

Anna Steele (C) har ställt en interpellation till mig gällande tillgänglighet till Albyreservatet/Tyrestareservatet och nationalparken Tyresta för funktionsnedsatta och brandförsvaret.

Sedan flera år tillbaka har behovet av att förstärka entréerna till Alby naturreservat och Tyresta uppmärksammats. Redan 2008 utredde stiftelsen Tyrestaskogen och Tyresö kommun tillsammans med White arkitektkontor en ny nordlig entré till Tyresta från Tyresö kommun. Man identifierade fyra områden och av dessa såg Stiftelsen Tyrestaskogen och Tyresö kommun att en ny bro över Nyforsviken var den mest attraktiva lösningen.

Under 2012 och 2014 togs utvecklingsplanen för "Attraktiva Alby" fram i dialog med medborgare, tjänstepersoner i kommunen samt med olika intresseorganisationer. Även i denna utvecklingsplan belyses vikten av välkomnande och tillgängliga entréer till området. Målet var och är att fler ska känna till Alby friluftsområde och att kopplingen från Alby friluftsområde till Tyresta nationalpark ska förbättras.

I oktober 2015 gav dåvarande Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet (MSU) stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda hur man på bästa sätt kan stärka kopplingarna mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark. Stadsbyggnadsförvaltningen gjorde då bedömningen att kommunen på bästa sätt stärker kopplingarna mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark genom en ny broförbindelse över Nyforsviken, samt genom att Sörmlandsleden dras om via den nya bron och ansluter till befintlig led vid Rundmar. Beslut om att bygga en ny bro togs av fullmäktige i juni 2016 då också nödvändiga investeringsmedel tillfördes investeringsprogrammet. Att bygga bron finns sedan dess med som ett särskilt uppdrag i kommunplanen.

Entrébron över Nyforsviken ger en koppling som i och med sitt läge i förhållande till Alby Naturreservat kan utveckla och stärka Alby som ett större natur- och friluftsområde och kommer att berika alla Tyresöbor, genom ökad tillgång till natur- och friluftsliv. Genom att stärka entrén till Tyresta kan vi också locka fler besökare till kommunen och en ny bro kommer även underlätta driften av området och uthyrning av Rundmar i Tyresta naturreservat.

Interpellanten undrar hur det tänkt att markbearbetningen ska se ut för att det ska bli mer tillgängligt för funktionsnedsatta i reservaten och nationalparken genom att bygga en bro?

I tävlingsprogrammet och i det vinnande förslaget kan man utläsa att grusvägen som skall anläggas går från Alby prästgård över ängen vid gamla slalombacken och fram till skogskanten. Grusvägen kommer att anläggas likt de löparspår vi har idag men med stenmjöl (krossad sten med max 8 mm storlek) som ytskikt. Från skogsbrynet och ner till brofästet kommer det anläggas spänger likt de som man nyss anlagt i Tyresta by. Spängerna kommer vara upphöjda från markytan för att inte slita på marken. Det gör också att det blir en jämn hård yta som inte påverkas av ojämnheter och rötter. Underlaget skall passa både för en person som går, cyklar och för den som tex sitter i permobil. I den nya



nationalparksentrén i Tyresta by anlades spänger runt och mellan de befintliga träden och ambitionen är att göra samma sak i Alby så inga träd behöver sågas ned eller tas bort.

Brobygget kommer genomföras från vattnet och inga stora tunga fordon kommer användas från landsidan. Det vinnande förslaget är en typ av hängbro så inga pelare eller pyloner behöver konstrueras i sjöbotten. Vid brofästet kommer en del berg att sågas bort för att fästpunkterna ska kunna etableras. På Tyrestasidan kommer spänger anläggas på samma sätt som tidigare beskrivits och när leden kommer ut på Rundmars ängar övergår det till en grusstig med stenmjöl. Med denna lösning slipper man de höjdskillnader vid Rundmar och på befintliga vägar runt Wättingeströmmen som man idag tvingas forcera för att ta sig ut i Tyresta naturreservat.

Interpellanten frågar också om jag anser att Södertörns brandförsvaret inte kan ta sig ut och släcka eldar i reservatet och nationalparken i dagsläget?

Jag anser att Södertörns brandförsvaret kan släcka om det skulle börja brinna i reservatet, det visar inte minst släckningsarbetet för branden som utbröt 1 augusti 1999 i Tyresta. Jag konstaterar att denna fråga och resonemanget runt det i interpellationen uppkommer ur en något konstig tolkning av det som sades på kommunfullmäktige i oktober. Då det endast är naturenheten i kommunen och brandförsvaret som får köra fyrhjulingar i reservatet så är det således endast de som skulle påverkas av ett beslut om att inte anlägga en bro som klarar fyrhjulingar.

I Tyresö kommun har vi tagit ett demokratiskt beslut om att bygga entrébron över Nyforsviken i kommunfullmäktige, där röstade interpellanten personligen JA till bron. Om man inte står bakom det beslutet, men ändå vill påverka den slutliga utformningen så har jag varit tydlig med att alla partier har varit välkomna att inkomma med synpunkter. Centerpartiet har tackat nej till den möjligheten och det är olyckligt om de tror att huvudsyftet med bron är att brandförsvaret ska kunna köra fyrhjulingar över bron.

Thomas Sundblad

Ordförande i Kultur- och fritidsnämnden