

A) Insatsområde fordon, drivmedel och infrastruktur

Aktiviteterna syftar till att påskynda och underlätta omställningen till förnybara alternativ i transportsektorn. Projektet är ett led i att underlätta genomförande av Länsstyrelsens Plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon. BioDriv Öst och miljöförvaltningen samverkar i aktiviteterna och ansvarar för att leda olika insatser.

OBS! Nedanstående utgör en bruttolista med exempel på aktiviteter som kan tillhandahållas inom ramen för projektet. Varje kommun väljer utifrån sina förutsättningar och behov ut några av aktiviteterna nedan som man vill ha stöd i att genomföra eller delta i. Nya aktiviteter kan även tillkomma utifrån identifierade behov.

Omställning av kommunernas egna fordonsflottor och drivmedelsinköpen

- Stöd i arbetet med att optimera nyttjandet av kommunernas fordonsflottor, t ex genom införandet av digitala körjournaler och centraliserad fordonshantering.
- Stöd i arbetet med att ställa om kommunernas fordonsflottor och drivmedelsförbrukning till förnybart.
- Stöd i arbetet med att analysera vilka fordonsmodeller som finns på marknaden utifrån aktuellt transportbehov och lokala förutsättningar. Hjälper med att ta fram TCO-kalkyler för jämförelser mellan olika drivmedelsval. Hjälper med lämpliga miljökrav på drivmedel.
- Stöd i arbetet med att etablera interna rutiner och system för statistik och uppföljning av klimatpåverkan av organisationens transporter. Hjälper med erfarenhetsutbyte kopplat till införandet av olika typer av interna klimatväxlingssystem.
- Kostnadsfri stripning av kommunala fordon för förnybara alternativ, vilket ska öka att fordonen tankas med rätt biobränsle samt öka synligheten och intresset för förnybara drivmedel.

Utveckling av infrastruktur för förnybara drivmedel i kommunerna och i länet som helhet

- Stöd i arbetet med att öka tillgången till infrastruktur för förnybara drivmedel och laddning av elfordon. Exempelvis erbjuds hjälp med att söka bidrag till ny infrastruktur samt teknisk kompetens, beräkningar och pådrivande insatser och kontakter för att etablera ny infrastruktur.

Ökade miljökrav i upphandlingar av transporttjänster och transportintensiva tjänster

- Stöd gällande vilka miljökrav som är lämpliga att ställa i respektive upphandling utifrån lokala förutsättningar. Hjälper med lokala marknadsanalyser för att kunna ställa rätt nivå på miljökrav.
- Information till möjliga anbudsgivare om förnybara drivmedel och fordon på marknaden för att underlätta för näringslivet att lämna anbud i upphandlingarna.
- Möten för storregional samverkan kopplat till offentlig upphandling av fossilfria transporter för att minska kostnaderna för kommunerna och underlätta näringslivets omställning. Genomföra en gemensam upphandling av elbilspooler.

Stöd till näringsliv och allmänheten i omställningen

- Stöd i det externa arbetet gentemot näringsliv och kommuninvånare i genomförandet av seminarier och informationsaktiviteter om fordon och förnybara drivmedel.

- Stöd till de kommunala energi- och klimatrådgivarna i deras arbete gentemot kommuninvånare och näringsliv när det gäller information om förnybara drivmedel.
- Informationsmaterial med goda exempel samt övrigt informationsmaterial som efterfrågas av deltagande kommuner i projektet.
- En kampanj för etanol samt information kring konvertering av befintliga fordon till biogas och etanol kommer att genomföras för att öka användningen av förnybara drivmedel.
- Utveckling av www.miljofordon.se samt arbeta med insatser kopplat till en ny miljöbilsdefinition och en ny miljölastbilsdefinition.

B) Insatsområde hållbart resande

Detta insatsområde växlar upp den befintliga regionala energi- och klimatrådgivningen och har allmänheten och små- och medelstora företag som målgrupp. Energi- och klimatrådgivningen ansvarar för samordning av insatsområdet. Insatsen syftar till att ändra beteenden och resvanor vilket behövs för att vi ska nå miljö- och klimatmålen. Inom insatsområdet kommer det att genomföras aktiviteter som möjliggör och ger incitament till en övergång till mer miljövänliga transportslag med fokus på cykel. Möjligheten att genomföra aktiviteterna i hela regionen ger ett brett underlag som kommer att visa på möjligheter och förutsättningar för en stor del av hushållen i regionen att resa mer hållbart i vardagen.

Cykelvänlig arbetsplats

Cykelvänlig arbetsplats är ett befintligt koncept som idag finns i flera kommuner. Det är projektet Cykelvänligast som idag drivs av miljöförvaltningen i samarbete med Cykelfrämjandet som nu skalas upp och samordnat riktar sig till företag i hela regionen.

- Hjälptill arbetsplatser att underlätta cykelpendling till och från jobbet så att bilpendlandet kan minska. Aktiviteter för företag som vill öka användandet av cykel för arbetsresor.
- Hjälptill kommuner med hur företag kan rekryteras, hjälp med event eller tävlingar för att öka antalet deltagande och öka effekten.
- Genomföra resvaneundersökningar och sammanställa resultat.
- Gemensam hemsida (cykelvanligast.se) med information och kommunikationsmaterial till företag.

Alternativa resesätt/testhushåll

Att ändra en vana tar ca 3 månader och prova-på-aktiviteter ökar sannolikheten att man fortsätter med det nya. När man får något "gratis" eller har ingår ett "kontrakt" är personen mer benägen att fullfölja åtagandet och ge något tillbaka. Insatsen kommer att erbjuda hushåll i alla deltagande kommuner att testa att leva utan egen bil i tre månader och istället använda ex. elcyklar, lastcyklar, kollektivtrafikkort samt bil under ett begränsat antal tillfällen (ex bilpoolsbil eller hyrbil efter lokala förutsättningar). Testhushåll ska på så sätt själva bli övertygade om de nya vanorna samt inspirera andra hushåll till att resa mer klimatsmart. Dessutom ingår extern kommunikation och kommunikationsmaterial för lokal spridning.