



STOHAB
2020-02-19

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Kommunfullmäktiges beslut avseende kompletterande ägardirektiv

Bakgrund

Kommunfullmäktige har behandlat ärenden där man fattat beslut som är att betrakta som kompletterande ägardirektiv m.m. för bolag inom koncernen Stockholms Stadshus AB, varav det ena ärendet som behandlats är Reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun och det andra ärendet är Miljöbilsdefinition för Stockholms stad.

Stockholms Stadshus AB har i sin tur vid sammanträde den 27 januari 2020 uppmanat dotterbolagen inom koncernen att

1. Arbeta efter reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun utifrån vad som anförs i kommunstyrelsens utlåtande Reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun, rotel IX (Dnr KS 2019/1047).
2. Använda den miljöbilsdefinition som godkändes av kommunfullmäktige den 2 december 2019 (§15 Miljöbilsdefinition för Stockholms stad) i alla upphandlingar där det bedöms vara lämpligt.
3. I upphandlingar använda miljöbil och miljöbil spets som utgångspunkt och nivå bas ska användas när andra alternativ inte är tekniskt möjliga.

Stockholms Hamn ABs förslag

Reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun

Kommunfullmäktige godkände 2019-11-04, § 13, reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun i enlighet med avfallsnämndens förslag.

I beslutet uppmanas Stockholms Stadshus AB att arbeta efter och att i sin tur uppmana stadens bolagsstyrelser att arbeta efter reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun.



En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun, rotel IX (Dnr KS 2019/1047).

Miljöbilsdefinition för Stockholms stad

Kommunfullmäktige beslutade 2019-12-02, § 15, följande:

1. Miljöbilsdefinition i de tre nivåerna Bas, Miljöbil och Miljöbil spets enligt miljö och hälsoskyddsnämndens förslag godkänns.
2. Definitionerna gäller tills en nationell definition av miljöbil beslutats.
3. Nämnderna ska i sina upphandlingar alltid använda miljöbil och miljöbil spets som utgångspunkt och nivå bas ska användas när andra alternativ inte är tekniskt möjliga.
4. Stockholms Stadshus AB uppmanas ge samtliga bolag i uppdrag att använda den nya definitionen av miljöbilar i sina upphandlingar enligt punkt 3 ovan.
5. Stadens nämnder och bolag ska använda definitionen i alla upphandlingar där det bedöms vara tillämpligt.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Miljöbilsdefinition för Stockholms stad, rotel IX (Dnr KS 2019/289).

Däri anges bl a följande:

Den 1 juli 2018 infördes det statliga Bonus Malus-systemet för personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar som syftar till att öka andelen miljöanpassade fordon genom att fordon med relativt låga utsläpp av koldioxid premieras med en bonus, medan fordon med relativt höga utsläpp av koldioxid belastas med högre skatt. I samband med att Bonus Malus-systemet infördes togs den tidigare miljöbilsdefinitionen bort, vilket medfört konsekvenser för staden och andra kommuner som har ett fortsatt behov av att definiera vad som avses vara en miljöbil, framförallt för att kunna ställa skarpa och korrekta krav i upphandlingar.

Staden har, genom miljö- och hälsoskyddsnämnden, i samarbete med Upphandlingsmyndigheten, Sveriges Kommuner och Landsting, Kommerskollegium samt Biodriv Öst, tagit fram ett förslag till ny definition fram till dess att det finns en statlig definition.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade att de tre upphandlingsnivåerna i stadens miljöbilsdefinition ska benämnas Bas, Miljöbil och Miljöbil spets.



KF:s kompletta ärenden finns att hämta från <https://edokmeetings.stockholm.se>, kommunfullmäktiges sammanträde 2019-11-04, § 13, och 2019-12-02, § 15.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

- att godkänna Reviderade föreskrifter för avfallshantering för Stockholms kommun, rotel IX (Dnr KS 2019/1047).
- att godkänna användning av den miljöbilsdefinition som godkändes av kommunfullmäktige den 2 december 2019 (§15 Miljöbilsdefinition för Stockholms stad) i alla upphandlingar där det bedöms vara lämpligt.
- att godkänna att vid upphandlingar i bolaget använda miljöbil och miljöbil spets som utgångspunkt och nivå bas ska användas när andra alternativ inte är tekniskt möjliga.

Thomas Andersson