

Tid Torsdagen den 20 februari 2020 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 2 mars 2020 §§ 1-10, 12, 16-18, 21, 23-24,
27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 februari 2020, §§ 11, 13-15, 19-20, 22,
25-26

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Peter Wallmark (SD)

för Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Savo Sevic (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Natalia Espinosa (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus

Sundin §§ 1-13 samt borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Helena Cullemo.

§ 21

Platsspecifika jämställdhetsanalyser i kontorets tjänsteutlåtanden. Svar på skrivelse från Maria Mustonen m.fl. (V) och Malin Ericson (Fi)

Dnr T2019-03804

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 december 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar för svaret på vår skrivelse om platsspecifika jämställdhetsanalyser. Vi finner dock inte att ämnet blivit helt uttömt. Vår skrivelse syftade till att belysa att jämställdhetsanalyserna i kontorets tjänsteutlåtanden ofta stannar på en generell nivå och därför inte utgör det beslutsunderlag som politikerna behöver för att bedöma om olika beslut verkar för det transportpolitiska målet jämställt transportsystem.

Vi instämmer med antagandet om att transportsystemet troligen inte är orsaken till mobilitetsskillnader mellan kvinnor och män, men saknar fortfarande mer utvecklade beslutsunderlag angående hur olika investeringar och åtgärder i stadens trafiksystem gynnar respektive missgynnar de olika mobilitetsmönstren. På en generell nivå kan man till exempel anta att investeringar i bilkörfält gynnar mäns mobilitet mer än kvinnors och investeringar med breda gångbanor i hög grad gynnar kvinnor som lämnar och hämtar barn på

förskolan. Verkligheten är naturligtvis mer komplex än detta, till exempel gynnar trygga gångbanor även de äldres mobilitet. Vi efterlyser mer specifika analyser för att kunna fatta bättre beslut och för att komma ifrån schablonmässiga antaganden som vi ofta är hänvisade till.

Vi ser fram emot att följa kontorets fortsatta utvecklingsarbete eftersom kontoret bedömer att både resurser och kompetens finns på plats.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind