

**Tid** Torsdagen den 20 februari 2020 kl. 16.00 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 2 mars 2020 §§ 1-10, 12, 16-18, 21, 23-24,  
27

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 20 februari 2020, §§ 11, 13-15, 19-20, 22,  
25-26

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Marlene Karlén (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Peter Wallmark (SD)

för Mads Lundgaard (SD)

**Ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Savo Sevic (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Natalia Espinosa (V)

Malin Ericson (Fi)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus

Sundin §§ 1-13 samt borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Helena Cullemo.

**§ 6**  
**Cykelfrämjande åtgärder på Surbrunnsgatan.**  
**Inriktningsbeslut**  
Dnr T2019-03799

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner delvis förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Cykelfrämjande åtgärder på Surbrunnsgatan upp till 2 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planera för genomgående gångbanor i korsningar, breddning av befintlig cykelinfrastruktur, samt fler och längre lastplatser.
- 3 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

En nationell reglering som ger kommuner möjlighet att inrätta cykelgator har tyvärr ännu inte införts. Det är bättre att avvakta en nationell reglering, för att fullt ut kunna införa en cykelgata. Vi ger därför kontoret i uppdrag att gå vidare med delar av förslaget, för att i väntan på en nationell förordning genomföra de delar av förslaget som förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten på Surbrunnsgatan.

Behovet av den föreslagna platsbildningen på Döbelnsgatan är inte tydligt motiverat. Liknande åtgärder kan vara positiva på andra platser under rätt förutsättningar men detta behöver beskrivas med tydliga motiveringar och konsekvensbeskrivningar.

I kommunfullmäktiges budget för 2020 har Trafiknämnden i uppdrag att genomföra test med infärgad asfalt. Vi ser fram emot resultatet av detta för att se om det går att skala upp användandet av infärgad asfalt, exempelvis på Surbrunnsgatan.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 december 2019.  
Kontoret förslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Cykelfrämjande åtgärder på Surbrunnsgatan upp till 2 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslaget, samt att därutöver anföra följande:

Att smalna av gator, stänga av delar av gator samt ta bort parkeringsplatser enligt förslaget är absolut inget Sverigedemokraterna ställer sig bakom. Det är en fortsättning på jakten på bilisterna som påverkar stockholmarnas vardag och näringslivet negativt. Trafikborgarrådet har tidigare arbetat för detta med stöd från vänstermajoriteten. Numera har han fått i uppdrag att fortsätta med samma under den nuvarande majoriteten.

Argumentet för förslaget är att näringsdepartementet remitterat en promemoria med ett förslag om att kommuner får bygga om befintliga gator till cykelgator. Det är oklart hur Surbrunnsgatan identifierats som en lämplig gata att bygga om till cykelgata. Det som dock är klart är att de regeländringar som föreslogs i promemorian inte har beslutats av riksdagen och det därmed inte heller är klart varför just åtgärder för att stärka cykling i blandtrafik ändå är relevanta. Det låter väldigt långsökt.

Att de föreslagna mönsterpräglingarna dessutom ska få förare av motorfordon att uppleva att de kör i motsatt färdriktning om de kör om, vilket de får, är direkt trafikfarligt.

### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden

Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

**Reservation**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Ersättaryttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet  
Åse Geschwind