

Tid Torsdagen den 20 februari 2020 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 2 mars 2020 §§ 1-10, 12, 16-18, 21, 23-24,
27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 februari 2020, §§ 11, 13-15, 19-20, 22,
25-26

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Peter Wallmark (SD)

för Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Savo Sevic (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Natalia Espinosa (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus

Sundin §§ 1-13 samt borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Helena Cullemo.

§ 27

Renovering av Klaratunneln. Inriktningsbeslut

Dnr T2015-02307

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Klaratunneln renovering till en investeringsutgift om 30 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna kompletterande genomförandeavtal med fastighetsägare enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 3 Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslag till inriktning och att trafiknämnden medges rätt att fortsätta planering för projekt Klaratunneln renovering till en investeringsutgift om 30 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.
- 4 Trafiknämnden godkänner redovisning av åtgärder för gående på Mäster Samuelsgatan vid in- och utfarten till Klaratunneln.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 januari 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Klaratunneln är en viktig trafikled i centrala Stockholm som avlastar gatunätet i city från motorfordonstrafik. Cirka 42 000 fordon passerar genom tunneln ett vanligt dygn.

Renoveringen är nödvändig och kommer att säkerställa tunnelns funktion i ytterligare 50 år och uppfylla de lagkrav som ställs på en tunnel av Klaratunnelns karaktär.

Projektet kommer ha stor påverkan på trafiken i och med att tunneln föreslås stängas för all trafik under byggtiden. Ett alternativ med att renovera ett tunnelrör i taget har studerats. Jämfört med alternativ helavstängd tunnel skulle genomförandet i så fall ta minst den dubbla tiden och kostnaden uppskattas bli nästan den dubbla. Den negativa trafikpåverkan är nästan lika stor för båda alternativen då växelvis dubbelriktade tunnelrör leder till återkommande och komplicerade trafikomläggningar under en avsevärt längre tidsperiod. Alternativet att renovera ett tunnelrör i taget har därför avfärdats då det dessutom inte skulle uppfylla gällande lagstiftning för tunnelsäkerhet under byggtiden.

Trafikkontoret ska återkomma till trafiknämnden med förtydliganden kring alternativa färdvägar och andra lämpliga åtgärder för att minska den påverkan på framkomligheten som projektet innebär under byggtiden. Det handlar både om att optimera gatunätet under byggtiden men även att främja alternativ till bilresor till och från centrala Stockholm.

Trafikkontoret behöver även beakta detta projekt avseende andra planerade åtgärder som kan ha påverkan på omledningsvägnätet eller som kan ge stor påverkan på trafiken under byggtiden. Det är viktigt att samordna och i så hög grad som möjligt förlägga andra störande arbeten till andra perioder som undviker ytterligare nedsättningar i kapaciteten för trafiken.

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Klaratunneln kommer, enligt förslaget, att behöva vara helt avstängd under ungefär tre år under renoveringen. Det är lång tid men vi är ense med kontoret om att alternativet, att till nästan dubbelt så hög kostnad renovera ett tunnelrör i taget, är sämre. För att undvika kaosartad trängsel i Stockholms citykvarter menar vi dock att ytterligare åtgärder krävs för att minska biltrafiken totalt sett och särskilt under rusningstid.

Ett effektivt sätt vore att införa ytterligare en ring av trängselkatt runt city, förslagsvis omfattande Gamla stan och Norrmalm. Passage över den ringen medför att trängselavgift ska betalas, även om en avgift redan avlagts vid tullsnittet. Syftet är att begränsa biltrafiken i citykvarteren, som av allt

att döma annars kommer att öka väsentligt under Klaratunnelns avstängning. Därutöver anser vi att det är en märklig ordning att exempelvis förortsbor som utför ett ärende i innerstan med bil betalar avgift vid tullgränsen, medan en innerstadsbo, som bidrar med lika mycket trängsel i trafiken, kan köra bil obegränsat innanför tullarna utan att betala avgift. Vi menar att avgiften därför gott och väl kan införas redan innan Klaratunnelns avstängning och behållas efter renoveringen, men fyller en särskilt viktig funktion under byggtiden.

Vi är fullt medvetna om att Stockholms stad inte bestämmer över trängselskattens utformning. Vårt särskilda uttalande är därför en uppmaning till den politiska majoriteten att redan nu uppvakta regering och riksdag om det angelägna i att införa ytterligare en zon för trängselskatt i Stockholms city.

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Renoveringen behöver göras och alternativ B är den minst dåliga lösningen.

Att stänga av Klaratunneln i 16 månader, där 42 000 fordon passerar dagligen, påverkar stockholmarna, näringslivet och tillväxten mycket negativt. Enligt beslutsunderlaget kan restiden öka med upp till tio minuter och köbildningen kommer att öka kraftigt under byggtiden.

Om den nuvarande majoriteten och den förra vänstermajoriteten, inte minskat gatuutrymmet för fordon och tagit nödvändiga beslut för att utveckla infrastrukturen, hade det funnits marginaler under byggtiden.

På grund av längre restider under ombyggnationen, inte minst för yrkestrafiken, kommer därför kostnaderna att bli mycket högre för näringslivet än vad som hade varit nödvändigt. De infrastrukturprojekt staden tidigare varit - eller är huvudman för, har ofta överskridit sina budgetar kraftigt.

Sverigedemokraterna är därför bekymrade för att ramen 1,1 – 1,4 miljarder kommer att överskridas med hundratals miljoner kronor i detta projekt. Därför förordar vi en löpande rapportering av kostnadsutvecklingen till nämnden.

Vid protokollet
Åse Geschwind