

Handläggare
Sonia Siropian
08-508 26 340

Till
Trafiknämnden
2019-02-20

Platsspecifika jämställdhetsanalyser i kontorets tjänsteutlåtanden. Svar på skrivelse från Maria Mustonen m.fl. (V) och Malin Ericson (Fi)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Philip Hall
T.f. Avdelningschef

Bakgrund

Trafikkontoret har vid trafiknämndens sammanträde den 12 december 2019 mottagit skrivelsen Platsspecifika jämställdhetsanalyser i kontorets tjänsteutlåtanden av Maria Mustonen m.fl (V) och Malin Ericson (Fi). Författarna redogör för skillnader i mäns och kvinnors mobilitetsmönster och argumenterar för att göra djupare, platsspecifika jämställdhetsanalyser för att uppnå det transportpolitiska målet om ett jämställt transportsystem. Skrivelsen uttrycker en önskan om att tjänsteutlåtanden ska visa på hur det aktuella projektet kommer att påverka kvinnors och mäns mobilitet. I skrivelsen ställs två frågor:

1. Avser kontoret att utveckla mer platsspecifika jämställdhetsanalyser i sitt fortsatta arbete?
2. Har kontoret tillräckligt med kompetens och resurser för detta arbete?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontoret
Stab

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 340
Växel 08-508 27 200
sonia.sirobian@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontorets synpunkter

Jämställdhetsarbetet är prioriterat inom Stockholms stad och viktigt att beakta vid planering och förvaltning av det offentliga rummet. Trafikkontoret delar bilden av att det är viktigt att säkerställa att inget av könen systematiskt missgynnas av kontorets verksamhet och att män och kvinnor kan vistas och färdas i utemiljön på lika villkor. Jämställdhetsperspektivet ska genomsyra trafikkontorets verksamhet och därför genomför kontoret sedan 2017 jämställdhetsanalyser i alla relevanta tjänsteutlåtanden till trafiknämnden. Dessa inkluderar samtliga investeringsärenden, planer och strategier och andra tjänsteutlåtanden som är särskilt relevanta ur ett jämställdhetsperspektiv.

För att uppnå ett jämställt transportsystem anser trafikkontoret att insatser behöver riktas in på de områden där skillnaderna mellan könen är som störst. De huvudsakliga skillnaderna i mäns och kvinnors utnyttjande av transportsystemet utgörs av att de olika könen lever under olika villkor snarare än transportsystemet i sig. Ett exempel är att mäns resor i högre utsträckning utgörs av transport till och från arbetet, medan kvinnor gör fler, men kortare, inköps- och serviceresor då flera ärenden uträttas. Detta beror troligen inte på transportsystemet, utan på andra orsaker.

Trygghet spelar en viktig roll i att jämna ut levnadsvillkoren för män och kvinnor. Det är därför särskilt viktigt att det offentliga rummet utformas så att det upplevs som tryggt, så att män och kvinnor ska våga utnyttja transportsystemet på samma villkor. Som ansvarig förvaltning för stadens gator, ett flertal parker och torg ser kontoret att trygghet är en viktig fråga för verksamheten och ett prioriterat område för staden. Trafikkontoret ställer sig därför positivt till att beakta jämställdhetsperspektivet i områden där skillnaderna i upplevd trygghet mellan könen är som störst, exempelvis vid torg där det är en ojämnh fördelning avseende vilka som vistas där. Mot bakgrund av ovanstående avser trafikkontoret att fortsätta genomföra platsspecifika jämställdhetsanalyser i de projekt där kontorets insatser påverkar upplevd trygghet.

Avseende skrivelsens andra fråga har kontoret genomfört ett flertal kompetenshöjande insatser och bedömer inte att det saknas resurser för att arbeta med frågan.

Bilagor

1. Platsspecifika jämställdhetsanalyser i kontorets tjänsteutlåtanden