

**Handläggare**  
Tomas Nitzelius  
08-508 260 42

**Till**  
Trafiknämnden  
2020-03-26

## En utvecklad vattenförvaltning. Betänkande av vattenförvaltningsutredningen (SOU 2019:66). Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna svaret på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Inga-Lill Hultin  
Tf. avdelningschef

Tove Nilsson  
Enhetschef

### Sammanfattning

Trafikkontoret har fått remissen Betänkande En utvecklad vattenförvaltning (SOU 2019:66). I betänkandet lämnas förslag på förändrad organisation, finansiering och författningsändringar inom vattenförvaltningen i Sverige. Trafikkontoret anser att utredningen har gjort en grundlig och utförlig genomgång av de olika delarna i den svenska vattenförvaltningen.

Kontoret håller i stort med om utredningens slutsatser och förslag och anser att de förändringar som föreslås kommer att innebära en mer ändamålsenlig vattenförvaltning.

### Remissen

Trafikkontoret har fått Betänkande En utvecklad vattenförvaltning (SOU 2019:66) på remiss från kommunstyrelsen. Betänkandet är ett

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 042  
Växel 08-508 27 200  
tomas.nitzelius@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

resultat av en statlig utredning och har lämnats av en särskild utredare som har haft i uppdrag att *”utreda och utvärdera ansvarsfördelningen, beslutanderätten och organiseringen av myndigheterna inom vattenförvaltningen och att lämna förslag på hur organisationen bör vara utformad för att underlätta en effektiv, samordnad, förankrad och ändamålsenlig förvaltning. I uppdraget har även ingått att föreslå hur finansieringen av de åtgärder som följer av åtgärdsprogrammen bäst kan säkerställas samt lämna nödvändiga författningsförslag.”*.

Betänkandet som är på drygt 1 200 sidor lämnar förslag på förändrad organisation, finansiering och författningsändringar inom vattenförvaltningen i Sverige. I stort innebär förslagen organisatoriska förändringar för att underlätta en effektiv och ändamålsenlig förvaltning samt att finansiering och planering av vattenförvaltningen ska förändras. För att möjliggöra detta föreslås ändringar av de författningar som är kopplade till de organisatoriska delarna och åtgärder för hur arbetet ska bedrivas.

Sista svarsdatum är den 17 mars 2020 men kontoret har beviljats förlängt svarsdatum till den 27 mars.

### **Ärendets beredning**

Remissvaret har beretts internt på trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret anser att utredningen har gjort en grundlig och utförlig genomgång av de olika delarna i den svenska vattenförvaltningen. Vattenförvaltningen infördes 2004 som ett resultat av implementeringen av EU's Ramdirektiv för vatten i Sverige. Syftet har varit att förbättra statusen i Svenska sjöar och vattendrag och att nå god vattenstatus. Vattenförvaltningen har sedan den infördes ansetts vara komplicerad, otydlig och organiserad på ett icke ändamålsenligt sätt samt att vägledning och underlag för bedömningar och åtgärder saknas eller är otillräckliga. En översyn av vattenförvaltningen har därför varit efterfrågad under lång tid och det är, enligt kontoret, värdefullt att en sådan nu har genomförts. Trafikkontoret berörs av förslagen som väghållare och verksamhetsutövare enligt miljöbalken samt som part i stadens vattenarbete. Kontoret instämmer i många av de synpunkter som har inkommit till utredningen.

Trafikkontoret håller i stort med om utredningens slutsatser och förslag och anser att de förändringar som föreslås kommer att innebära en mer ändamålsenlig vattenförvaltning och sannolikt ett mer effektivt arbete för att nå god status i Sveriges vatten. Det är dock svårt att överblicka konsekvenser av de många och omfattande

förslagen men kontoret instämmer i bedömningen att fördelarna överväger de negativa effekter som kan uppstå.

Kontoret bedömer att förslaget om att lägga ner Vattenmyndigheterna och att deras uppgifter överförs till länsstyrelserna är lämpligt. Det innebär att vattenarbetet organiseras på samma sätt som arbetet med övriga miljöfrågor. Centrala myndigheter som bl.a. Havs- och vattenmyndigheten, SMHI och Sveriges geologiska undersökning, SGU, får ett utökat ansvar vilket kontoret ser som positivt. Kontoret välkomnar att kommunerna föreslås få en tydligare och mer formaliserad roll i arbetet bl.a. genom att delta i planeringen av åtgärder på avrinningsområdesnivå tillsammans med länsstyrelserna.

Det är viktigt att kommunerna tilldelas medel för att kunna genomföra åtgärder och andra insatser som följer av den nya rollen. Övriga berörda myndigheter föreslås få en tydligare roll gällande åtgärdsplanering och uppföljning vilket är positivt. De organisatoriska förändringar som föreslås kommer innebära en uppstartsperiod då nya myndighetsstrukturer ska komma på plats och börja fungera. Kontoret ser en risk i att följderna av detta kan bli att arbetet blir försenat.

### **Kunskapsbehov underlag och metoder**

Utredningen kunde ha berört kunskapsbehov, underlag för bedömningar och klassificeringar av vatten, metoder och åtgärdsbehov samt vägledning och dataförsörjning på ett mer utförligt sätt. Dessa är grundläggande för att kunna klassificera och bedöma vattenförekomsternas status samt avgöra vilka åtgärder som behövs och vilka effekter de får på recipienterna. Utan tillräckliga och kvalitetssäkrade underlag, metoder och kunskap har frågan om hur vattenförvaltningen ska organiseras mindre betydelse. Särskild uppmärksamhet behöver riktas mot att ta fram ett förbättrat kunskapsunderlag för åtgärder och dess effekter.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar att godkänna svaret på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Betänkande En utvecklad vattenförvaltning (SOU 2019:66)