

Elcyklar - Äldreomsorgen

Slutrapport

Namn på projekt:
El-cyklar och el-scootrar - Äldreomsorgsavdelningen

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Enskede-Årsta-Vantör Stadsdelsnämnd	Eva Fagerhem
Epost:	Telefon:
eva.fagerhem@stockholm.se	08-508 20 114

Datum för inlämnade av slutrapport
2020-01-23

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	3
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Ett av stadens miljömål är att minska biltrafiken och antalet körda fordonskilometer. Stadsdelens målsättning är att bidra till att staden når detta mål genom att underlätta för personalen att välja miljövänliga resor i tjänsten.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Medel söktes till att köpa in el-cyklar och el-scootrar som alternativ till bilar i tjänsten. Totalt har 33 el-cyklar, 4 el-scootrar, 33 lås samt 17 extra batterier köpts [in](#).

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- *Mål: Fler tjänsteresor ska kunna göras med cykel istället för med bil*
- *Syfte: Att minska negativ påverkan på klimatet.*

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Personal på fyra hemtjänstenheter inom Äldreomsorgsavdelningen

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Enhetschefer inom hemtjänsten samt miljösamordnare inom lokal- och stadsmiljöenheten

1.3.3 Avgränsning

Hemtjänsten inom Enskede-Årsta-Vantör SDF.

2 Styrdokument

Stockholm stads miljöprogram, Inriktningsmål 1
Stadsdelens klimat- och miljöhandlingsplan delmål 2.1 + 2.2

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Med 33 el-cyklar minskar bilåkandet med i snitt 16,5 mil/dag (0,5 mil/dag x 33 = 16,5). Räknat på att bilarna drar 0,8 liter/mil i stadstrafik så minskar man bensinförbrukningen med 13,2 liter/dag (0,8 x 16,5). Räknat på att cyklarna används ca 9 mån/år = 270 dagar så blir besparingen 270 x 13,2 = 3564, 3564 x 2,4 gram CO2 = 8553,6 gram CO2 = 8, 553 Kg CO2/år. Med 4 el-scootrar minskar bilåkandet med i snitt 2 mil/dag, (0,5 x 4 = 2 mil). Med samma beräkning som för el-cyklarna så minskar bensinförbrukningen med 0,8 x 2 = 1,6 liter/dag, 1,6 x 270 = 432 liter. 432 liter/år x 2,4 gram = 1036,8gram CO2 = 1,036 Kg Co2 Energibesparingen blir 8,553 Kg Co2 + 1,036 Kg Co2 = 9, 589 Kg Co2/år

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Utsläpp av avgaser vid resor i tjänsten
EFTER: Minskade utsläpp då fler tjänsteresor sker med el-cykel och el-scooter istället för med bil.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Färre bilresor ger mindre utsläpp och minskar därmed den negativa påverkan på klimatet. Vi beräknar minska det årliga utsläppet av CO2 med 9,589 Kg.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2016	
2017	
2018	
2019	Inköp av 33 el-cyklar, 4 el-scootrar, 33 lås samt 17 extra batterier.

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	624 000
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	624 000
Åtgärdens totala investering, utfall	624 000
Driftkostnads påverkan (+ -)	67 392

Med klimatinvesteringsmedel inköptes 33 el-cyklar, 4 el-scootrar, 33 lås samt 17 extra batterier.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Ränta 0,8 %	= 4 992 kr
Avskrivningar 10 år	= 62 400 kr
Totalt per år	= 67 392 kr

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se