

Pilotprojekt belysning Spånga-Tensta

Slutrapport

Namn på projekt:

Pilotprojekt belysning Spånga-Tensta

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Björn Lindelöf
Epost:	Telefon:
Bjorn.lindelof@stockholm.se	08 508 262 69

Datum för inlämnade av slutrapport

2020-01-10

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Som en del av programmet smart och uppkopplad stad så genomförs ett pilotprojekt för att testa smart belysning. Ett av huvudmålen med smart belysning är att effektivisera driften av belysningsanläggningen genom att minska energiförbrukningen, installera ljuskällor med bättre livslängd och att minska underhållsbehovet. Allt sammantaget så minska vår klimatpåverkan genom dessa åtgärder.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Projektet i sin helhet investerar i nya stolpar och armaturer på ca 200 punkter. Det kommer även att installeras sensorer som kan styra ljuset baserat på hur många gående, cyklister eller bilar som passerar. Ett nytt systemstöd för styrning av anläggningen handlas upp.

Klimatpengarna har använts för att investera i nya armaturer, övriga investeringar finansieras genom trafikkontorets investeringsram.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Sänka energiförbrukningen
- Minska driftskostnaderna och utsläpp från servicebilar
- Ta fram en rekommendation och strategi för hur smart belysning kan bidra till den smarta staden i stort

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

I huvudsak trafikkontoret. Indirekt medborgarna som får en miljö som är mer driftssäker. Skattemedel används effektivare. Vi bidrar till att uppfylla strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

I huvudsak har följande förvaltningar och bolag deltagit i projektet.

- Stadsledningskontoret

- Trafikkontoret
- Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning
- St Erik Kommunikation / Stokab

I referensgruppen har bland annat följande organisationer deltagit.

- Exploateringskontoret
- Miljöförvaltningen
- SISAB
- Polisen
- Skönhetsrådet
- RISE
- Trafikverket

1.3.4 Avgränsning

- Trygghet finns med i målen, men inte att öka tryggheten, men att inte offra tryggheten för att spara energi.
- Vi har inte utvärderat olika modeller för att ljussätta platser för att spara energi eller öka trygghet, fokus har legat på smart stad och styrsystem för smart belysning. Att bygga en flexibel/modulär teknisk lösning som går att skala upp över tid.
- Klimatinvesteringsmedlen nyttjas enbart till inköp av armaturer.

2 Styrdokument

- Strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad (Dnr 171-908/2016)
- Stockholms stads miljöprogram

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: 3 735 kg/år
EFTER: 1 192 kg/år

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
--

FÖRE: Vart fjärde år utförs seriebyte, vilket både leder till utsläpp i form av avgaser från servicefordon.

EFTER: Byte av armatur (inkl ljuskälla) var 25:e år att jämföra med seriebyte var fjärde år.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Samtliga belysningsarmaturer som skulle ersättas har ersatts, vilket ger förväntad CO2 minskning. Dessutom har energiförbrukningen minskat enligt beräkning.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

De innovativa delarna i detta projekt kvarstår och ligger utanför investeringen av klimatmedel.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2019	Inköp och installation av material

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	16 mnkr
Varav egen medfinansiering	14,55 mnkr
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	1,45 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall	1,7 mnkr
Driftkostnads påverkan (+ -)	- 54 tkr/år

Armaturinköpen blev något dyrare än beräknat, kostnaden täcks av projektets övriga budget.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Kontoret bedömer att förväntad minskad driftkostnad kommer att realiseras, dvs -54 tkr/år.

6 Övriga erfarenheter

Stora lärdomar har gjorts kring smarta belysningssystem, vilka kommer redovisas i slutrapport för det övergripande projektet.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se