

Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik 2019

Inledning

I kommunfullmäktiges budget för 2019 med inriktning för 2020 och 2021, fick trafiknämnden i uppdrag att genomföra satsningar på framkomlighetsåtgärder och cykelinfrastruktur till en omfattning av 1500 mnkr. Av dessa avser 500 mnkr satsningar på framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik.

Trafikkontoret avser att huvudsakligen arbeta inom tre områden gällande satsningen på framkomlighet gång- och kollektivtrafik.

- Gångtrafik
- Kollektivtrafik
- Samverkansprojekt inom kollektivtrafik och gångtrafik

I området gångtrafik ingår åtgärder enligt gångplan, trafikantförbättrande åtgärder och tillgänglighetsåtgärder. I **tabell 1** listas samtliga projekt som kontoret har arbetat med under 2019.

I området kollektivtrafik ingår åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken, mindre punktinsatser kollektivtrafik, samt åtgärder från de framtagna åtgärdsvalsstudierna med syftet att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet. Dessa projekt listas i **tabell 2**.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik. Dessa projekt listas i **tabell 3**.

Tabell 1 Gångtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföra nde-beslut	Datum rev Genomföran de-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
Trafikförbättrande åtgärder - Söderort - Västerort - Innerstad	15,0	12,3		2018-12-10		Åtgärderna är av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt. De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, vägmarkering m.m.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföra nde-beslut	Datum rev Genomföra de-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
Tillgänglighetsåtgärder - Innerstad - Ytterstad	10,0	11,8		2018-12-10		Projektet genomförs med utgångspunkten i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023" och i stadens budget 2019 där det bl.a. framgår att hinder i den befintliga miljön ska åtgärdas. Exempel på åtgärder som omfattas är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser och komplettering av handledare i trappor.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföra nde-beslut	Datum rev Genomföran de-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
Åtgärder på Drottninggatan, del av gångstråk Medborgarplatsen-Norrtull	0,1	1,9		2017-03-09		<p>Åtgärderna innefattar en förlängning av Drottninggatans gågata med två kvarter norrut, en förlängning av sträckan med fordonstrafik förbjuden på befintlig gågata med ett kvarter samt ombyggnad av 6 korsningar längs Drottninggatan för att tydligare prioritera fotgängare.</p> <p>Enligt den ursprungliga tidplanen skulle projektet vara klart 2018, men p.g.a. samordning med andra intilliggande projekt slutfördes projektet först 2019.</p> <p>Under 2019 utfördes avslutande arbeten genom att Drottninggatans gågata gjordes genomgående i tre korsningar söder om Klarabergsgatan, samt att Drottninggatans gågata förlängdes norrut två kvarter från Tegnégatan till Kungstensgatan, med ny möblering. Därmed är projektet avslutat.</p>
Gångstråk Hornstull-Telefonplan	11,6	5,9		2019-05-23	2017-04-06	<p>Sedan inriktningsbeslutet har en rad enklare åtgärder genomförts såsom komplettering av möblering, förstärkt belysning m.m.</p> <p>Under 2019 genomfördes mindre gatuåtgärder längs Svandammsvägen i Midsommarkransen med ny utformning av korsningspunkter och breddade gångtytor (etapp 1).</p> <p>Under 2019 planerades även större åtgärder i Midsommarkransen längs Svandammsvägen, i form av utökade torgtytor (etapp2). Byggstart för sista etappen har skjutits till våren 2020 på grund av att Stockholm Gasnät i sent skede signalerat att de är i behov av att byta ut sina gasledningar</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföra nde-beslut	Datum rev Genomföran de-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
						Utöver det planeras åtgärder för ökad gångvänlighet i form av upprustning av gångtunneln mellan Liljeholmen och Marievik under 2020.
Gångstråk Norrtullsgatan vid Karlbergsvägen	4,4	5,0		2019-04-25		Projektet syftar till att ge bättre framkomlighet och attraktivitet för gående genom omreglering av Norrtullsgatan mellan Karlbergsvägen och Surbrunnsgatan från väg till torgyta utan motorfordonstrafik. Gångstråket längs Norrtullsgatan norrut mot Hagastaden har därmed fått en tydlig entré söderifrån vid Odenplan, vilket utfördes under 2019. I samband med detta har övergångsstället över Karlbergsvägen breddats.
Humlegården, ny gågata		2,2		2019-05-23 (delegation)		Projektet innebär att Humlegårdsgatan 2-4 mellan Östermalmstorg och Majorsgatan, i samband med återställandet efter renoveringen av Östermalms saluhall, får en ny utformning som gågata. Gatan reglerades som gågata redan 2016. Projektet är samfinansierat av FSK. Trafikkontorets del uppgår till 2,5 mnkr. Under 2019 påbörjades entreprenaden som beräknas vara klar under första halvåret 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
Gångåtgärder längs Norra Hammarbyhamnen	12,3	11,4		2017-02-02		Förutom att sträckan (1,5 km) är ett populärt promenad- och rekreationsstråk, ingår den även i stadens cykelplan. Projektet innebär ett byte av smågatsten mot betongplattor längs med hela sträckan, samt några mindre kantstensarbeten vid Tegelviksgatans anslutning mot kajen. Syftet är att skapa en jämn, fast och halkfri gångyta så att fler gående ska kunna, vilja och våga använda gångytan. Enligt den ursprungliga tidplanen skulle projektet vara klart 2018 men slutfördes i stället under 2019, efter att ett reviderat genomförandebeslut fattats.
Lokala gångåtgärder, Enskede Årsta Vantör	2,2	0,2		2018-09-07 (delegation)		Syftet med projektet är att bidra till gångplanens mål om en ökning av andelen fotgängare i ytterstaden genom enklare gatuåtgärden som ökar gångvänligheten, såsom nya gångbanor och passager samt förbättrad belysning. Projektet beräknades vara klart under 2019, men pga. långa leveranstider av byggmaterial skjuts majoriteten av åtgärderna upp till 2020.
Lokala gångåtgärder, Rinkeby-Kista	2,2	2,5		2018-09-07		Syftet med projektet är att bidra till gångplanens mål om en ökning av andelen fotgängare i ytterstaden genom enklare gatuåtgärden som ökar gångvänligheten, såsom nya gångbanor och passager samt förbättrad belysning.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
Lokala gångåtgärder, Spånga-Tensta	2,2	1,7				Syftet med projektet är att bidra till gångplanens mål om en ökning av andelen fotgängare i ytterstaden genom enklare gatuåtgärden som ökar gångvänligheten, såsom nya gångbanor och passager samt förbättrad belysning. Under 2019 genomfördes åtgärder på Vinstavägen-Utgårdsvägen och Lättingebacken-Tenstastråket.
Ökad gångvänlighet i anslutning till kollektivtrafikknutpunkter		0,7	2019-05-13 (start-beslut)			Syftet med projektet är att ta fram en åtgärdslista för 2019-2021 med målet att förbättra gångvänlighet, tillgänglighet och attraktivitet för gående i anslutning till de största kollektivtrafikknutpunkterna. Då kollektivtrafiken är en viktig målpunkt för gående i staden väntas detta ge stor nytta för många gående. Under 2019 genomfördes en inventering av brister vid sju av de största knutpunkterna i ytterstaden. Detta arbete kommer att mynna ut i ett åtgärdsförslag för respektive plats. Arbetet fortsätter med ytterligare platser under 2020.
Summa gångtrafik	60,5	56,1				

Tabell 2 Kollektivtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
Kollektivtrafikåtgärder SL 2019	4,0	0,8		2018-10-04 (delegation)		I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder såsom exempelvis förlängningar av busshållplatser och refugjusteringar. 50 procent av kostnaderna betalas av Trafikförvaltningen. Under 2019 genomfördes åtgärd på Tenstastråket, förlängning av hållplats.
Framkomlighetsåtgärder bussfiler Innerstaden 2019-2020		1,9		2018-10-04 (delegation)		I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder för busstrafiken där fokus ligger på mindre, enkla åtgärder. Projektet bekostas i sin helhet av Trafikförvaltningen (upp till 10 mnkr). Några exempel på identifierade åtgärder är ombyggnation av refuger, om- och utbyggnad av hållplatser, fysisk separering av gatuutrymmet och beläggningsåtgärder. Några exempel på identifierade åtgärder är ombyggnation av refuger och utbyggnad samt flytt av hållplatser. Enligt den ursprungliga tidplanen skulle hela projektet ha avslutats under 2019. Pga. överklagad entreprenadupphandling har genomförande av åtgärder skjutits på framtiden.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
Framkomlighetsåtgärder linje 6		2,3		2018-03-15		<p>I projektet ska åtgärder utföras på sträckan mellan Norra Djurgårdsstaden, Odenplan och Hagastaden. Syftet är att öka framkomligheten och göra anpassningar för nya stomlinje 6. Projektet har avslutats under 2019. Följande framkomlighetsåtgärder har genomförts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - två nya uppställningsplatser på Gasverksvägen - förlängt busshållplatsen vid Stadion för att anpassas till ledbuss - ändrat regleringen i anslutning till hpl S:t Eriksgatan för att underlätta inkörning - anlagt busskörfält på Karlbergsvägen, mellan Sigtunagatan och Hälsingegatan - signalprioritering i flera korsningar, exempelvis Odengatan/Torsgatan, Lidingövägen/Valhallavägen och Lidingövägen/Södra Fiskartorpsvägen.
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 172 och 173	5,4	3,0	2018-12-10	2019-03-07		<p>De åtgärder som föreslås är relativt enkla framkomlighetsförbättrande åtgärder inom befintligt vägutrymme. Åtgärderna utförs i samverkan med trafikförvaltningen, Trafikverket och bussentreprenören Keolis, samt grannkommunerna Huddinge och Botkyrka. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten.</p> <p>Under 2019 genomfördes följande åtgärder:</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
						<ul style="list-style-type: none"> - Nya busskörfält på Örbyleden - Översyn av trafiksignalanläggningar - Möjlighet för busstrafiken att svänga vänster från höger körfält på Rågsvedsvägen. - Ändrad väjningsplikt till fördel för busstrafiken i korsningen Önskehemsgatan/Sjösavägen/Rågsvedsvägen - Borttagande av två parkeringsplatser på Horisontvägen på grund av dålig framkomlighet för busstrafiken - Borttagande av två övergångsställen på Fruängsgatan samt anläggandet av ett nytt övergångsställe på Doktor Wideströms gata <p>Trafikförvaltningen har även genomfört ytterligare åtgärder så som ändrad linjesträckning samt att vissa hållplatser ej trafikeras av stombuss längre.</p>
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, etapp 1	1,2	0,6	2017-11-23	2018-02-28		<p>Åtgärder för att öka framkomligheten för stombusslinje 1 och 4. Etapp 1 innefattar genomförande av mindre åtgärder såsom:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nytt kollektivtrafikkörfält på Gjörwellsgatan, Fyrverkarbacken-Rålambsvägen => Ombyggnaden visade sig vara mer omfattande än väntat och flyttades därför till etapp 2 • Flytt av hpl S:t Eriksplan => har genomförts • Översyn av dubbla övergångsställen, Karlavägen => har genomförts, resulterade inte i några åtgärder • Bussgata på Rosenlundsgatan => har genomförts i norrgående riktning mellan Krukmakargatan och Hornsgatan

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
						<ul style="list-style-type: none"> • Bussprio S:t Eriksgatan/Drottningholmsvägen = har genomförts
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, etapp 2	7,6	4,2	2017-11-23	2018-08-30		<p>Innefattar åtgärder som krävt mer omfattande utredning och projektering:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Förlängning av hållplats Mariebergsgatan 2. Överbrett kollektivtrafikkörfält och sammanslagning av hållplatser, Fleminggatan 3. Framkomlighetsåtgärder på Kungsgatan mellan Kungsbroplan och Sveavägen 4. Framkomlighetsåtgärder vid Skanstull 5. Flytt av hållplats Stadsbiblioteket på Odengatan 6. Kollektivtrafikkörfält på Gjørwellsgatan på sträckan Fyrverkarbacken – Rålambsvägen. <p>Projektet beräknas vara klart under 2020.</p> <p>Under 2019 har följande åtgärder genomförts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Framkomlighetsåtgärder på Kungsgatan mellan Kungsbroplan och Sveavägen <p>Under 2019 har följande åtgärder påbörjats och avses färdigställas under 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Överbrett kollektivtrafikkörfält och sammanslagning av hållplatser, Fleminggatan - Kollektivtrafikkörfält på Gjørwellsgatan på sträckan Fyrverkarbacken – Rålambsvägen. <p>Under 2020 avses följande åtgärder att genomföras:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Förlängning av hållplats Mariebergsgatan

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
						- Framkomlighetsåtgärder vid Skanstull Åtgärd nr 5, flytt av hållplats Stadsbiblioteket på Odengatan, kommer kontoret avvakta med ett eventuellt genomförande. Trafikkontoret ska under 2020 utreda ytterligare framkomlighetsåtgärder längsmed stomlinje 4 där även hållplatslägena ska ses över. I avvaktan på den utredningen kommer denna åtgärd ej att genomföras.
Ofördelade medel	6,2					
Summa Kollektivtrafik	32,6	16,2				

Tabell 3 Samverkan med andra parter

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföra nde-beslut	Datum rev Genomföran de-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
Tvärbana norr (Kistagrenen), delsträckan Solvalla	1,1	1,0		2019-05-23		<p>Tvärbana norr (Kistagrenen) är en tvärbana som är tänkt att starta efter hållplatsen Norra Ulvsunda i Bromma och sträcka sig till Helenelunds pendeltågsstation i Sollentuna, vilket är en sträcka på cirka åtta km. Trafikförvaltningen är huvudman för Kistagrenen.</p> <p>Under 2019 har trafikkontoret medverkat i utrednings- och planeringsarbetet gällande Kistagrenen.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföra nde-beslut	Datum rev Genomföran de-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
Gångtunnel under Odengatan vid Odenplan	1,5	1,5	2017-05-18 (reviderat inriktning- beslut)			<p>Från stadens sida har i samband med planeringen för Citybanans arbeten vid Odenplan identifierats ett behov av att förstärka kapaciteten för gångströmmarna mellan Citybanans och tunnelbanans gemensamma uppgång på torget och Odengatans södra gångbana. En lösning med gångtunnel under gatan, som ansluter direkt mot biljetthallen är då en attraktiv möjlighet för att avlasta övergångsstället och ge en gen och trafiksäker passage.</p> <p>Under slutet av 2019 bytte fastigheten som gångtunneln mynnar ut i ägare. Kontoret kommer under början på 2020 kontakta nya ägaren för att gå igenom projektets förutsättningar.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföra nde-beslut	Datum rev Genomföra de-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	Utfall				
Gångtunnel Annedal Solvalla	1,5	1,5	2017-04-06	2019-05-23		<p>I samband med utbyggnaden av tvärbanans Kistagren planeras en ny koppling i form av en gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedals bostadsområde och Solvalla, som ansluter vid den kommande hållplatsen för tvärbanan.</p> <p>I de planerade åtgärderna ingår gångtunnel under Ulvsundavägen och ett gångstråk genom Solvalla koloniområde samt ramp och trappa upp i Annedal.</p> <p>Projektering av projektet pågår och beräknas komma att färdigställas under våren 2020.</p> <p>Entreprenadupphandlingen planeras till under våren 2020.</p>
Summa Samverkan med andra parter	3,9	3,0				
Totalt Framkomlighetståtgärder	97,0	75,3				