

Tid Torsdagen den 12 december 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Glasbruket, Hantverkargatan 3D
Justering Onsdagen den 18 december 2019 §§ 1-11, 13, 15, 16,
21-24, 26-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 december 2019 §§ 12, 14, 17-20, 25

Daniel Helldén

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Rikard Warlenius (V)

Svante Linusson (C)

för Johan Fälldin (C)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Bengt Ohlsson (S)

Emil Stensson (S)

Joakim Hedelin (-)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse
Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg,
och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt
borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 27**Cykelbana längs med Engelbrektsgatan.
Inriktningsbeslut**

Dnr T2019-01829

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Cykelbana längs med Engelbrektsgatan upp till 1,5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att se över möjligheten att utforma projektet med långsgående parkeringsplatser och två körfält för motorfordonstrafik.
- 3 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Engelbrektsgatan utgör en viktig länk för cykeltrafiken från Valhallavägen till Birger Jarlsgatan. Den är samtidigt idag en viktig länk för övrig trafik. I förslaget till inriktning har ett par kvarter försetts med snedställda parkeringsplatser vilket minskar gatuutrymmet. Kontoret gör bedömningen att de dubbla så kallade kömagasin som ändå tillskapas före de större korsningarna kommer rymma den trafik som samlas upp vid rödlys. För att säkerställa att kömagasinen verkligen är tillräckliga önskar vi att långsgående parkeringsplatser provas först. Vi vill därför kontoret att återkommer i genomförandebeslutet med långsgående parkeringar på dessa kvarter.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2019.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna förslag till inriktning och ge trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Cykelbana längs med Engelbrektsgatan upp till 1,5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslaget samt att därutöver anföra följande:

Engelbrektgatan trafikeras i dag av 7000 motorfordon per vardagsdygn. De två körfälten fungerar som kömagasin till signalkorsningarna vid Karlavägen och Birger Jarlsgatan. Att ett körfält i och med detta beslut tas bort utmed stora delar av sträckan är vansinne.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar detta ärende om att bygga om Engelbrektsgatan från dagens två körfält till ett körfält samt dubbelriktad cykelbana. Förslaget innebär att trafiken med cirka 7 000 fordonrörelser från år 2021 får klara sig med endast ett körfält (dock två körfält invid korsningarna).

I media ("Ny dubbelriktad cykelbana på Östermalm", Östermalm Direkt, 2019-12-09) kan vi dock läsa att majoritetspartierna istället föreslår att båda två körfält behålls längs hela vägen. Det innebär en väsentlig ökning av kapaciteten jämfört med förvaltningens förslag och kommer relativt sett öka trafiken invid Humlegården och därmed även miljöbelastningen. Att betrakta 60 fordon som står parkerade som ett större miljöproblem än hundratals fler fordonrörelser per dag är som en märklig prioritering.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind