

**Tid** Måndagen den 10 februari 2020  
kl. 13.30 – 16.00

**Plats** Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

Lena Huss

Gunilla Anegren

**Närvarande**

**Ledamöter:**

Lena Huss (HSO/RSMH), ordföranden

Gunilla Anegren (HSO/R), vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Örjan Jörlebo (HSO/RTP)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Marie-Louise Wahlberg (SRF)

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt förvaltningschefen

Gunilla Glantz och föredragande Jessica Danielsson, Emma  
Johnsson och Pernilla Johnni.

**§ 1**

**Val av justerare**

**Beslut**

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med  
ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

**§ 2**

**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

**§ 3****Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 9/2019 från sammanträdet den 2 december 2019 och lägger det till handlingarna.

**Reservation**

En reservation lämnas av rådets ledamot Marie-Louise Wahlberg (SRF)

”Protokoll sammanträdet 2 december 2019 paragraf 9  
Handboken delas ut till de ledamöter som vill ha den.  
Handboken är ej tillgänglig för alla.”

**§ 4****Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 8/2019 från rådet för funktionshinderfrågor vid fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden.

**Beslut**

Rådet går igenom protokollet och lägger det till handlingarna.

**§ 5****Inkomna remisser**

Inga remisser av intresse för rådet har inkommit.

**§ 6****Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

## § 7

### **Trafiknämnden**

Preliminär dagordning till trafiknämndens sammanträde den 20 februari är utsänd till rådet.

### **Beslut**

Rådet går igenom föredragningslistan och lämnar följande synpunkter på ärende 22, ”Ordning och reda i Stockholmstrafiken samt reglering av elsparkcyklar. Svar på remiss från kommunstyrelsen”:

”Trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor har tagit del av ärendet. Elsparkcyklar är ett nytt tillskott i Stockholmstrafiken som på kort tid fått stora effekter vad avser säkerhet och framkomlighet för flera trafikslag inklusive cykel- och gångtrafik. Rådet vill framhålla att personer med olika funktionsnedsättningar, synliga som osynliga, är särskilt utsatta i detta sammanhang. Ärendet saknar helt ett funktionshinderperspektiv. Rådet anser att det är synnerligen olyckligt att man inte beaktar säkerhet och framkomlighet för det stora antal personer som rör sig i stockholmstrafiken och som kräver extra utrymme och /eller frånvaro av trafikhinder av olika slag.”

## § 8

### **Stockholms Stads Parkerings AB**

Dagordning till styrelsens sammanträde den 6 februari 2020 är utsänd till rådet.

En uppsättning handlingar finns tillgängliga vid rådets möte.

### **Beslut**

Rådet går igenom handlingarna.

Rådet ber sekreteraren att kontakta Fredrik Söderholm och fråga om han vill komma till rådet och berätta om vad som är aktuellt kopplat till tillgänglighet på Stockholms Parkering AB just nu.

## § 9

### **Förvaltningschefen Gunilla Glantz**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz kommer för att presentera sig och träffa rådet.

Gunilla tillträdde som förvaltningschef på trafikkontoret den 1 juni 2019. Hon tackar för inbjudan att komma till rådet och inleder med att beskriva trafikkontorets organisation utifrån en organisationsskiss. Hon redogör för avdelningarnas huvuduppgifter och kontorets viktigaste uppdrag just nu.

En av de viktigaste frågorna som kontoret har att hantera är trygghets- och säkerhetsfrågan. Gunilla berättar att kontoret arbetar för att utveckla arbetet inom detta område. Bland annat genom att tillsätta en trygghetschef på kontoret.

Gunilla berättar vidare att trafikkontoret tagit över torghandeln från fastighetskontoret från årsskiftet. Syftet med övertagandet är att skapa bättre samordningsfördelar.

Ett annat viktigt område handlar om gestaltning av det offentliga rummet. Kontoret arbetar bland annat för att höja den konstnärliga nivån i det offentliga rummet.

Kontoret arbetar också med uppföljning och kontroll av att givna tillstånd följs.

Rådet är väldigt glada att kontoret jobbar med uppföljning och kontroll av tillstånd. Det är en viktig fråga för rådet. Tyck-till appen är mycket bra. Ibland är det oklart vad som händer med den synpunkt man lämnat dock. Även om man begärt att få ett svar kan svaret utebli.

Gunilla tackar för synpunkten och tar med sig frågan.

### **Beslut**

Rådet tackar Gunilla för presentationen och för ett givande samtal.

## § 10

### **Placering av P-platser för rörelsehindrad**

Föredragande: Jessica Danielsson och Emma Johnsson

Jessica och Emma, från trafikregleringsenheten på Tillståndsavdelningen arbetar med att utreda parkeringsplatser. De kommer till rådet för att berätta om sitt arbete och svara på rådets frågor.

Rådets ledamot Örjan Jörlebo inleder med att säga att det är viktigt att tänka på hur man placerar parkeringsplatser för rörelsehindrade. Örjan anser att kontoret bör göra en inventering av alla dessa parkeringsplatser för att se över placeringen.

Rådet understryker vikten av att särskilda p-platser placeras först eller sist i en rad utmed ett kvarter eller motsvarande så att det blir enkelt att parkera. Detta gäller givetvis om det inte medför alltför långa sträckor mellan port och p-plats, eller om det av något annat skäl inte är lämpligt i det enskilda fallet.

Parkeringsplats för rörelsehindrade inrättas efter en ansökan via en blankett. Parkeringsplatserna är inte personliga och placeras 10 – 25 meter från den plats där ansökan bor/jobbar.

Frågor ställs och besvaras.

Rådets ledamot Amir Amirrazi säger att rådet vill ha p-platserna utplacerade högst 12 meter från där sökanden bor/jobbar. Parkeringen behöver också ligga en bit ifrån andra parkeringar så att det är lätt att köra in.

Jessica och Emma tar med sig synpunkten avseende avståndet. På frågan om att göra en översyn av alla utplacerade p-platser svarar de att det alltid görs noggranna bedömningar då p-platserna läggs ut. Det är många regelverk och föreskrifter att ta hänsyn till vid utplacering av parkeringsplatser för rörelsehindrade. Kontoret vill att det ska bli bra och arbetar alltid med den

intentionen. Vidare uppmanar de rådet att rapportera p-platser som rådet anser vara dåligt utplacerade i Tyck-till-appen. Det är en stor hjälp att få information den vägen.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

## **§ 11**

### **Tillgänglighet under byggtiden – hur ser det ut?**

Föredragande: Pernilla Johnni

Trafikkontoret hade 2019 en aktivitet i verksamhetsplanen som rör tillgänglighet i samband med våra entreprenader. Pernilla kommer till rådet för att berätta om detta.

Under nämndmålet 2019 ”Stockholms offentliga rum är tillgängliga för alla” har kontoret sagt att vi projekterar och bygger lösningar som är tillgängliga för alla samt att våra byggarbetsplatser är möjliga att passera för alla. För att nå måluppfyllelse avseende detta utförde trafikkontoret bland annat en aktivitet under förra året som innebar att vi anordnat ett anläggningsforum under med tema byggarbetsplatsers tillgänglighet. Detta arbete är utfört och som en del av aktiviteten ska arbetet nu redovisas för rådet för funktionshinderfrågor

De två platser som kontoret studerat är Torsgatan (etapp 1+2), som är ett cykelprojekt samt Pilotorget i Skarpnäck.

Pernilla visar bilder och berättar vad som framkommit under projektets gång. Man har bland annat upptäckt att även om TA-planen följs är tillgängligheten inte alltid god. Hur kan entreprenören göra för att TA-planen ska fungera för alla? Kan kontoret arbeta för att skapa tydligare TA-planer? Kontoret kommer nu att fortsätta arbetet och göra en ny utvärdering 2021.

**Beslut**

Rådet tackar för föredragningen och säger att de tycker att det är mycket bra att kontoret arbetar med den här frågan på ett så strukturerat sätt.

**§ 12****Tillgänglighetsåtgärder 2019. Slutredovisning**

Föredragande: Pernilla Johnni

Den 10 december 2018 fattade trafiknämnden genomförandebeslut om investeringsåtgärder för 10 mnkr under 2019 för att öka tillgängligheten för personer med nedsatt rörelseförmåga. Pernilla kommer till rådet för att berätta om det arbete kontoret gjort utifrån detta uppdrag under 2019. En slutredovisning tas till trafiknämnden den 26 mars 2020.

Åtgärderna och ombyggnaderna i utemiljön har omfattat övergångställen, gångpassager, busshållplatser, planering och anläggande av ledstråk, byte/komplettering av markbeläggning, komplettering av taktila beläggningar, bygga bort nivåskillnader samt utföra nedsänkningar vid handikapplats. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok ”Stockholm - en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö”. Åtgärder och ombyggnader har utförts såväl i inner- som ytterstaden.

Pernilla visar bilder och berättar på vilka platser åtgärderna är gjorda.

Frågor ställs och besvaras.

**Beslut**

Rådet tackar för informationen.

### **§ 13**

#### **Bevakningslistan**

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

### **§ 14**

#### **Övriga frågor**

- a) Remissvar från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor i Stockholms stad på betänkandet Styrkraft i funktionshinderpolitiken (SOU 2019:23) är utsänt till rådet enligt önskemål på mötet den 2 december 2019.

Vid protokollet

Åse Geschwind