

Handläggare
Jonas Loberg
08-508 26 304

Till
Trafiknämnden
2020-02-20

Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader 2020. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av mindre reinvesteringsåtgärder i konstbyggnader år 2020 upp till 50 mnkr
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Sammanfattning

I april 2014 antog kommunfullmäktige inriktningsbeslut för trafikkontorets reinvesteringsprogram avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för perioden 2014-2018. I samband med genomförandebeslut för år 2016 godkände trafiknämnden att genomförandetiden förlängdes till år 2022. Kontoret återkommer i enlighet med beslutet med ett genomförandebeslut för år 2020. Förslaget följer till stora delar det inriktningsbeslut som antogs i april 2014.

I inriktningsbeslutet för programmet för mindre konstbyggnadsåtgärder redovisades en bedömd utgift för perioden om 360 mnkr och till och med 2019 har 241 mnkr använts. Under 2020 föreslås att reinvesteringar upp till 50 mnkr kan genomföras, förutsatt att

utrymme finns inom nämndens investeringsplan. Enligt verksamhetsplanen för 2020 har 46 mnkr kunnat inrymmas inom investeringsplanen. Exempel på åtgärder som kommer att utföras under 2020 är omisolering av broar, byten av brofogar och säkerhetsförbättrande åtgärder för rulltrappor.

Bakgrund

I december 2013 antog dåvarande trafik- och renhållningsnämnden ett inriktningsbeslut, dnr 313-1944/2013, avseende reinvesteringsprogram för broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för perioden 2014-2018 och ett genomförandebeslut för år 2014. Inriktningsbeslutet antogs i kommunfullmäktige i april 2014. Kontoret har därefter återkommit med förslag till årliga genomförandebeslut för åren 2015 till 2019 vilka alla har antagits i februari respektive år. I beslutet för 2016 reviderades även reinvesteringsprogrammets genomförandeperiod till 2014-2022.

Kontorets reinvesteringar i konstbyggnader, vilket innefattar broar, kajer, tunnlar, gatudäck, stödmurar, fribärande trappor installationer i anläggningar med mera, kan delas in i större respektive mindre åtgärder. Behovet av mindre reinvesteringar, där projekt uppgående till en utgift om 15 mnkr ingår, uppskattade kontoret i inriktningsbeslutet till i genomsnitt 60 mnkr per år i 2013 års prisnivå. Bedömningen är gjord utifrån ett mål att underhållsskulden inte ska öka under reinvesteringsperioden. En årlig nivå om 60 mnkr har dock inte varit möjligt att inrymma inom nämndens investeringsplan.

Under 2019 har mindre konstbyggnadsåtgärder utförts till en utgift om cirka 47 mnkr.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Prioriteringsgrunder för mindre reinvesteringar i konstbyggnader

För att bevara anläggningarnas skick och funktion sker en fortlöpande tillsyn och kontroll. Informationen samlas i ett förvaltningssystem som successivt kompletteras för att utgöra faktaunderlag för kontorets underhållsplanering.

Det finns en lång rad metoder som kan användas för att skapa underlag för tillståndsbedömning. Från enkla okulära besiktningar

till avancerade mätmetoder med sofistikerad metodik. Metoderna delas vanligen in i förstörande provningsmetoder och icke-förstörande provningsmetoder. En skada registreras i databasen med angiven konstruktionsdel, material, skadetyyp, huvudorsak och orsak till skadeprocess.

För konstbyggnader använder trafikkontoret förvaltningssystemet Bridge and Tunnel Management, BaTMan. Det finns en kunskapsdatabas i systemet som innehåller bland annat priser på olika åtgärder, tillståndsutveckling för en viss skada och mätmetoder. BaTMan används av Trafikverket, Sveriges Kommuner och Landsting, Storstockholms lokaltrafik, Stockholms stad och Göteborgs hamn. Systemet förvaltas och utvecklas av Trafikverket.

Objekten prioriteras utifrån den aktuella skadebilden och möjlighet av förebyggande åtgärder för ett minskat framtida investeringsbehov. Möjligheten för att sedan utföra dessa projekt klarläggs med tanke på omvärldssituation i staden, t ex vilka andra projekt som påverkar trafikflöden mm kring det aktuella objektet. Sedan planeras projektens genomförande utefter prioriteringsordning och möjligheten till genomförande.

Genomförande under 2020

Planer för åtgärder 2020 är under utarbetande och prioritering av objekt utförs. Ett antal projekt som påbörjats under 2019 kommer att avslutas under 2020. Denna utgift är inrymd i reinvesteringsutrymmet för 2020.

De åtgärder som kontoret planerar att genomföra inom det föreslagna utrymmet är bland annat:

- Färdigställande av ej avslutade reinvesteringsprojekt från 2019
- Omsolering av broar:
 - Gångbro över Maltesholmsvägen och Hässelbybanan
 - Botkyrkabanan, bro öster om T-banestation Vårberg
 - Bredängs allé vid Tankebyggarbacken
 - Tankebyggarbacken väster om Bredängs Allé
 - Vita Liljansväg väster om Concordiavägen
 - Svarvargatan inklusive betongreparationer
- Söderledstunneln uppgradering impulsfläktar

- Byte av brofogar
- Renovering av trappa Hornsgatsspuckeln
- Renovering trappa och stödmur Klevgränd
- Renovering av påkörningsskador Tensta stråket
Betongreparationer av brandskador tunnel under
Ulvsundavägen
- Rulltrappor, säkerhetsförbättrande åtgärder
- Hissar, säkerhetsförbättrande åtgärder

De mindre åtgärder som ärendet omfattar är reinvesterings-åtgärder som i huvudsak är i storleksordningen 1-6 mnkr per objekt. Varje enskild åtgärd under 5 mnkr skulle kunna utföras på delegation, men kontoret har valt att låta nämnden besluta om omfattningen av dessa åtgärder. När nämnden har fattat ett sådant beslut innebär det också att kontoret ett drygt år senare presenterar en slutredovisning där nämnden kan se vilka åtgärder som prioriterades.

Objekt mellan 6-15 mnkr värderas från fall till fall om de anses vara inkluderade i mindre åtgärder enligt detta program eller separata större åtgärder som tas som egna ärenden. Åtgärderna kan beröra såväl stadens konstruktioner som dess installationer. I kostnaderna ingår utgifter för oförutsett samt egen tid och bygglösning.

Analys och konsekvenser

Alla konstruktioner och installationer har en förutsägbar livslängd. För konstruktioner är denna mellan 60-120 år och för installationer 5-15 år. Livslängden kan bli kortare eller längre beroende på vilken underhållsstrategi som väljs. Både löpande underhåll (akuta underhållsåtgärder eller drifanmärkningar) och planerat underhåll (åtgärder för att säkerställa den önskade tekniska livslängden) är nödvändigt för vidmakthållandet av en fungerande infrastruktur. Ett proaktivt arbete med reinvesteringar är en förutsättning för att upprätthålla byggnadsverkens, konstruktionernas och installationernas funktion över tid.

Jämställdhetsanalys

I samband med arbetena kommer även översyn att göras ur ett trygghetsperspektiv för varje enskilt projekt. En del av de planerade åtgärderna kan anses vara positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, t.ex. förbättrat ytskikt på broar och i tunnlar och förbättrad standard på hissar och rulltrappor. Dessa åtgärder kan öka upplevelsen av trygghet, vilket är positivt för alla, men

särskilt ur ett jämställdhetsperspektiv eftersom studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet.

Ekonomi

Volymen för reinvesteringar som genomförs respektive år styrs av utrymmet i den årliga investeringsbudgeten. Under 2020 föreslås att reinvesteringar upp till 50 mnkr kan genomföras, förutsatt att utrymme finns inom nämndens investeringsplan. Enligt verksamhetsplanen för 2020 har åtgärder till en sammanlagd utgift om 46 mnkr kunnat inrymmas inom investeringsplanen. Beroende på framdrift och resultat på projekt inrymda i investeringsbudgeten, inklusive projekten i detta program, så kommer kontoret utvärdera möjligheten att inrymma åtgärder för ytterligare 4 mnkr.

I tabellen nedan redovisas genomförda reinvesteringar 2014-2018, samt utfall för 2019 och resterande belopp för åren 2020-2022.

Tabell 1- Fördelning av reinvesteringar i program

Period	Summa [mnkr]
Utfört 2014-2018	194
Utfört 2019	47
Planerat 2020	46
Resterande belopp 2021-2022 upp till ram	73
Reinvesteringsram enligt inriktningsbeslut	360

För stora reinvesteringarprojekt gällande broar, tunnlar och övriga konstbyggnader avser kontoret att återkomma med separata beslut om genomförande för varje enskilt projekt.

Den föreslagna reinvesteringarnivån för åren 2020-2022 motsvarar den omfattning som genomförts per år under åren 2014-2019. Kontoret avser att återkomma med genomförandebeslut för åren 2021 och 2022.

Åtgärderna som ingår i genomförandebeslutet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,8 mnkr från och med år 2021. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 30 år och intern ränta om 0,5 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Slut