

**Tid** Torsdagen den 20 februari 2020 kl. 16.00 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 2 mars 2020 §§ 1-10, 12, 16-18, 21, 23-24,  
27

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 20 februari 2020, §§ 11, 13-15, 19-20, 22,  
25-26

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Marlene Karlén (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Peter Wallmark (SD)

för Mads Lundgaard (SD)

**Ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Savo Sevic (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Natalia Espinosa (V)

Malin Ericson (Fi)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus

Sundin §§ 1-13 samt borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Helena Cullemo.

## § 7

### **Ombyggnad av södra Götgatan. Inriktningsbeslut**

Dnr T2019-01831

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till inriktning och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till inriktning för projekt södra Götgatan och att trafiknämnden medges rätt att fortsätta planering för projekt södra Götgatan upp till 14 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 januari 2020.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fällidin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att avslå förslaget.
  - 2 Att utreda en breddning av utrymmet för nyttofordon från dagens 11,6 meter till 13 meter.
  - 3 Att därutöver anföra följande:

Trafikborgarrådet vill omvandla ”Götgatan från ett utpräglat transportstråk till ett attraktivt - flanörs och cykelstråk”. Det är inte vilken gata som helst i riket vi talar om här utan en viktig infarstrukturpulsåder i landets huvudstad där 20 000 (alltmer miljövänliga) nyttofordon per dygn passerar.

Trafikborgarrådets ovilja att bygga nödvändig infrastruktur i en expanderande stad (Östra länken) samt borttagande av befintliga körfält innebär att den infrastruktur som finns kvar har mycket stor betydelse för stadens tillväxt. Exempelvis företagens ökade behov av transporter, internethandelns expansion, men även stockholmarnas möjlighet till att få sin vardag att fungera.

Sverigedemokraterna föreslår därför en utredning av om det går att bredda körfälten för de 20 000 nyttofordon som använder Götgatan från dagens 11,4 till 13 meter. Detta är möjligt med bibehållen bredd på cykelbanorna samt gångbana/möbleringszonerna.

Under projektets sexåriga genomförande blir påverkan på biltrafiken omfattande med periodvis total avstängning av delar av gatan för genomfartstrafik vilket ska lösas av förändrade ruttval längre ut på vägnätet. Det är oklart om det med detta menas Hornsgatan, där trafikborgarrådet infört ”miljözoner” där inte alla bilar får köra eller några av de andra gatorna där han har försvårat framkomligheten.

På 20-talet tog förutseende politiker beslut om en tunnel under Götgatan som färdigställdes 1932 som en del av dåvarande spårvagnsnätet. På 50-talet omvandlades denna tunnel av förutseende politiker till tunnelbana.

Låt oss 2020 ta lika förutseende beslut; för miljön, tillväxten och stockholmarnas skull genom att förbättra framkomligheten för nyttofordon på Götgatan.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S)

### **Reservation**

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att detta nödvändiga ombyggnadsarbete kan leda fram till fram till bättre framkomlighet för gående och cyklister på detta mycket viktiga flanör- och pendlingsstråk.

Däremot ställer vi oss tvekande till vissa av de föreslagna ändringarna. Specifikt gäller detta förslaget att utjämna nivåskillnaderna mellan fotgängare och cyklister, så som det illustreras i visionsbilden, figur 10 i ärendet. Detta riskerar snarare att skapa mer konfliktytor än god säkerhet och komfort.

Nuvarande underlag nämner inget om cykelfrämjande signalreglering, något som krävs för viktiga pendlingsstråk. Detta är något som med framgång genomförts på delar av berörd sträcka genom en så kallad grön våg för cyklar för att minska stopptiden vid rödljus, framsteg som ska bevaras och utvecklas.

Vi ser fram emot att ovanstående punkter revideras och förtydligas inför genomförandebeslutet. Cykelplanens utformningsstandard ska vara ett krav och inte, som det kan framstå, enbart en strävan.

Därutöver slås vi av den väldigt utsträckt tidsplanen, med mer än sju års arbeten längs gatan. Vi noterar att kontoret aktivt söker lösningar så att byggtiden kan kortas, och ser fram emot den utlovade uppdaterade tidplanen för genomförandebeslutet.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Götgatan är ett av de centrala stråken på Södermalm och har stor betydelse både för möjligheten att transportera sig genom staden och som offentligt rum. Tyvärr kännetecknas detta gångstråk av mycket trängsel och dålig framkomlighet särskilt för personer med funktionsnedsättning och för synskadade.

Förslaget till inriktningsbeslut innebär att framkomligheten för gångtrafikanter och cyklister förbättras, men även att Götgatan som offentligt rum utvecklas, exempelvis genom sittplatser vid fler platser längs med gatan. Båda dessa delar är mycket positiva. Vi ser stora möjligheter att utveckla Götgatan som promenadstråk och mötesplats. Levande verksamheter såsom kiosker längs med gatan kan bidra till att öka tryggheten i gatumuljön. Vi fäster även ett stort värde vid fler icke-kommersiella mötesplatser i det offentliga rummet.

Däremot kan det konstateras att ombyggnaden kommer att innebära stora störningar för både boende och verksamheter under flera års tid. Det är viktigt att föra en nära dialog med

de som bor och verkar längs med gatan. Vi vill även understryka vikten av att projektet håller sig inom tidplan och vi förutsätter att det görs en utredning av möjligheten att korta projekttiden, exempelvis genom att genomföra flera etapper parallellt.

Slutligen är det angeläget att föra en dialog med Räddningstjänsten så att ombyggnaden skapar förutsättningar för god framkomlighet för utryckningsfordon.

**Ersätтарыttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Vid protokollet  
Åse Geschwind