



## Motion om eleffektbristen i Stockholm

Miljöförvaltningen och trafikkontoret har i en gemensam utredning (*Effekter av storskalig elektrifiering och stadens roll, 2019-03-26*) kommit fram till att det finns kapacitetsbrist i Stockholms elnät, främst på stamnäts- och regionnätetsnivå. Bristerna handlar framförallt om att hantera höga effekter. I utredningen konstateras att det är svårt att få till en bra långsiktig planering eftersom åtgärder och utbyggnationer planeras var för sig i det statliga stamnätet, det regionala nätet och det lokala nätet. Förslaget är därför att Stockholms stad ska hitta effektiva samverkansformer mellan kommuner, region och elnätsbolag för att få till en förbättrad långsiktig planering av elnäten.

Elanvändningen kommer att öka i Stockholm, delvis för att befolkningen ökar och delvis för att fler sektorer elektrifieras. Nuvarande el-infrastruktur är inte tillräcklig för att klara av att hantera de ökade behoven. Bristerna i nätet handlar främst om att hantera höga effekter, inte total energimängd.

Redan idag tvingas staden tacka nej till företagsetableringar på grund av effektbrist. Beslutade viktiga projekt så som tunnelbaneutbyggnad och bostadsbyggande riskerar att stoppas, också på grund av effektbrist. Detta är mycket allvarligt.

– Vi kommer inte ha tillräckligt med kapacitet in till Stockholm från och med 2021 enligt våra prognoser. Om inget sker nu kommer vi att behöva neka fler elanslutningar till staden. Det har aldrig hänt förut, säger Henrik Bergström, chef för samhällskontakter på Ellevio till Dagens Nyheter (*Stockholm hotas av akut elbrist redan 2021, 2019-02-20*), och fortsätter:

– Vi har inte sagt nej till någon anslutning ännu. Men vi kommer att tvingas ställa infrastruktuursatsningar, industrier och bostäder på en kölista tills vi har kapacitet, om vi inte hittar lokala lösningar till 2021.

Utbyggnadsplanerna av el-infrastrukturen är bra, men de är inte tillräckliga. Det tar ofta 10-12 år att få ny infrastruktur på plats, eftersom tillståndsgivningsprocesserna är långa. Dagens utbyggnadsplaner kommer därför att bli verklighet flera år efter att eleffektbristen blir akut.

Samtidigt som bristen på eleffekt redan idag innebär en begränsning av stadens utveckling så talar den borgerliga majoriteten om elektrifiering av transportsektorn och uppvärmning genom eldrivna värmepumpar. Inget av detta är möjligt med dagens effektbrist.

Staden behöver en proaktiv strategisk planering för elnätet. Det kan inte hänvisas till marknaden.

Jag föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar följande:

Att Stockholm stad kartlägger nuläget, framtida behov och nödvändiga åtgärder för el-infrastrukturen



Socialdemokraterna

- Att Stockholms stad skyndsamt tar fram en strategisk planering för elnätet
- Att Stockholms stad bjuder in andra kommuner, regionen och elnätsbolag för att samordna en strategisk planering av de nationella, regionala och lokala elnäten

Stockholm den 6 maj 2019

Emilia Bjuggren (S)