

Handläggare
Jonida Qureshi
08-508 875 35

Till
Trafiknämnden
2020-03-26

Utveckla Kista busstorg. Motion från Emilia Bjuggren och Jan Valeskog båda (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Caroline Quistberg
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen av en motion om att utveckla Kista busstorg. I motionen, som är skriven av från Emilia Bjuggren och Jan Valeskog båda (S), anges att Kista busstorg har brister i form av bl a för lite grönska, bristande belysning samt otrygga övergångställen.

Att förbättra tryggheten och säkerheten runt om i Stockholm är ett av trafikkontorets viktigaste uppdrag och kontoret instämmer med motionen att det finns ett behov av att utveckla Kista busstorget så att miljön där blir såväl tryggare, säkrare som mer trivsamt och attraktivt. Kontoret har redan gjort en del smärre åtgärder för att

förbättra tryggheten och säkerheten i anslutning till terminalen/torget. Det är dock Region Stockholm/ Trafikförvaltningen, som ansvarar för själva terminalen och för att kunna ta ett större grepp om platsen skulle ett nytt avtal med Region Stockholm/ Trafikförvaltningen behöva tecknas.

Remissen

Trafikkontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen av en motion från Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S) om att utveckla Kista busstorg. I motionen anges att Kista busstorg har flera brister i form av för lite grönska, bristande belysning samt otrygga övergångsställen. Motionen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

- Att staden tillsätter en arbetsgrupp med representanter från bland andra trafikkontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning för utveckling av området kring Kista busstorg.
- Att staden bjuder in bland andra boende, fastighetsägare, näringsidkare, arbetsgivare och Region Stockholm/ Trafikförvaltningen till ett gemensamt arbete för att utveckla området kring Kista busstorg.
- Att staden utifrån ovanstående utarbetar en genomförandeplan som kan påbörjas senast under 2020.

Ärendets beredning

Remissen har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontorets arbete för ökad trygghet och säkerhet

Att förbättra tryggheten och säkerheten runt om i Stockholm är ett av trafikkontorets viktigaste uppdrag. Kontoret deltar t.ex. regelbundet i trygghetsvandringar tillsammans med fastighetsägare, stadsdelsförvaltningen och andra berörda aktörer. Syftet är att identifiera behov och ansvarig aktör samt diskutera lämpliga åtgärder. Behoven som identifieras kan t.ex. röra drift- och underhållsåtgärder såsom röjning/klippning av träd och buskage, underhåll och förstärkning av belysning, lagning av asfalt och stensättning, underhåll av skyltar och vägmarkeringar etc. Ibland identifieras också behov av större investeringsåtgärder. Dessa

vidareförmedlas i sådana fall till den ordinarie investeringsplaneringen inom kontoret.

Det är tydligt att behovet av trygghets- och säkerhetsåtgärder har ökat de senaste åren. För att möta detta behov har trafikkontoret sedan 2019 en trygghetschef samt särskilda projektledare för detta. Nyligen har kontoret också startat upp en arbetsgrupp för planering av trygghetsåtgärder.

Trafikkontoret är väghållare och ansvarar för kommunala gator, gång- och cykelvägar samt vissa torg och några parker/grönytor. Stadsdelsförvaltningarna ansvarar för flertalet parker/grönytor och vissa torg. Kommunala och privata fastighetsägare har också ansvar för en hel del utemiljöer runt om i staden. Trafikverket är väghållare och ansvarar för statliga gator, gång- och cykelvägar. Region Stockholm/ Trafikförvaltningen ansvarar för kollektivtrafiken och tillhörande terminaler/ hållplatser/bytespunkter.

Trafikkontoret har löpande kontakt med Polisen samt med alla aktörer ovan och trygghetsåtgärder är regelbundet på dagordningen. Det krävs insatser från alla parter för att lyckas fullt ut med detta. Trafikkontoret kan vidta åtgärder på de ytor som kontoret har ansvar för, men inte på ytor som ligger under andra aktörers ansvar.

När det gäller Kista har trafikkontoret regelbundet kontakt med stadsdelsförvaltningen. Företrädare deltar också i trafikkontorets områdesnätverk för Kista-Rinkeby där bl a trygghets- och säkerhetsfrågor tas upp. Kontoret tar också hand om de medborgarsynpunkter som inkommer gällande Kista. Olika typer av drift- och underhållsåtgärder genomförs löpande. Därtill genomförs också vid behov större investeringsåtgärder. Kontoret har också regelbundet kontakt med Polisen i Rinkeby-Kista.

Kollektivtrafik och bussterminaler

Ansvar för kollektivtrafiken i hela Stockholms län åligger Region Stockholm/ Trafikförvaltningen. Till kollektivtrafiken hör också dess terminaler/bytespunkter och hållplatser. Bara inom Stockholm stad finns det ett 50-tal bussterminaler/bytespunkter som är i behov av utbyggnad och renovering. En sådan är Kista bussterminal/busstorg.

I takt med att staden och regionen växer behöver såväl kollektivtrafiken som dess terminaler byggas ut och renoveras. Detta är platser där många resenärer passerar dagligen och där vikten av trygghet och säkerhet är stor. Inte minst för de som

använder kollektivtrafiken under dygnets mörkare och mer ensliga timmar. Detta är något som trafikkontoret regelbundet lyfter i kontakter med företrädare för Region Stockholm/ Trafikförvaltningen.

Kista bussterminal/busstorg

När det gäller denna motion instämmer trafikkontoret i att det finns ett behov av att utveckla Kista bussterminal/busstorg så att miljön där blir såväl tryggare, säkrare som mer trivsamt och attraktivt.

Trafikkontoret har under 2019 gjort förbättringar i anslutning till Kista bussterminal. Kontoret har förbättrat situationen för gående genom att skapa nya övergångsställen mellan busstorget och Danmarksgatan. Kontoret har också lagt ny beläggning mellan taxiuppställningen och busshållplatsen vid Danmarksgatan. Dessa åtgärder har gjorts för att öka tryggheten, säkerheten och tillgängligheten för gående i området.

Trafikkontoret äger och förvaltar endast belysning mot Danmarksgatan som upplyser körbanan på framsidan av terminalen. Belysningen i terminalen och på baksidan av terminalen ägs och förvaltas av Region Stockholm/ Trafikförvaltningen.

Det finns ett nyttjanderättsavtal för Kista bussterminal som är daterat 1982. Det innebär att SL får nyttja markens kostnadsfritt medan staden står för drift och underhåll av terminalen. Om terminalen behöver växa eller är i behov av större investeringar behöver tilläggsavtal alternativt ett nytt nyttjanderättsavtal tas fram.

Trafikkontoret anser att gällande avtal försvårar utförandet av nya större investeringar för terminalen då sådana åtgärder inte regleras inom gällande avtal. Detta avtal reglerar endast löpande drift och underhåll för terminalen och trafikkontoret utför löpande de förbättringsåtgärder som går att utföra enligt avtalet.

Mot bakgrund av ovanstående avser kontoret föra fram till Region Stockholm/ Trafikförvaltningen att en översyn av avtalet för Kista bussterminal är angelägen. Ett nytt avtal behöver tecknas och i samband med det vore det lämpligt att tillsätta en arbetsgrupp med representanter från Staden (trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen) samt Region Stockholm/ Trafikförvaltningen för att gemensamt ta ett större grepp om Kista busstorg. När ett nytt avtal finns kan också en genomförandeplan tas fram.

I och med detta anser kontoret sig ha besvarat motionen.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen och förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut**Bilagor**

1. Bilaga 1. Utveckla Kista busstorg. Motion från Emilia Bjuggren och Jan Valeskog båda (S).
2. Bilaga 2. Avtal för Kista bussterminal.