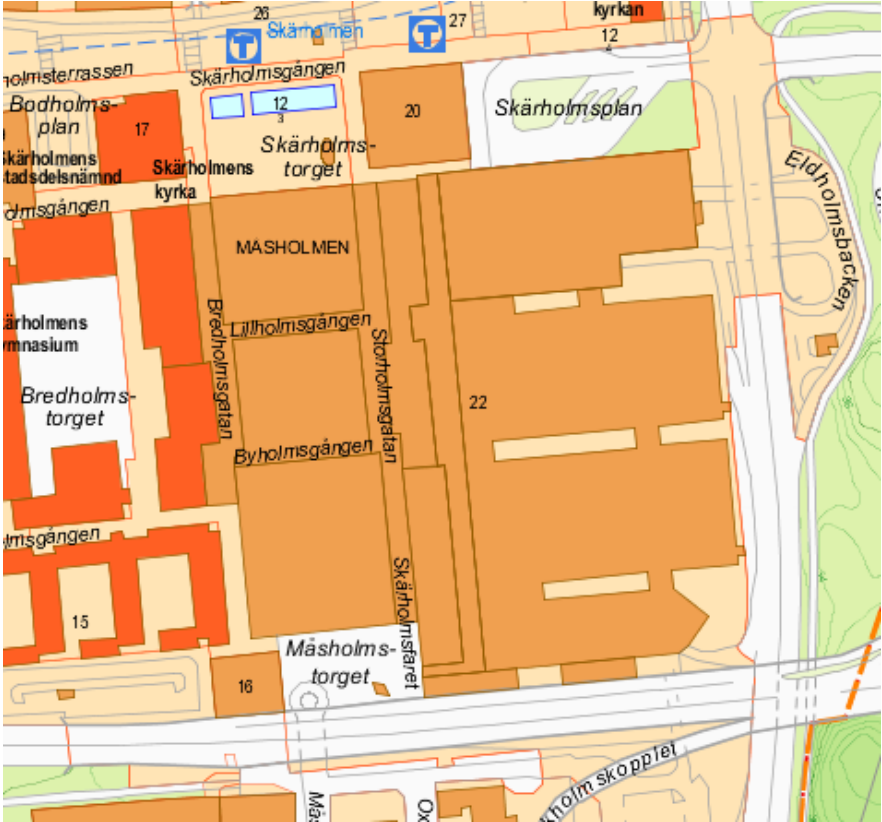


Projektnamn	<i>Rörliga och fasta trafik hinder på Skärholmstorget</i>
Geografisk plats för investering	<i>Skärholmstorget, Skärholmens sdf</i>
	<p><i>Projektet är tänkt att genomföras kring Skärholmstorget i nedanstående kartbild.</i></p> 
Projektets mål och syfte	<p>Projektets förväntas leda till minskad fordonstrafik, ökad trafiksäkerhet och ökad trygghet.</p> <p>Med utgångspunkt i den fördjupade konsultstudie som har genomförts finns det flera infarter till torget och anknypande gränder där det bör vara möjligt att placera rörliga trafik hinder.</p> <p>Med grund i konsultstudien planerar trafikkontoret att stänga av samtliga infarter till torget och närliggande gångytor med hjälp av både fasta och rörliga trafik hinder. En eller flera av infarterna förses med rörligt trafik hinder. Genom det rörliga trafik hindret ges utryckningsfordon möjlighet att passera då hindret kan manövreras via kommunikationssystemet RAKEL. Övriga fordon (driftfordon, kyrkan vid kistbärning, leveranser till Stadsteatern) söker tillfällig</p>

	<p>dispens för infart via Tk:s Servicecenter (f.d. Trafik Stockholm). Servicecenter ges delegation att fatta beslut om tillfällig dispens och ges möjlighet att manövrera det rörliga trafikhindret.</p> <p>Bodholmstorget omdisponeras från dagens vändplan med parkeringsytor till en vändzon med last- och lossningszon. Torghandeln lossar varor på Bodholmsplan och får frakta/färja varor via egen magasinskärta eller palltruck till torgplatsen, ca. 90 m. Driftentreprenören i Skärholmsfaret har uppgett att de kan erbjuda trucktjänst för detta ändamål till torghandeln om önskemål finns.</p>
--	---

Delrapport/slutredovisning

Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd	Arbete med att ta fram bygghandlingar planerades till hösten - 19. Vidtalade konsulter drog sig ur uppdraget vilket gör att arbetet med bygghandlingar inte är påbörjat.
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Arbetet med bygghandlingar inte påbörjat enl. ovan.
Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter	Kontoret har inga upparbetade kostnader under 2019 inom projektet. Kontoret önskar därför ombudgetera medlen till 2020.

Bilder före	<i>Infoga om bilder finns från plats innan trygghetsinvestering.</i>
Bilder efter	<i>Infoga bilder från plats efter trygghetsinvestering.</i>