

Handläggare
Mikael Lyckeberg
08-508 26 184

Till
Trafiknämnden
2020-02-20

Förstärkning av befintligt vägnät i anslutning till ombyggnationen av Slussen. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag för förstärknings- och underhållsåtgärder enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande till en utgift om 10 mnkr.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Fredrik Alfredsson
T.f. avdelningschef

Susanne Holm
Enhetschef

Sammanfattning

Ombyggnationen av Slussen har haft en betydande påverkan på vägnätet och framkomligheten främst på Södermalm. En stor utmaning för projektet har varit de provisorier och omläggningar av trafiken som sker fortlöpande.

Som en följd av det behöver kontoret utföra förstärkningsåtgärder genom att lägga nya slitlager på det omkringliggande gatunätet för att hantera det förändrade slitaget av vägnätet som projektet medför för åren 2020-2022.

Kontoret har utfört ett flertal åtgärder under åren 2016-2019 för att hantera problematiken under etapp 1 av projektet men när nästa

etapp inleds under 2020 behöver kontoret fortsätta att utföra förstärkningsåtgärder för att säkerställa framkomligheten för de olika trafikslagen. Förstärkningsåtgärderna beräknas uppgå till en utgift om 10 mnkr fördelat under 3 år.

Bakgrund

Slussen byggs om ifrån grunden för att möta behoven hos dagens och morgondagens stockholmare, samt ett förändrat behov av avtappning ifrån Mälaren. Genomförandet av Slussenprojektet är ett av de mest komplicerade infrastrukturprojekten i innerstadsmiljö som har genomförts i landet. Arbetena startade 2016 och planerad byggtid för de stora etapperna är ca 9 år t.o.m. 2025. För att kunna säkerställa framkomlighet under byggtiden för alla trafikslag i Slussenområdet har det och kommer fortsätta krävas omledning av trafikflöden för samtliga trafikslag för att säkerställa projektets utförande.

Projekt Slussen planerades att utföras med två huvudetapper. Från hösten 2020 kommer projektet att övergå till etapp 2 i samband med att den nya huvudbron invigs under augusti 2020. Under 2020 och kommande år kommer flera större trafikomläggningar ske. Detta redovisades för nämnden i mer detalj i ett tjänsteutlåtande (T2019-02911) i novembermötet.

Den 10 mars 2016 togs genomförandebeslut (T2015-03336) i trafikinämnden gällande förstärkningsåtgärder för vägnätet runt Slussen för etapp 1 och åren 2016 till 2019 till en utgift om 18 mnkr.

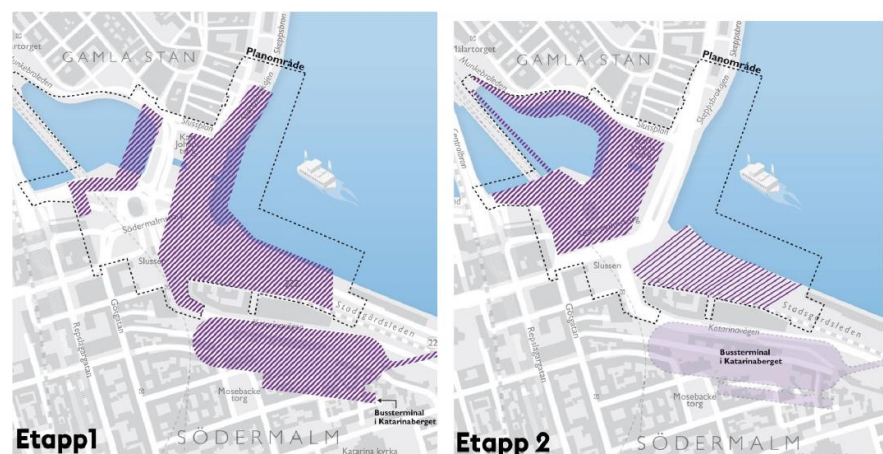


Bild 1. Etappindelningar av projekt Slussen.

I samband med att projektet övergår till etapp 2 kommer trafiken läggas om i flera omgångar och flera gator kommer belastas hårdare än vad de gjort tidigare under projektet. Bl.a. kommer

Katarinavägen att öppnas upp för kollektivtrafik igen efter att den har varit stängd under flera år.

För att möta dessa förändringar behöver kontoret utföra flera åtgärder på befintliga vägnätet som slitits hårt under projektiden. De gator som framförallt är aktuella för åtgärder är Katarinavägen, del av Stadsgårdsleden, del av Söder Mälarstrand, del av Hornsgatan och Skeppsbron.

Förstärkningsåtgärderna innebär att ny asfaltering av gatorna utförs. Arbetena utförs nattetid för att minimera arbetenas påverkan på framkomligheten.



Bild 2. Sprickbildningar och skadad beläggning längs med Katarinavägen



Bild 3 Temporära lagningar och spårbildning vid Stadsgårdsleden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kontoret i samverkan med projekt Slussen samt Trafikförvaltningens entreprenör för busstrafiken.

Analys och konsekvenser

De föreslagna åtgärdernas konsekvenser har analyserats med tanke på ekonomin, och de olika trafikslagen.

Cykeltrafik

Åtgärdsförslaget bedöms öka framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister och bidra till cykelplanens övergripande syfte att göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholms stad samt cykelplanens mål om att öka andelen cyklister. Förslaget bidrar till ett sammanhängande, välutformat och kapacitetsstarkt cykelvägnät genom att nya slitlager läggs på cykelfält i anslutning till Slussen.

Kollektivtrafik och motorfordonstrafik

Åtgärdsförslaget säkerställer framkomligheten för kollektivtrafik och motortrafik genom att säkerställa en så effektiv användning av befintlig infrastruktur som möjligt. Genom att fokusera på åtgärder på gator med kollektivtrafik bidrar åtgärderna till att framkomlighetsstrategins övergripande mål att främja effektiva trafikslag prioriteras.

Jämställdhetsanalys

I samband med planeringen av stadens offentliga rum är det viktigt att säkerställa att män och kvinnor har lika möjligheter att nyttja dem. Jämställdhet i transportsystemet handlar inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att båda könen ska ha samma möjligheter.

Bristande underhåll såsom dåliga beläggningar påverkar medborgares trygghet och därmed val av resesätt. Genom föreslagna förstärkningsåtgärder upprätthåller kontoret en god standard på stadens gator, vilket ökar både tryggheten och upplevelsen av trygghet.

Ekonomi

Förstärkningsåtgärderna beräknas uppgå till en utgift om 10 mnkr fördelat under 3 år vilket är inrymt i kontorets investeringsbudget.

Uppdelning kommer ske enligt nedan.

- 2020: 4 mnkr
- 2021: 3 mnkr
- 2022: 3 mnkr

Trafikkontorets synpunkter

För att säkerställa framkomligheten och trafiksäkerheten för alla som passerar Slussen föreslår kontoret att förstärkningsåtgärder av vägnätet i området runt Projekt Slussen.

Ett flertal gator som nu får förändrade trafikmönster har drabbats av ett ovanligt högt slitage pga. projektet och behöver förstärkas med ett nytt slitlager av asfalt. Målet med åtgärderna är att säkerställa framkomligheten och trafiksäkerheten för kollektivtrafiken för att förbättra resandet för medborgarna, samt säkerställa en så effektiv vinterväghållning och halkbekämpning som möjligt.

Om förstärkningsåtgärder behöver göras i ett senare skede kommer det öka störningarna för framkomligheten, speciellt för kollektivtrafiken. Blir beläggningen för undermålig riskeras att större skador i vägkroppen uppstår och betydligt mer omfattande åtgärder i gatumiljön krävs för att säkra framkomligheten.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets förslag för förstärknings- och underhållsåtgärder till en utgift om 10 mnkr och förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut