

Handläggare
Anna Vestman
Telefon: 08-508 28 119**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2020-03-24 p. 22

Tillsynsrapport små verkstäder 2019

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Tillsynsrapport små verkstäder 2019”.
2. Överlämna rapporten till de verksamhetsutövare i branschen som omnämns i rapporten, branschorganisationer samt Stockholm Vatten och Avfall AB.

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

I denna rapport redovisar miljöförvaltningen den tillsyn som har bedrivits över små verkstäder under 2019. Till kategorin små verkstäder räknas små fordonsverkstäder, små fordonstvättar, däckverkstäder, mekaniska verkstäder och smyckesverkstäder som inte är anmälningspliktiga enligt miljöbalken. Totalt sett har tillsynen under år 2019 omfattat 74 verksamheter och tillsynens fokus har legat på avfalls- och kemikaliehantering. Utgångspunkten har varit de verkstäder där miljöförvaltningen bedömt att verksamheten omfattat lösningsmedelshantering, fordonstvätt eller där det funnits klagomål.

Inom ramen för småverkstadstillsynen utfördes under 2019 ett mindre projekt avseende däckverkstäder tillsammans med Stockholm vatten och avfall (SVOA). Inom projektet besöktes tio däckverkstäder som utför däcktvätt. Provtagning (före och efter rening) utfördes vid fyra av dessa. Syftet med projektet var bland annat att undersöka om däcktvättar kan vara en källa till den oktylfenol som mäts upp i inkommande vatten till reningsverken. Provtagningarna visar att spillvattnet från däcktvättar innehåller höga halter av många av de metaller, inklusive antimon och volfram, som förknippas med både bilvård och trafikdagvatten. I alla proverna påvisades också oktylfenol och andra fenoler i

varierande koncentrationer. Rening på plats hos verksamhetsutövarna reducerar halterna av metaller, suspenderat material och oktylfenol märkbart. När det gäller oktylfenol kunde inte denna begränsade studie ge några tydliga resultat. En separat rapport om projektet med däcktvättar ges ut av SVOA och bifogas denna verkstadsrapport. SVOA betraktar utsläppen från tvätt av fyra däck som likvärdigt med tvätt av ett fordon. Miljöförvaltningen kommer som ett resultat av projektet även fortsättningsvis att besöka däckverkstäder.

Det kan antas att mycket metaller och oktylfenol från däcken följer med trafikdagvattnet. Det är därför viktigt att även jobba med rening av dessa flöden men den typen av åtgärder kan inte lösas av de enskilda verksamheterna.

Drygt 20 nya företag har påträffats och det konstateras även att 12 verksamheter hade upphört och de kunde avregistreras ur förvaltningens ärendehanteringssystem.

De noterade bristerna, hos de verkstäder som omfattats av tillsynen, var:

- Behållare med farligt avfall saknar märkning om innehåll, 16 % (brister hos 12 av 73 besökta verksamheter)
- Kemikalier förvaras så att det finns risk för att spill/läckage når avlopps- eller dagvattenbrunn eller oskyddad mark, 5 %
- Farligt avfall förvaras så att det finns risk för att spill/läckage når avlopps- eller dagvattenbrunn eller oskyddad mark, 4 %

Hos de verkstäder som har oljeavskiljare upptäcktes att 14 % av avskiljarna inte sköttes på rätt sätt. Ofta uppstår brister på grund av att oklarheter kring ansvarsfördelning mellan verkstad och fastighetsägare gjort att avskiljaren inte tömts på flera år eller att larret inte kontrollerats, alternativt helt saknas eller är trasigt.

Många av bristerna rättas till direkt vid inspektionen eller så redovisar verksamhetsutövarna sina åtgärder genom exempelvis fotografier som skickas in via e-post. Handläggningen avslutas när bristerna är åtgärdade.

De verksamheter som ingått i tidigare års tillsynsinsatser (45 st) har generellt bättre kunskap om hantering av kemikalier och avfall än de som aldrig tidigare inspekterats. Verksamheter som inte tidigare har inspekterats har ofta allvarigare brister än de som fått tillsyn. Jämförelser mellan åren ska dock göras med försiktighet då olika verksamheter besöks varje år men den generella trenden under de senaste två åren är att antalet konstaterade brister stadigt sjunker. Den sammantagna bedömningen är att regelbunden tillsyn med platsbesök är nödvändig för att minska risken för påverkan på miljön.

Målsättningen för år 2019 var att besöka 70 - 90 små verkstäder och 73 inspektioner genomfördes. I miljöförvaltningens planering är tillsynsintervallet för en verkstad ungefär 5-6 år. Detta tillsynsintervall är lämpligt för mindre verksamheter.

Som ett resultat av rapportens slutsatser kommer små verkstäder att vara ett fortsatt prioriterat tillsynsområde. Miljöförvaltningen kommer även fortsättningsvis att utöva tillsyn över däckverkstäder som utför däckvätt.

Bilagor

1. Tillsynsrapport små verkstäder 2019
2. Provtagning av däckvättar i Stockholm