

Maria Mustonen m.fl. (v)  
Malin Ericson e.y. (Fi)

### **Platsspecifika jämställdhetsanalyser i kontorets tjänsteutlåtanden**

Vi välkomnar att trafikkontoret numera inkluderar jämställdhet i alla tjänsteutlåtanden gällande bland annat investeringsbeslut. Jämställdheten ingår i de transportpolitiska målen. Transportsystemet ska vara utformat så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Därför ska kvinnors och mäns transportbehov och värderingar väga lika tungt vid planeringen av transportsystemet.

Genusskillnaderna i mobilitet är väldokumenterade i olika studier, och man kan se statistiska skillnader mellan kvinnors och mäns mobilitetsmönster. Till exempel åker män längre sträckor och använder bil i högre utsträckning än kvinnor. Man kan också se att kvinnors dagliga resmönster består av flera delsträckor än mäns. Generellt tenderar kvinnor att lägga större vikt på hållbarhet vid sina val av transportsätt. Även om verkligheten självklart är mer komplicerad än dessa statistiska skillnader bör dessa kunskaper spela roll i den kommunala planeringen.

För att åstadkomma ett jämställt transportsystem på kommunal nivå är det viktigt att relevant beslutsunderlag angående jämställdhet finns tillgängligt till exempel vid investeringsbeslut. Det bör framgå från beslutsunderlaget hur det aktuella projektet kommer att påverka kvinnors och mäns mobilitet och hur projektet bidrar till att uppnå det transportpolitiska målet om ett jämställt transportsystem. Av denna anledning ser vi att det finns behov av mer platsspecifika jämställdhetsanalyser i tjänsteutlåtanden.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Avser kontoret att utveckla mer platsspecifika jämställdhetsanalyser i sitt fortsatta arbete?
2. Har kontoret tillräckligt med kompetens och resurser för detta arbete?