

Särskilt yttrande

Återremissyrkande rörande Nytt normalavtal för båtklubbsarrenden

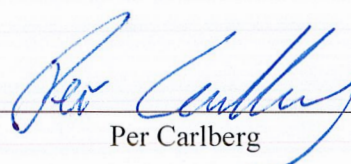
I Sverigedemokraternas Tyresö ska möjligheten till ett aktivt båtliv vara en självklarhet för alla som så vill, närhet till skärgård och havet är en stor källa till rekreation och återhämtning. Även personer med en inte fullt så stark privatekonomi kan ta del av vår underbara skärgårdsnatur. Därför anser vi det viktigt att hålla ned kostnaderna så mycket som möjligt så att fler har möjlighet ta del av skärgården.

Tyresös ideella båtklubbar bygger sin verksamhet på att de enskilda medlemmarna lägger ner frivilliga insatser i sin båtklubb för att kostnaderna ska hållas nere. Det är mycket ideellt arbete kring detta. Många av båtklubbarnas medlemmar är människor med både mindre båtar och mindre ekonomiska resurser. Vilket även visar sig i det utredningsmaterial från Båtrådet som tydligt visar på att Tyresö kommun brustit i hanteringen av det nya normavtalet som nu presenteras. En av de mer påtagliga detaljerna är att Tyresö kommun i stort sett helt missat samrådet med båtklubbarna och flera frågor kommer upp vid granskningen av normavtalet.

En fråga som vi Sverigedemokrater blivit varse om är att kommunen tar ut gatukostnadsavgifter från båtklubbarna som arrenderar mark/vatten av kommunen. Som arrendator betalas en avgift/hyra till markägaren (i detta fall Tyresö kommun) för att få nyttja det som ingår i arrendet. Utöver detta så kräver kommunen arrendatorn och inte mark/vattenägaren (sig själva) på gatukostnader i samband med ombyggnationer eller förändringar av gator, allmänna platser mm i området där båtklubben arrenderar. Detta uppfattas av oss Sverigedemokrater likväl som båtägarna i Tyresö som ett dubbeluttag av avgifter. Något som måste anses vara helt oacceptabelt och måste upphöra omgående och självklart borde de båtklubbar som redan belastats med gatukostnader få dessa återbetalade.

Sverigedemokraterna yrkar därför på återremiss enligt följande:

1. Att Tyresös båtklubbar helt skall befrias från gatukostnadsavgifter, detta då båtklubbarna inte är att anse som fastighetsägare.
2. Att Tyresö kommun anpassar avgifterna för båtplatser och vinteruppläggningsplatser till nivåer som motsvarar de verkliga kostnadsläget i omkringliggande kommuner.
3. Att Tyresö kommun (genom förvaltning och ledande politiker) tillsammans med Tyresö Båtråd förhandlar fram ett normavtal som avspeglar en tydlig balans mellan båtklubbarnas och kommunens intresse (ge och ta) och förkastar nuvarande förslag till normavtal.


Per Carlberg