

**Tid** Torsdagen den 20 februari 2020 kl. 16.00 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 2 mars 2020 §§ 1-10, 12, 16-18, 21, 23-24,  
27

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 20 februari 2020, §§ 11, 13-15, 19-20, 22,  
25-26

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Marlene Karlén (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Peter Wallmark (SD)

för Mads Lundgaard (SD)

**Ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Savo Sevic (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Natalia Espinosa (V)

Malin Ericson (Fi)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus

Sundin §§ 1-13 samt borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Helena Cullemo.

## § 8

### **Utbyggnad av pendlingsstråk och genomförande av trygghets- och trafiksäkerhetsåtgärder utmed Västberga Allé. Inriktningsbeslut**

Dnr T2019-02910

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Cykel Västberga Allé upp till 6 mnkr, som underlag för kommande genomförandebeslut.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2020.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på förslaget att anlägga ett pendlingsstråk med fullgod standard längs berörda sträcka. För att denna pendlingsstråksstandard ska uppnås till fullo ser vi fram emot att ett par detaljer förtydligas till kommande genomförandebeslut.

- Om sidbytet där stråket tvingas korsa vägbanan verkligen inte kan undvikas behöver det utformas så cyklister ges goda möjligheter att passera både säkert och effektivt, utan onödigt tvära svängar eller stopp.
- När gångbanan minskas till två meter, och dessutom hamnar i jämnhöjd med den angränsande cykelbanan, ställer det krav på att hela bredden framöver kommer att sopsaltas, för

att säkra även gåendes framkomlighet och undvika konflikter.

- Anslutningen i norr till och från pendlingsstråket, som illustreras i figur 12, behöver utformas så de som kommer från sydväst inte utsätts för två tvära 90°-kurvor i tät följd. Av flygfotot av att döma finns plats att skapa mjukare anslutande kurvor.

**Ersättaryttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Vid protokollet  
Åse Geschwind