat länshållningsvatten från entreprenader inom Norra Djurgårdsstaden som inte har möjlighet att hantera vattnet på plats. Detta vatten kan innehålla partiklar från förorenad jord, föroreningar i löst form och oljerester.

I programmet för skötsel, kontroll och provtagning av vattenreningsanläggningen, framtaget i mars 2019, skriver Sökanden ”Vattenreningsanläggningen hanterar vatten som lakar från de dittransporterade massorna i arbetstältet. Detta vatten rinner ner i uppsamlingsbrunnar. Dessutom hanteras förorenat vatten som körs till vattenreningsanläggningen från entreprenader. Detta vatten töms i en container som via ledningar är ihopkopplad med det övriga systemet. Det första steget i vattenreningen är en oljeavskiljare. Därefter följer en sedimentavskiljare med möjlighet att koppla på ett buffertmagasin. Sedan följer en försedimenteringstank med gravimetriskt fällningssteg (40 m³). Därefter leds vattnet in i en isolerad och uppvärmd container med ventilation som innehåller resterande reningssteg och provtagningsutrustning. Dessa reningssteg utgörs av sedimentfilter (patronfilter), påsfilter (barkfilter och/eller kolfiler). Möjlighet finns att recirkulera vattnet tillbaka till buffertmagasinet. Det renade vattnet släpps via Stockholm Vatten och Avfalls dagvattennät till Lilla Värtan. I förlängningen planerar exploateringskontoret för att anlägga en ledning direkt till Lilla Värtan.”

Sökanden föreslår att de riktvärden för länshållningsvatten ([bilaga 1a](#)) som gäller för hela Norra Djurgårdsstaden och som tagits fram i samråd med miljöförvaltningen och Stockholm Vatten och Avfall AB ska gälla.

Lastbilstransporter till och från anläggningen

Sökanden utgår i sin ansökan från maximalt 558 inkommande/utgående lastbilstransporter per dag. Under ett normalår räknar man med cirka 154 lastbilspassager per dag. (Det bör dock noteras att det i på olika ställen i ansökningshandlingarna förekommer olika uppgifter om hur många lastbilstransporter och vilka transportrörelser (in och/eller utgående) det är fråga om.) Om det inte ges tillstånd för båttransport av massor som inte kan

återanvändas måste dessa 25-90 fartygsanlöp ersättas med lastbils-transporter vilket skulle innebära ytterligare 20 procent biltrafik.



*Bild 5. Möjliga transportvägar till och från MLC. Lägena är ungefärliga.
Bilden kommer från Miljökonsekvensbeskrivningen s. 48*

Transportvägarna mellan MLC och Norra Djurgårdsstaden kommer enligt ansökan att variera beroende på var man schaktar (se bild 5). I början kommer lastbilstransporterna, så långt det är möjligt, ske på Södra Hamnvägen via Frihamnsgatan till Tegeluddsvägen norrut för att köra in till anläggningens södra infart. Stockholms Hamn AB:s containerhamn kommer att flyttas från området till Norvik (planerat till 2020). Då kommer även omläggning av lastbilstransporter till och från MLC vara möjlig från Södra Hamnvägen och upp via Liljas Gata till anläggningen. Därmed undviks transport på Tegeluddsvägen. Utpassager sker vid båda dessa alternativ via Liljas Gata.

Bullertillskottet av de tillkommande transporterna bedöms enligt sökanden bli begränsat vid befintliga bostäder vilket beror på de stora totala trafikmängderna på framförallt Tegeluddsvägen och på den redan höga andelen tung trafik.

Nedanstående tabell fanns med i anmälan av verksamheten. Den visar det totala antalet fordon i dagsläget och skillnaden när verksamheten på MLC är igång.

Tabell 1: Trafikflöden Normal enligt trafikutredning

Trafikflöde	N Hamnv	S Hamnv	Frihamnsg*	Tegel S*
Trafik bas (f/d)	1946	14805	3552	15607
Tung trafik andel bas	15-20%	15-20%	25-30%	13%
MLC-transporter (f/d)	+220	+220	+110	+110
Tung andel inkl MLC	23-28%	16-21%	27-32%	14%
*körväg i ena riktningen				

Tabell 2: Trafikflöden Max enligt trafikutredning

Trafikflöde	N Hamnv	S Hamnv	Frihamnsg*	Tegel S*
Trafik bas (f/d)	1946	14805	3552	15607
Tung trafik andel bas	15-20%	15-20%	25-30%	13%
MLC-transporter (f/d)	+600	+600	+300	+300
Tung andel inkl MLC	28-32%	17-22%	28-33%	14%
*körväg i ena riktningen				

Luftutredningen visar att normnivåerna för PM10 och NO₂ inte överskrids, inte ens vid maximalt antal fordon enligt sökandes uppskattningar.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår att nämnden antar förvaltningens förslag till yttrande enligt bilaga 1 och översänder det, såsom nämndens yttrande i ärendet, till mark- och miljödomstolen. Detta innebär en tillstyrkan till den ansökta verksamheten under vissa förutsättningar.

SLUT.

Bilagor

1. Yttrande till mark- och miljödomstolen i mål M 4553-19
 - a) PM Riktvärden från Norra Djurgårdsstaden till Lilla Värtan

2. Stockholms stads, genom exploateringskontoret, ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till behandling av massor m.m. vid MLC.