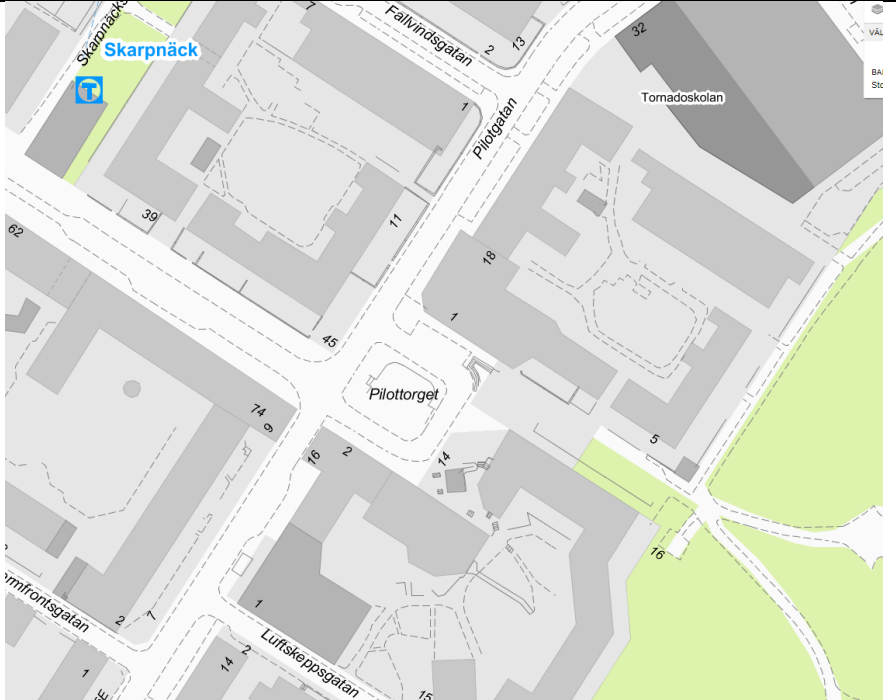


Projektnamn	<i>Platslyft Pilottorget, Skarpnäck</i>
--------------------	---

Geografisk plats för investering	<i>Pilottorget, Skarpnäcks stadsdelsområde</i>
	

Projektets mål och syfte	<p>Genom trygghetsvandringar med lokala ungdomar, personal från stadsdelsförvaltningen, MTR, Trafikkontoret och Polisen har bilden av Pilottorget, som en av de mer otrygga platserna i stadsdelsområdet förstärkts.</p> <p>Området upplevs av de boende och näringsidkare som otryggt och ogästvänligt. Platsen är en passage för boende från Skarpnäcksgården som är på väg ner mot affärer och tunnelbana. Torget har delvis blivit ett ”häng” för boende från Skarpnäcksgården. Narkotikaförsäljning förekommer och underlättas idag av torgets nuvarande utformning där slutna rum underlättar handeln. Coop-butiken vid torget är ofta utsatt för snatterier och stök med påverkade personer</p> <p>Torget funktion behöver tydliggöras så att det blir levande, inbjudande och kan användas av alla boende som en levande, tillgänglig och trygg yta. Målet är att öka tryggheten och tillgängligheten till torget för boende, lokala handlare och besökare.</p>
---------------------------------	---

Slutredovisning

Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd	<p>Utredning och projektering av fysiska åtgärder har pågått under 2018. Utbyggnad inleds under våren och slutförs senare under hösten 2019</p> <p>De initiala idéerna om att ta bort mittdelen av torget och skapa en mer öppen yta har visat sig vara allt för kostsamma. Likaså idéerna om att flytta de befintliga parkeringsplatserna till södra delen av torget. Planerade åtgärder grundar sig istället på att öppna upp delar av mittendelen för att öka överblickbarheten. Till detta förbättras belysning, sittplatser och beläggning. Olovlig parkering på torgytan förhindras genom pollare och andra fasta hinder. Idéerna om att skapa ett bilfritt torg realiseras delvis genom ny reglering av befintlig vändslinga.</p>
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	<p>Utbyggnad inleds under våren 2019 och slutförs senare under hösten 2019. Initialt var förhoppningen att utbyggnad skulle kunna starta i oktober 2018 och att merparten av utbyggnaden skulle ske under 2019. Planerad byggstart var något optimistisk satt men bedömningen är att en senare byggstart inte påverkar projektet i stort. Utbyggnad pågår nu i november/december och är klart till 90 %. Besiktning och slutredovisning av projektet är tänkt att ske Q1 2020.</p>
Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter	<p>Utredning och projektering har hittills genererat kostnader på 92 100 sek. För att slutföra projekteringen behövs ytterligare cirka 110 000 sek. Resterande 1,5 mnkr av de totala 1,6 mnkr går till utbyggnad under 2019.</p> <p>Påverkan på framtida driftskostnader bedöms som tidigare öka trafiknämndens kostnader med cirka 0,15 mnkr per år.</p>

Bilder före

Infoga om bilder finns från plats innan trygghetsinvestering.



Bilder efter

Infoga bilder från plats efter trygghetsinvestering.