

**Handläggare**  
Linn-Linn Thun  
Telefon: 08-508 33 871

**Till**  
Utbildningsnämnden  
2020-02-06

## Klimathandlingsplan 2020-2023

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2019/1041

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Lena Holmdahl  
Utbildningsdirektör

Malin Eriksson  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ”Klimathandlingsplan 2020-2023 – för ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040” till utbildningsnämnden för yttrande. Klimathandlingsplanen syftar till att precisera stadens arbete för att uppnå klimatmålen i miljöprogrammet. I handlingsplanen beskrivs hur staden kan uppnå fossilfrihet 2040, via en klimatbudget på maximalt tillåten utsläppsmängd växthusgaser. Konsumtionens betydelse har behandlats och även frågan om stärkt samarbete.

Utbildningsförvaltningen ställer sig positiv till klimathandlingsplanen med insatser för att nå målen om ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040 samt en fossilfri organisation 2030. Förvaltningen anser att samordning, enhetlighet och stöd, liksom erfarenhetsutbyten, är viktigt i stadens strävan att minska miljö- och klimatpåverkan. En nära samverkan med serviceförvaltningen är en förutsättning för att säkerställa att livsmedelsavtalen innehåller produkter som uppfyller kravet på en så låg miljö- och klimatbelastning som möjligt. Även en nära dialog med producenter och grossister är nödvändig för att påverka utbudet och möta framtidens krav. Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden beslutar att godkänna och överlämna tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

## **Bakgrund/Ärendet**

Kommunstyrelsen har remitterat ”Klimathandlingsplan 2020-2023 – för ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040” (dnr KS 2019/1041) till utbildningsnämnden för yttrande.

Staden har tagit fram en klimathandlingsplan 2020-2023. I denna beskrivs hur staden ska nå sina klimatmål, fastlagda i Miljöprogram 2020-2023. Under programperioden ökar staden takten på utsläppsminskningarna jämfört med tidigare. Stadens mål om ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040 är mer ambitiöst än de nationella målsättningarna, vilket vittnar om stadens ambition att gå före och vara en förebild i klimatomställningen. I handlingsplanen konkretiseras ansvarsfördelning och exempel på vilka åtgärder som kan genomföras för att nå målen. Stockholms stad höjer ambitionsnivån genom att också redovisa hur staden kan arbeta med klimatåtgärder rörande konsumtion av till exempel flygresor, mat, byggmaterial. I det arbetet kan staden gå före och inspirera andra.

I klimathandlingsplanen framgår hur staden ska nå målen:

- Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040
- En fossilfri organisation 2030

Stadens långsiktiga mål är att vara klimatpositiv 2040. För att nå detta mål behöver teknik och affärsmodeller utvecklas. Staden kan inte själv uppnå ett så ambitiöst mål och därför behövs en kraftsamling tillsammans med såväl regering som EU. Stockholm ska vara en stad som ligger i framkant inom innovation, näringsliv och akademi. En samverkan mellan staden och näringsliv är nödvändig för att främja den tillväxt som är en förutsättning för att klara klimatutmaningarna.

Klimathandlingsplanen beskriver åtgärder som bidrar till att nå klimatmålen och för att nå målet har ett antal mål och delmål utarbetats. I handlingsplanen behandlas hur staden ska uppnå fossilfrihet 2040.

- Planen uttrycker stadens klimatbudget till 2040 i form av ambition på maximalt tillåten utsläppsmängd på 19 miljoner ton växthusgaser under perioden 2020- 2040. Detta är den del av den globala klimatbudgeten som staden avser att ta på sig.
- För perioden 2020- 2023 redovisas konkreta åtgärder för att minska utsläpp av växthusgaser.
- Planen anger hur staden kan ha netto-nollutsläpp år 2040.

Handlingsplanen lyfter vilka processer som måste startas för att stadens organisation ska bli fossilfri till år 2030. Genom att staden går före och ska vara fossilfri redan 2030 behöver växthusgasutsläppen från energianvändningen i stadens organisation minska i en snabbare takt än motsvarande utsläpp i den geografiska staden. Stockholms stad är en stor organisation med över 40 000 anställda där alla kan bidra till att göra skillnad om att göra staden till en fossilfri organisation 2030. I planen anges vilka nämnder och bolag som kommer att ansvara för de olika delarna.

Kommunfullmäktige beslutade i maj 2019 om ”Strategi för god, hälsosam och klimatsmart mat”. Strategin genomsyrar förvaltningens arbete för att öka insikten och kunskapen hos elever och medarbetare kring livsmedels påverkan på miljö, klimat och folkhälsa. Vidare har förvaltningen implementerat de reviderade riktlinjerna ”Riktlinjer för mat, måltider och fysisk aktivitet i kommunala förskoleklasser, grundskolor, grundsärskolor, gymnasieskolor och gymnasiesärskolor i Stockholms stad” där utgångspunkten är Livsmedelsverkets måltidsmodell som ger en helhetssyn på måltiderna.

Parallellt med klimathandlingsplanen har ”Nytt miljöprogram för Stockholm för perioden 2020-2023” arbetats fram och remitterats. Förvaltningens förslag till nämnden kring denna remiss redovisas i ett separat tjänsteutlåtande (dnr 1.6.1-10168/2019). I denna framgår bland annat mer utförligt kring utbildningsförvaltningens insatser för ökad recirkulation, byggprocesser och avfallshantering.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi och styrning i samverkan med grundskoleavdelningen och gymnasieavdelningen.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Utbildningsförvaltningen ställer sig positiv till klimathandlingsplanen med insatser för att nå målen om ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040 samt en fossilfri organisation 2030.

Förvaltningen har under flera år arbetat aktivt med insatser för att minska miljö- och klimatpåverkan inom olika områden. De områden som ligger närmast utbildningsförvaltningens verksamhetsområden är: skolmåltider, upphandling, skolskjutsar för elever samt resor inom tjänsten. Förvaltningens remissvar begränsas till att röra dessa områden.

### Skolmåltider

Utbildningsförvaltningen har i uppdrag att samordna och utveckla skolmåltidsverksamheten vid de kommunala grund- och gymnasieskolorna. Detta görs genom styrande och vägledande dokument och genom stöd till skolenheterna i form av kompetensutvecklingsinsatser och andra utvecklingsinitiativ, samt löpande råd och stöd. Ett utvecklingsområde som förvaltningen arbetat aktivt med är svinn och klimatsmarta måltider. Förvaltningen tar aktivt del i stadens arbete med utveckling av det centrala livsmedelsavtalet för att påverka utbudet i enlighet med mål och riktlinjer. Förvaltningen medverkar även i stadens arbete med kategoristyrning inom områdena, måltider och livsmedel samt vitvaror och storkök.

Utbildningsförvaltningen ställer sig positiv till att arbeta med utveckling av närings- och klimatberäknade menyer och måltider som ett led i att minska miljö- och klimatbelastningen från skolmåltiderna. Förvaltningen lyfter vikten av en fortsatt samverkan med andra förvaltningar och nämnder för att ha en samsyn kring gemensamma mått- och mätmetoder avseende koldioxid-ekvivalenter inom de offentliga måltiderna.

Förvaltningen anser att samordning, enhetlighet och stöd, liksom erfarenhetsutbyten, är viktigt i stadens strävan att minska miljö- och klimatpåverkan. Utbildningsförvaltningen anser även att staden bör ha en samsyn kring metoder och mål för svinnmätningar.

### Upphandling

En nära samverkan med serviceförvaltningen är en förutsättning för att säkerställa att livsmedelsavtalen innehåller produkter som uppfyller kravet på en så låg miljö- och klimatbelastning som möjligt. Även en nära dialog med producenter och grossister är nödvändig för att påverka utbudet och möta framtidens krav.

### Resor

Elevers och medarbetares transporter till och från skolan utgör under en stor del av året en väsentlig andel av det totala antalet resor inom staden. Genom att planera för skolor i kollektivtrafiknära lägen och genom att påverka planeringen av kollektivtrafiken kan utbildningsnämnden bidra till att minska antalet bilresor. Många skolor bedriver också ett aktivt arbete med att uppmuntra elever och vårdnadshavare att gå eller cykla kortare sträckor till skolan, istället för att åka bil.

Ett stort antal elevresor med taxi sker varje dag till och från Stockholms stads skolor för elever som beviljats skolskjuts. Vid upphandling av persontransporter ställs en rad krav på bland annat

fordon och drivmedel. Resor som utförs i tjänsten av förvaltningens personal följer stadens regelverk för resor och representation.

Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen, samt att beslutet justeras omedelbart på grund av kort svarstid.

### **Bilaga**

Remiss av Klimathandlingsplan 2020-2030