

Mer information och dialog

Trafikkontoret fortsätter att utreda om hur en renovering av Klaratunneln praktiskt skulle kunna gå till, med hjälp av tekniska specialister och konsulter. Utredningsarbetet pågår fram till att ett inriktningsbeslut tagits i trafiknämnden, vilket preliminärt sker hösten 2019.

Vi är måna om att redan tidigt i projektet etablera en god dialog med berörda fastighetsägare. Efter inriktningsbeslutet kommer vi därför att bjuda in till möten för att ge vidare information om projektet.

Kontaktuppgifter

Alla Bäck, projektledare på trafikkontoret Stockholms stad.

E-post: alla.back@stockholm.se

Klaratunneln

Utredning om renovering



Inför renovering av Klaratunneln

Klaratunneln är en viktig del i att knyta ihop transporter från Stockholms stads norra och södra delar. Den avlastar gatunätet i innerstaden från biltrafik, vilket skapar större framkomlighet för gående och cyklister på gatorna ovanför tunneln.

En åldrande trafiktunnel

Klaratunneln öppnades på 1970-talet och är en tunnelanläggning med två tunnelrör som sträcker sig under Stockholm City. Den består av två huvudsakliga sträckningar: från Tegelbacken till Sveavägen samt från Tegelbacken till Mäster Samuelsgatan.

Erfarenheter från andra upprustningsprojekt inom staden visar att betongkonstruktioner som står i hårt utsatt trafikmiljö och är äldre än 40 år kan ha stora brister. Betong från den period då Klara-tunneln byggdes har också en begränsad beständighet mot frost, som inte kan jämföras med en modern betong, vilket gör att den är extra utsatt vid angrepp av salt och fukt. Trots detta visar enstaka stickprover från Klaratunneln på förhållandevis positiva resultat.

Renoveringens omfattning

Trafikkontoret har utfört ett antal utredningar av tunnelns status under de senaste åren. Behovet av reparationer omfattar all tätskiktsbetong och installationer längs hela Klaratunnelns sträckning, från tunnelmynning till tunnelmynning. Vägbanorna behöver renoveras och såväl väggar som tak behöver bytas ut. Även samtliga installationer, till exempel el, VA-system och sprinklersystem, måste ersättas.

Läget i projektet

I februari 2016 fattade trafiknämnden i Stockholms stad beslut om att låta trafikkontoret utreda Klaratunnelns renoveringsbehov.

Till sommaren 2019 planerar trafikkontoret att färdigställa en programhandling med åtgärdsförslag, vilken ligger till grund för inriktningsbeslut i trafiknämnden. Inriktningsbeslutet ska preliminärt behandlas av nämnden under hösten 2019.

Från 2020 till 2022 planerar trafikkontoret att ta fram en systemhandling, vilken ska ligga till grund för genomförandebeslut i trafiknämnden. Genomförandebeslutet ska preliminärt behandlas av nämnden under hösten 2022.

Från 2022 till 2024 planerar trafikkontoret att genomföra detaljprojekteringen samt att upphandla entreprenör.

Själva genomförandet av projektet, alltså hela renoveringen, ska preliminärt ske under åren 2025 och 2026.

Förutsättningar för renoveringen

En renovering av Klaratunneln kommer att innebära stor påverkan på trafiken. Alternativet är att antingen stänga av tunneln helt eller att jobba i etapper genom att stänga av ett tunnelrör i taget.

En viktig förutsättning för att renoveringen ska kunna genomföras är att gatunätet för omledning av trafiken inte störs av andra trafikpåverkande projekt.