

Tid Torsdagen den 20 februari 2020 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 2 mars 2020 §§ 1-10, 12, 16-18, 21, 23-24,
27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 februari 2020, §§ 11, 13-15, 19-20, 22,
25-26

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fällidin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Peter Wallmark (SD)

för Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Savo Sevic (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Natalia Espinosa (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus

Sundin §§ 1-13 samt borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Helena Cullemo.

§ 22

Ordning och reda i Stockholmstrafiken samt reglering av elsparkcyklar. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2019-03646

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 januari 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En naiv entusiasm har präglat de blågrönas syn på elsparkcyklar redan sedan år 2018 när diskussionerna om denna verksamhet tog fart. Förra sommaren fanns ungefär 9 000 elsparkcyklar dagligen utställda av cirka 9 företag, helt utan reglering avseende placering eller behov av tillstånd. Den politiska viljan att skapa ordning i en fråga som engagerar många stockholmare saknas. Polisen i Stockholm har inte heller fått politiska krav från staden att utreda de lagliga möjligheter som de facto finns. Det är bekymmersamt.

Vi socialdemokrater har hela tiden haft samma uppfattning som både nationella experter och stadens jurister. Ordningslagen gäller och sparkcykeluthyraren måste söka tillstånd hos polisen för samtliga platser som cyklarna dagligen ställs upp på. Uppställningsplatserna ska i princip överenskommas med staden i ett remissförfarande där staden också kan sätta upp olika villkor, exempelvis hur återlämnandet av elsparkcyklarna ska ske.

Socialdemokraterna har sett till att det lämnats in en begäran om rättsutredning, både via polisens insynsråd och efter dialog med jurister i staden. I söndags kom ett första besked från rättsutredningen. Lars Stark, jurist på polisens rättsavdelning, säger till Stockholm Direkt att utredningen väntas bli klar inom några veckor och att hans preliminära bedömning och utgångspunkten i rättsutredningen är att ordningslagen ska gälla, vilket i såna fall gör det tillståndspliktigt. (*Polisen: Kan krävas tillstånd för elsparkcyklar*, Stockholm Direkt, 2020-02-16.)

Det borde ha varit självklart för majoriteten från början. När rättsutredningen är klar kommer staden kunna få ordning på systemet. Det ger möjlighet att diskutera villkor, hur de ska återlämnas eller vad de ska kosta att ställa ut. Det blir också en likabehandling, andra aktörer som hyr ut cyklar eller säljer grönsaker på stadens mark måste ha tillstånd.

Vid protokollet
Åse Geschwind