

Handläggare
Christina Grönberg
Telefon: 08-508 87 010

Till
Arbetsmarknadsnämnden
den 11 februari 2020

Ärende 4

Yttrande över remiss av "Klimathandlingsplan 2020-2023"

Remiss från Kommunstyrelsen, dnr 2019/1041

Arbetsmarknadsförvaltningens förslag till beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutar att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på remissen.
2. Arbetsmarknadsnämnden beslutar justera paragrafen omedelbart.

Karina Uddén
arbetsmarknadsdirektör

Karin Eriksson-Bech
utvecklingschef

Ulrika Klemets
ekonomichef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet *Klimathandlingsplan 2020-2023 – för ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040* till arbetsmarknadsnämnden för yttrande. Planen anger hur staden ska nå klimatmålen i Miljöprogrammet 2020-2023 om att vara en fossilfri och klimatpositiv stad 2040 och en fossilfri organisation 2030. Handlingsplanen innehåller de uppsatta målen och åtgärder som behöver vidtas. Det handlar om åtgärder inom transporter, energianvändning, elproduktion inklusive användning och gasproduktion inklusive användning. Inom varje område beskrivs nuläget och vad som behöver ske 2020-2023. Avslutningsvis presenteras en handlingsplan för genomförande.

det är en viktig uppgift för förvaltningen att bidra i stadens arbete att nå målen. Konkret kan det handla om att alltid ha ett klimat- och miljöperspektiv i de upphandlingar förvaltningen genomför samt i det samarbete förvaltningen har med näringslivet. Nämndens verksamhet Stocket bidrar också till att öka stadens återbruk främst av möbler.

Avslutningsvis menar arbetsmarknadsförvaltningen att handlingsplanen skulle precis som Miljöprogrammet 2020-2023 kunna länkas till Agenda 2030-arbetet.

Bakgrund

Klimathandlingsplanen utgör en central del i stadens arbete för att uppnå målen i stadens övergripande miljöplan. En utgångspunkt för stadens Klimathandlingsplan är det regionala arbetet med *Region Stockholms Klimatfärdplan 2050* liksom länsstyrelsens *Klimat- och energistrategi*. Många av åtgärderna inom klimatarbetet såsom kollektivtrafik och bebyggelse är regionala i sin karaktär, men Stockholms stad kan vara en viktig aktör i det konkreta klimatarbetet samt ta initiativ till en stärkt regional samverkan med näringsliv och akademi. En samverkan finns inom Klimatpakten, som är ett samarbete mellan Stockholms stad, företag och organisationer som vill minska sin klimatpåverkan. Klimatpakten startade 2007 och har över 250 medlemmar i Stockholmsregionen. Staden har också en ambition att fortsätta vara ett internationellt föredöme som inspirerar andra städer att gå längre i sitt klimatarbete med målet att skapa samhällen utan skadlig påverkan på klimatet.

Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet *Klimathandlingsplan 2020-2023 – för ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040* till arbetsmarknadsnämnden för yttrande. Genom klimathandlingsplanen är ambitionen att staden ska kunna reducera utsläppen av växthusgaser kraftfullt. Planen anger hur staden ska nå klimatmålen i Miljöprogrammet 2020-2023 om att vara en fossilfri och klimatpositiv stad 2040 och en fossilfri organisation 2030. Handlingsplanen innehåller de uppsatta målen och åtgärder som behöver vidtas.

En förutsättning för att Stockholm ska kunna bli fossilfri och klimatpositiv år 2040 är nära samverkan med invånare, näringsliv och offentliga verksamheter. Det handlar om utfasning av fossil plast, byte till fossilfri teknik i transportsektorn, fossilfri nordisk el och en internationell sjöfart som drivs med förnybara bränslen.

Avgörande för en fossilfri transportsektor är beslut som fattas inom EU och nationellt, därför behöver staden aktivt delta och påverka nationella- samt EU-regelverk. Regionens utveckling, fysiska planering och utbud av kollektivtrafik har också stor inverkan på möjligheten att nå målet.

Klimathandlingsplanen lyfter följande åtgärdsområden:

- Transportsektorn
- Energianvändning för värme och kyla i bebyggelsen
- Elproduktion och användning
- Gasproduktion och användning

Inom varje område beskrivs nuläget, vad som behöver ske 2020-2023, ansvarig nämnd för genomförande och uppföljning.

Konsumtionsbaserade utsläpp av växthusgaser som uppstår vid tillverkning av varor utanför kommungränsen men som konsumeras lokalt liksom utsläpp från resor utanför kommungränsen ingår inte i stadens beräkningar. Bristen på statistik medför dock inte att staden inte kan arbeta för att minska de konsumtionsbaserade utsläppen. Ett antal prioriterade områden har identifierats för att minska klimatpåverkan ur ett konsumtionsperspektiv.

Avslutningsvis presenteras en handlingsplan för genomförande. Miljö- och hälsoskyddsnämnden rapporterar årligen i samverkan med kommunstyrelsen stadens samlade beräknade utsläpp för att kunna följa upp hur arbetet sammantaget går med att arbeta mot delmålet 1,5 ton per invånare till år 2023. Ett tiotal nämnder, de kommunala bostadsbolagen och flera kommunala bolag har beting formulerat i CO₂e utsläpp.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom utvecklings- och utredningsstaben vid arbetsmarknadsförvaltningen.

Arbetsmarknadsförvaltningens synpunkter och förslag

Arbetsmarknadsförvaltningen välkomnar en klimathandlingsplan som konkretiserar hur staden kan arbeta för att nå målen i miljöprogrammet. Förvaltningen menar att klimatarbetet är en av stadens viktigaste utmaningar och anser att det är en viktig uppgift för förvaltningen att bidra i stadens arbete att nå målen. Det kan konkret handla om att alltid ha ett klimat- och miljöperspektiv i de upphandlingar förvaltningen genomför. Precis som klimatplanen nämner kan det exempelvis ingå transporttjänster i upphandlingar som systematiskt behöver ställas krav på att de är klimatanpassade.

Förvaltningens medarbetare fortsätter att i enlighet med förvaltningens resepolicy och riktlinjer för resor i tjänsten planera och välja de alternativ som har minst miljöpåverkan. Förvaltningens verksamhet Stocket bidrar också till att uppnå stadens ambition att åka återvinning och återbruk som ett sätt att bidra till att nå målen i klimathandlingsplanen.

Arbetsmarknadsförvaltningen har på senare år utvecklat ett bra samarbete med näringslivet. År 2019 lanserades Integrationspakten vilken drygt 200 företag visat intresse för att delta i. Pakten samlar blanda annat arbetet kring jobbparterskap, mentorprogram, sociala klausuler i upphandling, innovationsforum och advisory board. I det sammanhanget har förvaltningen en möjlighet att integrera ett klimatperspektiv i samarbetet.

Avslutningsvis menar förvaltningen att handlingsplanen skulle, precis som miljöprogrammet, kunna sättas i ett Agenda 2030 sammanhang för att skapa medvetenhet och förståelse för de globala målen.

Bilaga

1. Remiss: Klimathandlingsplan 2020-2023 – För ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040