

Handläggare  
Cristian Söderlund, 08-508 29845

Till  
Koncernstyrelsen

## **Kommunfullmäktiges beslut avseende kompletterande ägardirektiv**

### **Reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun och miljöbilsdefinition för Stockholms stad**

#### **Koncernledningens förslag till beslut**

Koncernstyrelsen beslutar följande.

1. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB uppmanas att arbeta efter reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun.
2. Stockholms Stadshus AB ska arbeta efter reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun.
3. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB uppmanas använda den miljöbilsdefinition som godkändes av kommunfullmäktige den 2 december 2019 (§ 15 Miljöbilsdefinition för Stockholms stad) i alla upphandlingar där det bedöms vara tillämpligt.
4. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB uppmanas att i sina upphandlingar alltid använda miljöbil och miljöbil spets som utgångspunkt och nivå bas ska användas när andra alternativ inte är tekniskt möjliga.
5. Besluten i ärendet justeras omedelbart.

#### **Bakgrund**

Varje år beslutar kommunfullmäktige (KF) om budgeten för Stockholms stad. Där framgår vilka ägardirektiv och uppdrag som bolagen ska arbeta med under året. Dessutom beslutar KF i budgeten om olika inriktningar för hela staden samt antar olika styrdokument. Utöver budgetbeslutet beslutar KF löpande under hela året om stadsövergripande program, strategier för hela staden och policys som gäller hela kommunkoncernen. Dessa är att anses som *kompletterande ägardirektiv*.

Eftersom bolagen inom bolagskoncernen ägs av moderbolaget Stockholms Stadshus AB tillkommer moderbolagets styrelse som ett organ med övergripande ansvar. Aktiebolagsrättsligt medför detta att KF inte kan utöva ägarrollen *direkt* i förhållande till dotterbolagen, utan ägarrollen måste utövas genom det kommunägda moderbolagets styrelse, där styrelsen beslutar om bl.a. de kompletterande ägardirektiven. Eftersom bolagen är egna juridiska personer måste sedan varje enskilt bolag i sin tur fatta beslut i respektive styrelse.

## Ärendet

KF har behandlat två ärenden där beslut fattats som är att betrakta som kompletterande ägardirektiv m.m. för bolag inom koncernen Stockholms Stadshus AB.

Nedan återfinns ett utdrag/kortare sammanfattning av ärendena från KF, som bolag inom koncernen direkt eller indirekt kan beröras av. I KF:s ärende finns bilagor där bolagen kan få mer information:

- **protokollsutdrag** där det framgår vad KF beslutat och om det varit några särskilda uttalanden eller reservationer från ledamöterna i KF. I vissa ärenden kan dessa politiska kommentarer vara av intresse för bolagen för att förstå beslutet bättre.
- **utlåtande** där det framgår vad ansvarigt borgarråd anser. Utlåtandet kan ge ytterligare information om ett ärende och beslut.
- **styrdokumentet** eller motsvarande, som beslutet avser.

Det är av stor vikt att bolagen själva genomför en analys av KF:s ärenden och beslut för att se hur dessa berör bolagets verksamhet och hur de ska hanteras och tillämpas i verksamheten.

I första hand fattar KF beslut som rör hela kommunkoncernen (d.v.s. förvaltningar och bolag), eftersom KF så långt som möjligt behöver ha en likriktning av styrningen och uppföljningen. Stadsövergripande program, policys m.m., där det i programmet talas om "bolag/bolagsstyrelser och nämnder" ska därmed antas av bolagen, eller på annat sätt hanteras av styrelsen. I övriga program, policys m.m. där det tydligt är en specifik verksamhet som utpekats, och där bolaget inte har några beröringspunkter – eller där det kan vara direkt lagstridigt kan bolaget naturligtvis avstå eller fatta beslut i tillämpliga delar. I vissa fall har koncernledningen, som stöd till bolagens omvärldsbevakning, inkluderat KF:s beslut även om de endast indirekt påverkar bolagskoncernen eller vissa verksamheter. Utgångspunkten ska vara att program, policys m.m. i sin helhet ska antas.

## **Sammanfattning av ärendena från kommunfullmäktige**

### ***Reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun***

Kommunfullmäktige godkände 2019-11-04, § 13, reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun i enlighet med avfallsnämndens förslag.

I beslutet uppmanas Stockholms Stadshus AB att arbeta efter och att i sin tur uppmana stadens bolagsstyrelser att arbeta efter reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun, rotel IX (Dnr KS 2019/1047).

### ***Miljöbilsdefinition för Stockholms stad***

Kommunfullmäktige beslutade 2019-12-02, § 15, följande:

1. Miljöbilsdefinition i de tre nivåerna Bas, Miljöbil och Miljöbil spets enligt miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag godkänns.
2. Definitionerna gäller tills en nationell definition av miljöbil beslutats.
3. Nämnderna ska i sina upphandlingar alltid använda miljöbil och miljöbil spets som utgångspunkt och nivå bas ska användas när andra alternativ inte är tekniskt möjliga.
4. Stockholms Stadshus AB uppmanas ge samtliga bolag i uppdrag att använda den nya definitionen av miljöbilar i sina upphandlingar enligt punkt 3 ovan.
5. Stadens nämnder och bolag ska använda definitionen i alla upphandlingar där det bedöms vara tillämpligt.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Miljöbilsdefinition för Stockholms stad, rotel IX (Dnr KS 2019/289).

Däri anges bl a följande:

Den 1 juli 2018 infördes det statliga Bonus Malus-systemet för personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar som syftar till att öka andelen miljöanpassade fordon genom att fordon med relativt låga utsläpp av koldioxid premieras med en bonus, medan fordon med relativt höga utsläpp av koldioxid belastas med högre skatt. I samband med att Bonus Malus-systemet infördes togs den tidigare miljöbilsdefinitionen bort, vilket medfört konsekvenser för staden och andra kommuner som har ett fortsatt behov av att definiera vad som avses vara en miljöbil, framförallt för att kunna ställa skarpa och korrekta krav i upphandlingar.

Staden har, genom miljö- och hälsoskyddsnämnden, i samarbete med Upphandlingsmyndigheten, Sveriges Kommuner och Landsting, Kommerskollegium samt Biodriv Öst, tagit fram ett förslag till ny definition fram till dess att det finns en statlig definition.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade att de tre upphandlingsnivåerna i stadens miljöbilsdefinition ska benämnas Bas, Miljöbil och Miljöbil spjutspets.

KF:s kompletta ärenden finns att hämta från <https://edokmeetings.stockholm.se>, kommunfullmäktiges sammanträde 2019-11-04, § 13, och 2019-12-02, § 15.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Magdalena Bosson, VD	2020-01-15
Krister Schultz, Vice VD	2020-01-15