



Särskilt yttrande, Kommunstyrelsen 2020-01-07

§11 Uppdrag om utredning av hastighetsgräns på Gudöbroleden

Under tidigare mandatperioder har hastighetsöversyn på Gudöbroleden gjorts, men har inte resulterat i några justeringar av hastighetsgränser. Idag kvarstår en situation där hastighetsgränsen växlar mellan 70 km/h och 50 km/h. Det skapar en otydlighet och en ryckighet i trafiken.

Sedan tidigare utredningar har flera faktorer förändrats. I Haninge är vägnätet ombyggt och det är idag lättare att ta sig ut på väg 73 via Vega, vilket minskar Gudöbroledens funktion som genomfartsled. Genom en hastighetsbegränsning i Tyresö är det troligt att trafiken här skulle minska, vilket skulle vara positivt för de boende i Trollbäcken.

Tillsammans för Tyresö står bakom översiktsplanens inriktning att utveckla Trollbäcken och göra Gudöbroleden till mer av en lokalgata och mindre av motortrafikled. En del i det arbetet är också att utreda vilka hastighetsgränser som är lämpliga vid en sådan utveckling.

Det är förvånande att M, C, KD och SD inte vill bifalla utredningen då en hastighetsbegränsning på Gudöbroleden är efterlängtd av de boende i området. En sådan hastighetsbegränsning skulle leda till minskat buller, mindre köer och därmed minskade koldioxidutsläpp.

Anita Mattsson (S)

Mats Lindblom (L)

Marie Åkesdotter (MP)