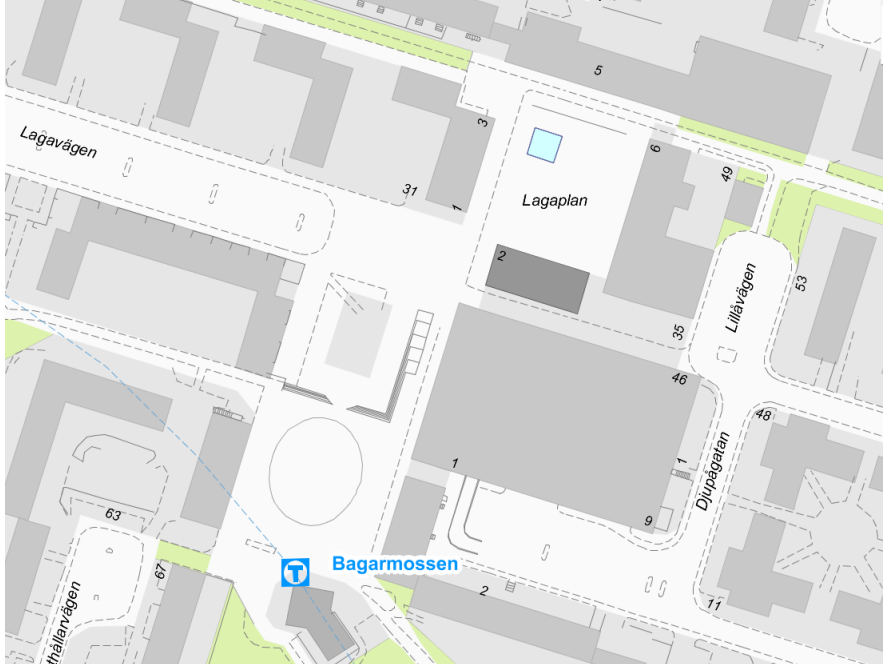


<b>Projektnamn</b>	<i>Platslyft Lagaplan, Bagarmossen</i>
<b>Geografisk plats för investering</b>	<i>Bagarmossens centrum, Skarpnäcks stadsdelsområde</i>
	
<b>Projektets mål och syfte</b>	<p>Torgytorna runt Bagarmossens centrum upplevs som otrygga och skrämmande delvis med mörka dolda platser och ungdomar som ”hänger”. Inom området förekommer det narkotikaförsäljning och viss annan kriminalitet. Platsen är attraktiv för kriminella eftersom tillgången till parkeringsplatser på torgytorna och kringliggande gators utformning/sträckning underlättar för dem att snabbt bli rörliga och förflytta sig med exempelvis bil. Platsen är enligt polisen potentiell bas för nyrekrytering av unga till kriminell verksamhet.</p> <p>Projektets syfte är att öka tryggheten kring Bagarmossens centrum genom bland annat att försvåra för biltrafiken att parkera på torgytorna men även att förbättra gestaltningen av torgytorna genom bland annat ny beläggning, belysning och sittplatser. Ytorna behöver bli mer torglika för att låta gående ta över ytor som idag domineras av bilar.</p>

## Lägesrapport

<p><b>Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd</b></p>	<p>Utredning och projektering av fysiska åtgärder har pågått under 2018. Utbyggnad inleds under våren och slutförs senare under hösten 2019</p> <p>De initiala idéerna om att försvåra för obehörig biltrafik och bilburna droghandlare kommer att realiseras genom pollare och andra fasta hinder vid de anslutningsvägar som finns kring Lagaplan. Vid Lagavägen planeras fasta hinder men även en upprustning av torgytan genom ny gestaltning, belysning och markbeläggning. Vid Lillåvägen sätts fasta hinder upp och parkeringsytorna får en ny utformning för att öka överblickbarheten och tryggheten.</p>
<p><b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b></p>	<p>Utbyggnad inleds under våren 2019 och slutförs senare under hösten 2019. Initialt var förhoppningen att utbyggnad skulle kunna starta i oktober 2018 och att merparten av utbyggnaden skulle ske under 2019. Planerad byggstart var något optimistisk satt men bedömningen är att en senare byggstart inte påverkar projektet i stort.</p> <p>Utbyggnad pågår nu i november/december och är klart till 90 %. Besiktning och slutredovisning av projektet är tänkt att ske Q1 2020.</p>
<p><b>Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter</b></p>	<p>Projektet beviljades trygghetsmedel om 3,7 mnkr. Utredning och projektering har hittills genererat kostnader på 0,6 mnkr. För 2019 redovisas utgifter om sammanlagt 2,4 mnkr, vilket innebär minskade utgifter om 1,3 mnkr. Minskningen beror på att produktionsutgifterna blev lägre än väntat.</p> <p>Påverkan på framtida driftskostnader bedöms som tidigare öka trafiknämndens kostnader med cirka 0,25 mnkr per år.</p>

**Bilder före**

*Infoga om bilder finns från plats innan trygghetsinvestering.*



**Bilder efter**

*Infoga bilder från plats efter trygghetsinvestering.*