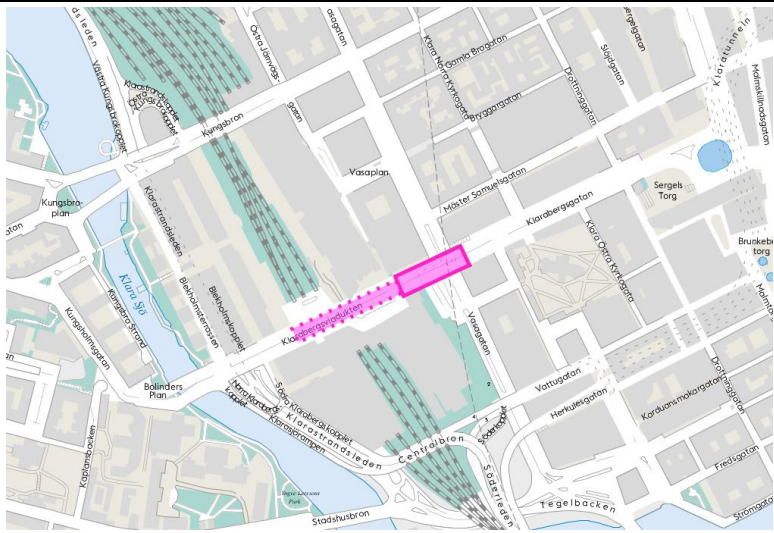


Upprättad av	Kristofer Tengliden
Datum	2018-02-16
Projektnamn	Klarabergsviadukten, cykelbanor
Huvudprojekt	H8000300
Projektnummer	8003630

Adress	Klarabergsviadukten
Stadsdel	Norrmalm
Kartbild	 <p>Linje = nya cykelbanor och bil/cykelparkering, streckad = cykelfält</p>

<p>Projektets mål och syfte</p>	<p><i>Inom projekt Sergel byggs nya cykelbanor på Klarabergsgatan. I projektet har också biltrafiken tagits bort på Klarabergsgatan, vilket har minskat biltrafiken på Klarabergsviadukten kraftigt. Det innebär att bron över Vasagatan med 2+2 körfält är överdimensionerad för biltrafiken samtidigt som cykellösningar saknas helt. För att skapa en bra helhet och bra cykelförbindelse väster om Klarabergsgatan mot Kungsholmen tas ett körfält bort i varje riktning. På bronns norra sida byggs en ny cykelbana och ny bilparkering. På bronns södra sida byggs ny cykelbana och ny cykelparkering. Väster om bron över Vasagatan, mellan Centralstationen och Cityterminalen görs enklare lösningar med cykelfält eftersom det här pågår ett planarbete som troligen kommer att resultera i ombyggnad av gatan i framtiden.</i></p> <p><i>Projekteringen har utförts inom projekt Sergel, och även anläggandet kommer att ske genom projekt Sergel, men kostnaderna för entreprenaden läggs i detta nya projekt.</i></p> <p><i>Målet med projektet är att åstadkomma en trygg cykellösning på bron över Vasagatan och att tillskapa ny bil- och cykelparkering.</i></p>
--	---

Tidplan	2018				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad		X	X													

Budget (tkr)	2018	20	20	20	Summa
Utgifter	3500				3500
Inkomster (ev.)					
Total budget	3500				

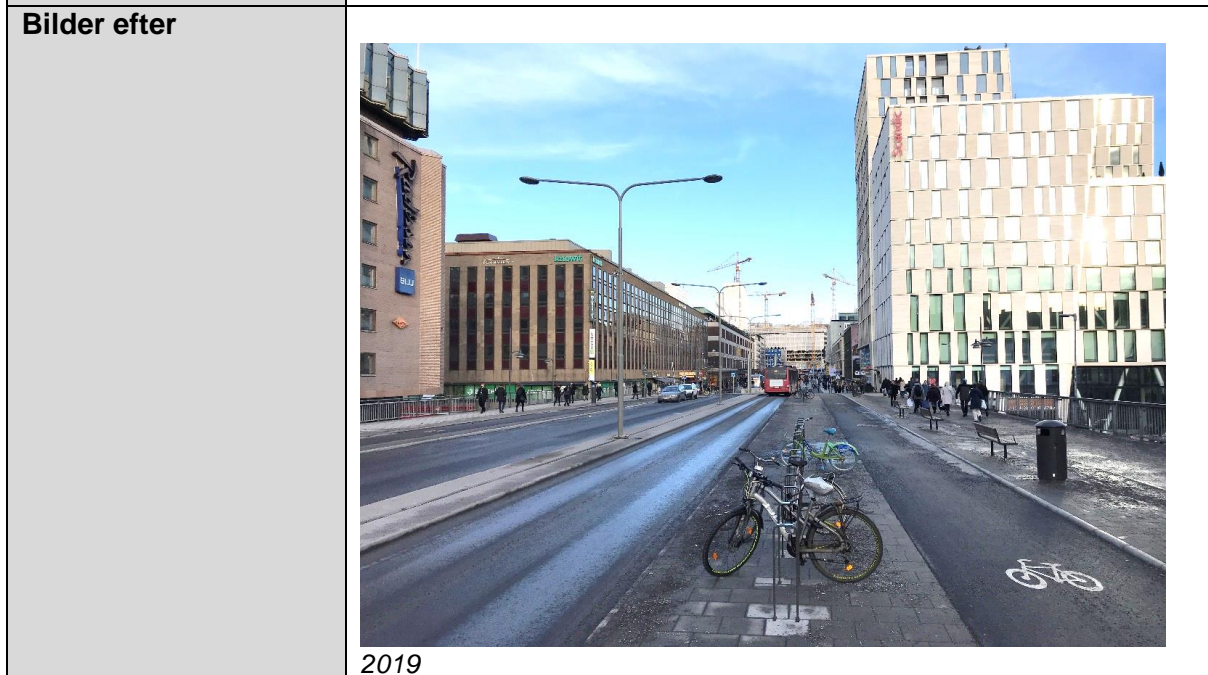
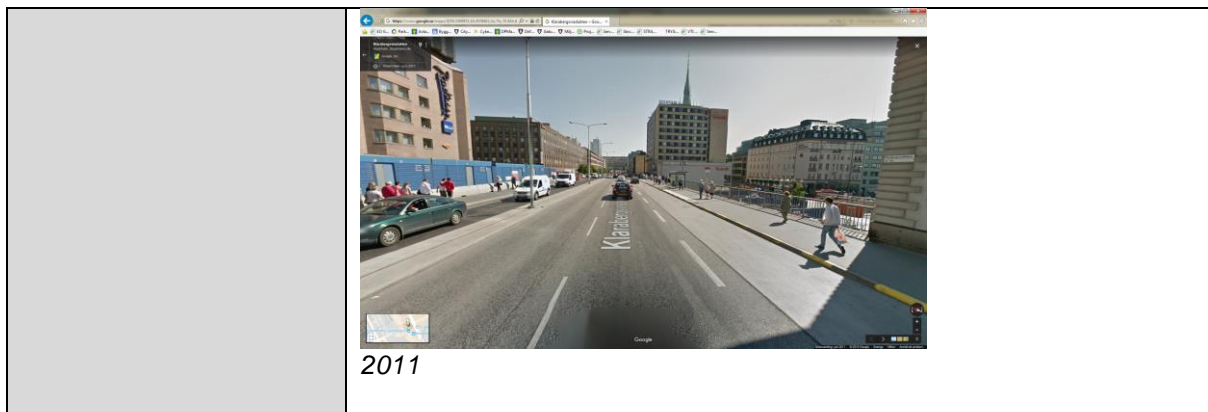
Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare			Kristofer Tengliden
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?			Linda Cronebäck (Anl) Kristi Rasmussen Eklund (Komm)

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Cykelbanor är lite dyrare att drifva än körbanor. Några nya soffor placeras ut vilka kräver underhåll.
Trafikkonsekvenser	Nej
Framkomlighetsstrategin	100 meter cykelbanor och 150 meter cykelfält på ett pendlingsstråk. Binder ihop Klarabergsgatan med Blekholmsterrassen och Kungsholmen.
Miljökonsekvenser	Nej
Sociala konsekvenser	Nej
Jämställdhetskonsekvenser	Nja
Tillgänglighetskonsekvenser	Nej
Risikkonsekvenser	Förbättrad trafiksäkerhet
Andra konsekvenser	Ny bilparkering på norra sidan ger nya intäkter

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Jonas Eliasson (se Besluts-PM)	Datum	2018-02-20
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
-------------	--



<p>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</p>	<p>Inga större avvikelser. En parkeringsautomat och nya soffor tillkom. Tidplanen kunde hållas.</p>
<p>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</p>	<p>Budgetkalkylen var på 3,5 mnkr. Utfallet blev 4,16 mnkr. Den främsta anledningen till avvikelsen är att i den budget som togs fram ingick inte entreprenörens arvode om 12 % vilket den borde gjort (entreprenaden utfördes inom projekt Sergels Torg av den entreprenör som vi hade upphandlad där).</p>

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	