



Projektnamn	Trygghetsskapande åtgärder Ledstjärna i Högdalen
Geografisk plats för investering	Högdalen - Vantör 
Projektets mål och syfte	Skapa trygghet i Högdalen – Ledstjärna Högdalen Det bor knappt 10 000 människor i Högdalen. Ca 50 % av de boende i Högdalen är under 35 år med en övervikt på 25-35 åringar. Ungdomar/barn under 15 år är lägre i Högdalen än i andra stadsdelar. I de delar av Högdalen där vi vill skapa åtgärder i dalbotten parken, i motionsspåret och i koppling mellan centrum, skatepark, fritidsgård, parklek så finns det en upplevd otrygghet från olika målgrupper och inte minst från kvinnor. Tunnlarna som omger Högdalens centrum upplevs som smutsiga och otrygga. Varje dag passerar många Högdalens centrum.

Slutredovisning

Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd	I rapporten påverkansfaktorer för ungas trygghet och delaktighet i stadens trygghetsarbete – En rapport från Ungdomskommissionen 2018 omnämns svårigheten att navigera till de olika samlingsplatserna i Högdalen på grund av brist på information om hur man tar sig till olika platser. I rapporten skriver man - Det är viktigt att de som besöker, men även de som bor i området, ska känna till och använda de platser som finns i Högdalen då dessa platser är av hög kvalité och det vore förgäves om de inte används. Centrum bör spegla de fina grönområdena, skateparken, parkleken och de andra fina platserna som går att hitta i Högdalen. Så denna insats handlar om att skapa en bättre orientering så att man hittar lättare till de olika platserna. Satsningen har man valt att kalla Ledstjärna. Ledstjärna är ett koncept där vi med hjälp av ljus, ljud och djur skapar en lekfull och neoninspirerade navigations möjligheter som ska underlätta orienteringen av Högdalen utan monotona svartvita skyltar. För att det ska bli så lätt som möjligt att hitta till platserna har vi valt att jobba med mer än bara ett sinne.
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Projektet har påbörjats men vi har haft svårt med samordningen med andra förvaltningar bla. Trafikkontoret och därför så har vi inte kunnat färdigställa projektet under året. Vi kommer söka för en förlängning av projektet under 2020 genom budgetjustering. Vi har börjat att hitta rätt personer på de andra förvaltningarna nu så vi tror att projektet kan slutföras under 2020. De arbeten som vi dock har kunnat slutföra själva är utförda bla. Monterat skyltar samt el-skåp.
Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter	Beviljade medel: 2,8 mnkr Utfall: 639 000 kr Ökad driftskostnad gällande ränta och avskrivning med: Ränta: 0,5 % = 320 kr/ år Avskrivning: 10 år/ 639 000 kr = 63 900 kr/ år Totalt ökad kostnad: 64 220 kr/år



--	--

Bilder före	<i>Infoga om bilder finns från plats innan trygghetsinvestering.</i>
Bilder efter	<i>Infoga bilder från plats efter trygghetsinvestering.</i>

--	--