

## Planerade cykelfrämjande åtgärder VB 2019

### Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad har trafikkontoret under 2019 genomfört stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden för alla stockholmare i alla sammanhang.

Insatserna har skett utifrån vad som anges i budget 2019 för Stockholms stad och preciseras i trafiknämndens verksamhetsplan för 2019 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur under 2019.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk, genom reinvesteringsprogrammet för cykel och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerade cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla. Staden har även medverkat till genomförande av den regionala cykelplanen.

Trafikkontoret har under året arbetat med de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2019, samt fortsatt arbetet med redan pågående uppdrag. Bland annat har kontoret fortsatt arbetet med den översyn av stadens cykelplan som inleddes 2018, för att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området.

Trafiknämnden godkände 2019-11-14 slutredovisningen för cykelmiljarden 2012-2018. I redovisningen framgår att trafikkontoret under 2018 har slutfört satsningen att investera en

miljard kronor i cykelinfrastrukturåtgärder mellan åren 2012 och 2018. Kontoret konstaterar att en betydande del av cykelplanens mest prioriterade åtgärder har genomförts under perioden och att cykeln som transportmedel har fått högre prioritet.

Totalt har 91 investeringsprojekt för utbyggnad av cykelnätet bedrivits av trafikkontoret inom ramen för cykelmiljarden. Vid utgången av 2018 var 47 projekt färdigställda, 16 projekt var pågående och 23 projekt planerade. I de färdigställda projekten tillsammans med de som är i entreprenadskede har 61 km cykelinfrastruktur anlagts.

### **Investeringar i cykelfält och cykelbanor**

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens *cykelplan*, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret har under 2019 arbetat med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa och påbörja programutredningar.

Cykelplan Stockholm 2012 ska vara styrande med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur. Det innebär bland annat åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Kontorets fortsatta arbete med cykelinvesteringar beskrivs vidare i Verksamhetsplanen för 2020 och budgetunderlaget för 2021-2023.

**Inriktningsbeslut för cykelåtgärder har 2019 fattats av trafiknämnden vad avser:**

- Cykelåtgärder på Igeldammsgatan, Mariebergsgatan och i korsningen med Drottningholmsvägen/Lilla Västerbron. 2019-06-13.
- Cykellösningar på Sandåkravägen. 2019-06-13.
- Utbyggnad av cykelpendlingsstråk över Bällstabro (rev). 2019-11-14.
- Cykelbana längs med Engelbrektsgränd. 2019-12-12.

**Genomförandebeslut för cykelåtgärder har 2019 fattats av trafiknämnden vad avser:**

- Cykelparkering 2019-2020. 2019-02-14.
- Punktåtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet. 2019-03-07.
- Mälarbanan sträckan Spånga-Barkarby. Reviderat genomförandebeslut avseende gång- och cykelåtgärder. 2019-03-07.
- Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Essingeringen och Badstrandsvägen på Stora Essingen. 2019-04-25.
- Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor 2019. 2019-04-25.
- Nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan, rev genomförandebeslut, 2019-06-13.
- Punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet år 2020. 2019-12-12.
- Cykelparkering under Vattugatan. 2019-12-12.

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2019 och sådana som tillkommit under året, som ett led i att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät. Sju av dessa projekt har färdigställts under året. Totalt har trafikkontoret under 2019 färdigställt ca 10 km nyanlagd och breddad cykelinfrastruktur. Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

### **Reinvestering**

Inom ramen för investeringar i cykelplanen har trafikkontoret avsatt 10,0 mnkr för 2019 för reinvestering på cykelvägnätet. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen. Ett genomförandebeslut fattades i april 2019 avseende reinvesteringsåtgärder på cykelbanor. De åtgärder som har utförts inom ramen för 2019 års reinvesteringsprogram för cykel listas i *tabell 2*.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2019

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	19,3	22,3	22,3	28,8	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på båda sidor om Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Entreprenaden har varit ett samarbete mellan SVOA och trafikkontoret. Entreprenaden slutfördes och slutbesiktigades i december 2019, och cykelbanorna är öppnade för trafik. Utförandet har samordnats med projekt Cykelbana Tegelluddsvägen.
Cykelväg, Gamla Huddingevägen	0,0	-1,3	-1,3	-1,5	2013-02-07	2016-02-04		En dubbelriktad cykelbana har anlagts längs Gamla Huddingevägen och Malmköpingsvägen. Projektet färdigställt och slutredovisat.
Cykel Värtavägen	0,0	-1,8	0,1	-2,4	2013-02-07	2014-02-06, 2015-09-01 (rev)		En dubbelriktad cykelbana har anlagts på Värtavägen mellan Karlaplan och Tegelluddsvägen. Projektet är färdigställt, och slutredovisades till trafiknämnden 2019-10-24.
Skanstullsbron	0,0	0,3	0,3	0,0	2014-02-06	2014-04-29		Vidare utredning om möjligheten att bredda gång- och cykelbanan på östra sidan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Skeppsbron	1,2	0,1	0,1	0,1	2014-02-06			Förslag på nya och förbättrade cykellösningar på Skeppsbron har utretts. I förslaget till budget för Stockholms stad 2019 fick trafiknämnden tillsammans med Stockholms Hamn AB och Stockholms Stads Parkerings AB i uppdrag att utreda förutsättningar för Skeppsbron med bättre vistelseytor, levande stadsliv och tillgängliggörande av vattnet. Den nya utredningen bedrivs vidare i separat projekt.
Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	1,0	12,0	29,4	35,3	2015-05-21	2016-06-16		Breddning av dubbelriktad cykelbana på västra sidan mellan Köpsvängen och Flygplatsinfarten och mellan Ulvsundaplan och Kvarnbacksvägen, samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Cykelåtgärderna färdigställda sommaren 2019. Slutredovisning sker våren 2020.
Cykel Strömbron och Stallgatan	0,0	0,2	0,3	0,3	2014-02-06, 2015-05-21	2016-09-22		Nya och breddade cykelbanor. Projektet färdigställt och slutredovisat.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
*Götgatan	4,7	2,0	1,3	1,5	2014-02-06	2014-04-08		Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Region Stockholms trafikförvaltning har gett besked att tunnelbanans tätskikt kommer att behöva bytas ut. I samband med tätskiktsbytet planerar kontoret för att rusta upp Götgatan och ändra gatans disposition permanent. Trafiknämnden fattade ett utredningsbeslut 2016-06-15 om att fortsätta utreda förutsättningarna för en ny utformning av Södra Götgatan. Kontoret samarbetar nära med Trafikförvaltningen med förhoppningen att kunna genomföra projektet som ett samverkansprojekt. Under första kvartalet 2020 räknar kontoret med att ge underlag till ett inriktningsbeslut och under samma år även ett genomförandebeslut. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2022.
Cykel Långholmsgatan	0,1	0,1	0,1	0,0	2014-02-06	2015-05-21		Nya enkelriktade cykelbanor mellan Folkskolegatan och Västerbron. Projektet färdigställt och slutredovisat.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Cykel Sockenvägen	0,0	1,0	1,0	0,3				Utgångspunkten är att planera för enkelriktade cykelbanor på vardera sidan av Sockenvägen. Detaljprojekteringen har identifierat ett antal faktorer i området som påverkar genomförbarheten, och tidplanen har därför skjutits framåt. Vintern 2019-2020 tas ytterligare förslag på möjliga lösningar fram.
Cykel Akallastråket, GC-väg	0,0	0,4	2,7	0,2				Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs av Trafikverket längs Akallalänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe. Gång- och cykelbanan öppnade i april 2019. Den södra delen har ännu en tillfällig lösning på grund av grunt förlagda elledningar. Återstår gör även Akallalänkens anslutning mot Hjulstastråket.



Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Bromstensvägen	2,1	-2,0	0,2	-0,5	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana byggs på Bromstensvägens norra sida genom avsmalning av körbanan. Behovet av samordning med Stockholm Vatten och Avfall AB har förskjutit tidplanen. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Kontoret beräknar att tidigast 2020 påbörja genomförandet av etapp 2 mellan Herdevägen och Logvägen.
Vasagatan	13,4	30,0	26,6	25,6	2015-05-21, 2016-05-19 (rev)	2017-06-15	2019-06-13	Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Åtgärderna innebär stora förbättringar för cykel- och gångtrafikens framkomlighet, säkerhet och trygghet. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Entreprenad pågår. Reviderat genomförandebeslut fattat i trafiknämnden i juni 2019, och i kommunfullmäktige i september 2019. Genomförs 2018-2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Gubbängsmotet	2,9	0,7	0,7	0,2	2015-05-21	2017-03-09		Bredare gång- och cykelbana har anlagts på en sträcka om ca 1 km längs västra sidan av Nynäsvägen mellan Farstaängen i söder och Gubbängsfältet i norr. Projektet färdigställt hösten 2018, och slutredovisat till trafiknämnden 2019-11-14.
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	30,1	31,0	32,0	33,0	2016-08-25	2017-08-31		Enkelriktade cykelbanor med upphöjda passager vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Ändrad tid för Trafikverkets avetablering har förskjutit entreprenadstart, liksom fördröjd upphandling. Etapp 1 slutbesiktigades i december 2019. Arbetet med etapp 2 startade i maj 2019 och planeras pågå till och med sommaren 2020.
Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan	0,0	0,2	0,2	0,1				I stadens budget 2015 gavs uppdraget att göra en översyn av ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan – Tegelbacken – Odenplan. En nulägesanalys och olycksinventering har gjorts, och ett antal individuella projekt har antingen skapats utifrån uppdraget eller kan beskrivas som en del av det strategiska stråket som översynen omfattar.
Cykelbana Rålambshovsparken, tunnel under Gjörwellsgatan	0,0	0,1	0,1	0,0	2013-02-07	2015-09-24	2017-02-02	Breddad cykel- och gångbana och upprustad passage genom tunneln. Projektet färdigställt och slutredovisat.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Cykel Hässelbystråket, Krossgatan-Bergslagsplan	0,0	2,1	2,1	0,1	2016-06-16	2017-03-09		Projektet färdigställt. Slutredovisningen godkändes av trafiknämnden 2019-09-26.
Cykeltunnel Fruängsbanan	2,7	2,7	0,4	0,3	2016-06-16	2017-06-15		En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Under 2020 ska projektering och upphandling ske både för tunnel och anslutande vägar, och projektet planeras för genomförande under 2021. Förhandling pågår med Trafikförvaltningen (TF) om avstängningstider för tunnelbanetrafiken under projektets entreprenad, med målet att nå ett genomförandeavtal. En analys som visar på projektets samhällsekonomiska nytta är framtagen.
Cykel Bällstabro	0,8	0,8	0,8	0,1	2016-06-16, 2019-11-14 (rev)			Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna över Bällstabro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad. Reviderat inriktningsbeslut fattat 2019-11-14.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Cykel Stadsgårdsleden	19,3	13,6	19,6	19,5	2016-06-16	2017-08-31		Breddningen av gång- och cykelbanan mellan Tegelviksslingan och Fotografiska färdigställdes i augusti 2019. Försök med ianspråktagande av körfält till förmån för breddning av gång- och cykelbanan förbi Fotografiska delrapporterades till trafiknämnden i juni 2019. Beslut fattades om att en enklare lösning byggs på platsen liknande försökets provisoriska utformning, och som kvarstår tills Slussen är färdigbyggd.
Cykel, Spångavägen	5,0	7,1	7,2	5,9	2016-06-16	2017-06-15		Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor genom framför allt breddning av befintlig gång- och cykelbana på västra sidan av Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen. Projektet färdigställt och slutbesiktigt hösten 2019, samt slutredovisat till trafiknämnden 2019-12-12. En kortare sträcka på ca 10 meter vid högspänningsledning breddas våren 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Cykelbro mellan G Stan och Tegelbacken	1,4	1,6	1,6	1,2				Trafikkontorets arbete med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken redovisades till trafiknämnden 2017-06-15. Utredningsbeslut fattades om att det fortsatta arbetet sker i två delar. En breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen utreds med planerat inriktningsbeslut under 2020. Vidare utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare, parallellt med alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.
Cykel, Gustav Adolfs torg-Nybroplan	9,5	17,9	17,9	17,2	2016-06-16	2017-05-18		Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister med hänsyn till den känsliga miljön. Delsträckorna Kungsträdgården och Kungsträdgårdsgatan färdigställda våren 2018, och Jakobs torg våren 2019. Genomförande av Arsenalsgatan och Raoul Wallenbergs torg som försenats på grund av fjärrvärme- och fjärrkylarbeten slutbesiktigas i januari 2020.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,4	0,4	0,1	0,1				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Cykel, Örbyleden	11,7	10,9	10,9	4,4	2016-06-16	2017-11-23		Ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Projektet försenat på grund av samordning med ledningsdragande bolag, samt byte av entreprenadform från total- till utförande-entreprenad. Planerat färdigställande våren 2021. Samordning sker med fastighetskontorets projekt Bollplaner på Gubbängsfältet.
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	13,9	14,1	8,7	9,4	2016-06-16	2018-02-01		Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen, förbi Åkeshovs t-banestation och till Brommaplan byggs en dubbelriktad cykelbana. Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage vid cirkulationsplatsen. Den befintliga cykelparkeringen byggs ut med tvåvåningsställ och väderskydd. Delsträckan förbi t-banestationen öppnad, planerat färdigställande av hela sträckan hösten 2020.
Cykel TS korsning Badstrandsvägen-Essingeringen	1,6	7,3	7,3	1,5	2018-06-14	2019-04-25		Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen och en ny cykelkoppling på Essingeringen mellan Badstrandsvägen och påfarten till gång- och cykelbron mot Alvik. Genomförandebeslut fattat april 2019 med planerad byggstart våren 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Cykel åtgärder Västberga Allé	1,8	1,8	1,9	0,9				Utredning av åtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/ Södertäljevägen. Planerat inriktningsbeslut februari 2020
Cykel åtgärder Spånga Station	19,0	1,2	1,1	0,3	2018-02-01			Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Mellan Spånga Kyrkväg och Spångavägen görs åtgärder så att befintlig bredd på gc-banan kan nyttjas bättre. Planerad byggstart är i dagsläget 2021. Samordning behöver ske med Trafikförvaltningen vad gäller Spånga bussterminal, vilket eventuellt kan senarelägga genomförandet.
Cykel Flatenvägen	9,7	13,0	13,0	13,3	2017-11-23			Ny gång- och cykelbana har byggts längs Flatenvägen i Skarpnäck, mellan Sandåkravägen och Flygfältsgatan. Projektet färdigställt och slutbesiktigt sommaren 2019, slutredovisning planeras till februari 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Cykel Sandåkravägen	1,6	1,4	1,3	0,7	2019-06-13			Ny dubbelriktad cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal längs pendlingsstråket mellan Sköndalsvägen och Maria Röhl's väg. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019. Genomförandebeslut planeras våren 2020.
Cykel Karlavägen - cykelfält	0,0	0,2	0,2	0,5				Breddning och korsningsåtgärder på sträckan mellan Runebergsplan och Sturegatan. Merparten färdigställt under 2018, målningsarbeten utförda 2019.
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	1,6	2,1	2,1	2,3	2019-06-13			Dubbelriktad cykelbana längs Igeldammsgatan, enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019. Genomförandebeslut under våren 2020.
Cykel Engelbrektsgatan	0,0	0,9	0,9	0,5	2019-12-12			En ny dubbelriktad cykelbana byggs längs östra sidan av Engelbrektsgatan, som är utpekad som huvudstråk i Stockholm stads cykelplan. Sträckan saknar idag cykelbanor och cykling sker i blandtrafik. Inriktningsbeslut fattat 2019-12-12.



Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Cykelstråk, Folkungatan-Slussen	0,6	0,7	0,7	0,5				Utredning av möjligheten att förbättra framkomligheten för cyklister i relationen mellan Folkungagatan och Slussen. Hänsyn tas till såväl cyklisters som gåendes framkomlighet och säkerhet. Konsekvenser för andra trafikslag och funktioner tydliggörs. Budgetuppdrag 2017.
Cykel Surbrunnsgatan	0,5	0,6	0,6	0,8				Utredning pågår av cykelfrämjande åtgärder på Surbrunnsgatan med inspiration från cykelgatelösningar. Inriktningsbeslut planeras våren 2020.
Åtgärdsplanering 2019	0,3	0,3	0,3	0,0				Strategisk åtgärdsplanering för och prioritering av investeringar i cykelinfrastruktur.
Cykel Upplandsgatan	0,0	1,0	1,0	0,5				Enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik mellan Norra Bantorget och Odengatan. Har utretts 2019 och genomförs 2020 på delegation.
Cykel, Ålgrytevägen-Björksättravägen	0,0	0,1	0,0	0,0				Utredning av cykelåtgärder. Inte längre aktuellt på grund av ändrade exploateringsplaner i området.
Cykel, Störtloppsvägen	0,0	0,0	0,4	0,0				Utredning av ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpsskolan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Krossgatan-Liljeörnsgränd	0,0	3,0	3,0	2,6				Breddning av befintlig gc-bana på Hässelbystråket längs Lövstavägen. Färdigställt sommaren 2019.
Cykel, Finspångsgatan GC-väg	0,0	0,0	0,0	0,0				Utredning av cykelkoppling mellan ny cykelbana längs Mälarbanan och befintlig cykelinfrastruktur på Bromstensvägen väster om Spånga station. Planerad byggstart 2020.
Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet	0,0	0,0	5,5	2,0				Tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet.
Budgetpost för kommande projekt	10,1	-0,4	-0,9	4,6				Budget utfördelad på planerade projekt 2019.
<b>Summa utredning, projektering och planerat genomförande</b>	<b>178,4</b>	<b>182,0</b>	<b>208,1</b>	<b>197,3</b>				

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2019

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings -beslut	Datum Genomförande -beslut	Datum rev Genomförande -beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Bällstavägen	0,0	2,0	2,3	0,0				Stora ojämnheter utmed sträckan mellan Spångavägen och Bergslagsvägen. Utgick 2019, planeras att genomföras under 2020.
Roslagsvägen	0,0	1,0	0,7	0,8				Norr om Brunnsviksvägen längs vattnet. Gammalt uttjänt räcke som genom sin konstruktion minskar bredden på cykelbanan och försvårar möte har tagits bort. Gamla fundament har satts igen och ny linje har målats. Hela sträckan har asfalterats om.
Svartlösavägen	0,0	0,2	0,2	0,0				Sliten och ojämn beläggning samt ojämn bredd åtgärdas genom ny beläggning och omsättning av kantsten mellan Älvsjövägen och Vantörsvägen. Utgick 2019. Eventuellt behov av samordning med andra åtgärder på sträckan.
Liljeholmsinfarten	0,0	0,1	0,2	0,2				Ojämn och sliten beläggning har åtgärdats med ny beläggning samt omsättning av kantsten.
Älvsjövägen	0,0	1,5	1,5	1,5				Ojämnheter och kraftig lutning av banan har åtgärdats genom byte av bärlager och ny beläggning mellan Sjättenovembervägen och Axgränd.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningens -beslut	Datum Genomförande -beslut	Datum rev Genomförande -beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Magelungsvägen 2	0,0	0,4	0,7	0,8				Sliten beläggning med stora ojämnheter och sprickor har åtgärdats genom ny beläggning, från Mellanvägen till Trollesundsvägen.
Magelungsvägen 3	0,0	1,0	1,4	1,3				Stora ojämnheter och sprickor har åtgärdats genom ny beläggning mellan Havsörnsvägen och Snösätravägen.
Magelungsvägen 4	0,0	0,6	0,9	0,9				Stora ojämnheter och sprickor har åtgärdats genom ny beläggning på sträckan mellan Farsta IP och cirkulationsplats Farsta strand.
Hagsätra från Glanshammarsgatan till Rågsvedsvägen	0,0	0,9	0,8	0,6				Stora sättningar och ojämnheter samt sprickor i beläggningen har åtgärdats genom punktvis schaktning och ny beläggning på cykelbanan mellan Glanshammarsgatan och Rågsvedsvägen.
Huddingevägen	0,0	1,0	0,4	0,5				Stora ojämnheter, lutning och sprickor har åtgärdats genom utjämning av lutning och ny beläggning från Tussmötevägen till Örbyleden.
Nynäsvägen	0,0	0,9	0,7	0,6				Ojämn och sliten beläggning med många sprickor, hål och rotuppslag har åtgärdats genom fräsning, utjämning och ny beläggning från Gubbängsfältet till Lingvägen.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings -beslut	Datum Genomförande -beslut	Datum rev Genomförande -beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Kungsholms strandstig	0,0	0,4	0,0	0,0				Trafikkontoret avser ta initiativ till en översiktlig och bred utredning av Kungsholms strandstig för att utveckla cykel- och gångstråket i nära samverkan med Kungsholmens stadsdelsförvaltning. Planen är att bedriva utredningen inom ramen för ett investeringsprojekt.
Ringvägen/Södermannagatan	0,0	0,0	0,4	0,5				Mindre åtgärd, byte av plattor och asfaltering för att få bort en vattensamling som bildas på cykelbanan vid övergångsstället vid Ringvägen/Södermannagatan. Färdigställt.
Ofördelade medel	10,0	0,0	0,0	-0,1				Ett genomförandebeslut fattat våren 2019 avseende reinvesteringar.
<b>Summa reinvesteringsåtgärder</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>	<b>10,2</b>	<b>7,6</b>				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2019

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,2	0,2	0,4				Smärre investeringsåtgärder/ punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler.
Cykelbana Tegeluddsvägen	2,2	3,1	3,1	2,9				Enkelriktad cykelbana har byggts längs Tegeluddsvägens norra sida genom kantstensflytt i samband med SVOA:s nyläggning av ledning. Enkelriktad cykelbana på södra sidan med hjälp av målning och påkörningsbara pollare. Genomfört 2018-2019 inom ramen för cykelprojekt Lidingövägen, se tabell 1.
Cykel Punktåtgärder på Farstastråket	0,0	3,0	3,0	1,7				Flera punktåtgärder på pendlingsstråket längs Nynäsvägen för bättre framkomlighet för cykeltrafik. Två korsningar har gjorts genomgående, en cykelvägsanslutning till gång- och cykeltunnel har rätats ut och gjorts mer trygg, och ny cykelbana har anlagts på Bogårdsvägen. Arbetet färdigställt.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Cykel Punktåtgärder på Svartlösavägen	0,0	0,8	0,8	0,0				Fyra korsningar på Svartlösavägen har gjorts genomgående för cykeltrafik på båda sidor av vägen. Målningsarbete kvarstår.
Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder	0,7	1,0	1,0	1,2				Cykelpassager och övergångsställen rätas ut och styrningen av trafiksignaler ses över. Ytorna i närheten av passager ses över i syfte att förenkla samspelet mellan gående och cyklande. Cykelbanan på norra sidan av Raoul Wallenbergs Torg breddas och flyttas något för att skapa bättre plats för gående och cyklande. Möjligheten att förtydliga gångstråket mellan Norrmalmstorg och Nybroplan genom Berzelii Park studeras. Planerat inriktningssbeslut i början av 2020.
Framkomlighetsåtgärder och trafiksäkerhet på pendlingsnät	3,7	10,8	8,0	4,1				Åtgärder har genomförts för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet vid tio korsningar och en saknad länk i cykelpendlingsnätet.
Sockenvägen vid Sockenplan och Älvkällvägen	4,0	1,0	0,7	0,1				Utredning av möjliga åtgärder för bättre och sammanhängande cykellösningar på sträckan. Utförande planeras till 2020-2021.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Mälarbanan GC-vägar i Spånga	0,0	2,8	2,8	0,0				Mälarbanan sträckan Spånga-Barkarby. Kapacitetshöjande åtgärder på gång- och cykelvägnätet väster om Spånga station enligt genomförandeavtal med Trafikverket. Reviderat genomförandebeslut fattat i mars 2019. Den nyanlagda gång- och cykelbanan periodvis öppnad för trafik.
Fredsgatan anslutningsåtgärder	0,3	0,6	1,0	1,0				Cykelåtgärder i form av cykelbana och cykelfält på Gustav Adolfs torg i samband med avstängning av Fredsgatan för motorfordonstrafik. Genomfört 2018-2019.
Cykel Tillåta dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator	0,6	0,5	0,6	0,6				Fortsatt arbete med omskyltning för att möjliggöra dubbelriktad cykling på enkelriktade gator.
Cykel mindre punktåtgärder 2019	5,0	0,0	0,0	0,7				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelvägnätet.
<b>Summa övriga cykelåtgärder</b>	<b>16,7</b>	<b>23,8</b>	<b>21,2</b>	<b>12,7</b>				



**Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övrig service under 2019**

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut		Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019	VB 2019				
Cykelparkering, hela staden 2018-2019	7,0	13,8	13,8	10,4				2136 cykelparkeringsplatser anlades under 2019.
Regional cykelvägvisning stråkutmärkning	0,0	0,5	0,5	0,1				Utredning av utvecklad utmärkning längs vissa pendlingsstråk.
<b>Summa övriga cykelåtgärder</b>	<b>7,0</b>	<b>14,3</b>	<b>14,3</b>	<b>10,6</b>				