

Datum
2019-08-30Dnr
2019-019928

Projekt nr

Sökande

Företag/organisation Stockholms kommun		Organisationsnummer 212000-0142		
Institution/avdelning Miljöförvaltningen		Postgiro/Bankgiro/Bankkonto 1 18 71-1		
Postadress				
Postnummer 105 35	Ort STOCKHOLM	Länskod 1289	Kommunkod STOCKHOLM	Land SVERIGE
Projektledare (förnamn, efternamn) Lisa Enarsson				
Telefon 0850828982		Fax		
E-postadress lisa.enarsson@stockholm.se		Webbplats		

Projektet

Ansökan avser: <input checked="" type="checkbox"/> Ansökan avser nytt projekt	<input type="checkbox"/> Fortsättning på tidigare projekt, projektnummer:
Ansökan avser: <input checked="" type="checkbox"/> Bidrag	<input type="checkbox"/> Bidrag med begränsad royalté
Projekttitel (på svenska) Hållbarhet blir standard	
Projekttitel (på engelska) Mainstreaming sustainability	
Sammanfattning (på svenska). Sammanfattningen skall omfatta max 1000 tecken och skall skrivas både på svenska och engelska. Sammanfattningen Ansökan avser en förstudie till projektet Hållbarhet blir standard, som ska främja och underlätta klimatpositiv stadsutveckling på bred front genom att innovativa lösningar från pilotprojekt fångas upp och blir standard i nya och befintliga områden. Utsläpp minskas samtidigt som en socialt, ekonomisk och ekologiskt hållbar stad skapas. Genom en djupanalys av tidigare projekt med avseende på framgångsfaktorer och strukturella hinder, utvecklas en ny analysmetod och en samverkansmodell för att validera lösningar och skapa förutsättningar för implementering enligt devisen att "helheten är större än summan av delarna". I förstudien inventeras pilotprojekt med goda resultat och en första skiss för analysen och modellen tas fram. Kommunerna utser specifika områden där implementering ska ske för att påskynda omställningen med digitalisering och medborgarengagemang som möjliggörare. Privata och offentliga aktörer knyts till projektet och en plan för vidareutveckling och genomförande utformas.	
Sammanfattning på engelska enligt ovan (max 1000 tecken): This application regards a pre-study for the project Mainstreaming sustainability, which aims to promote climate positive development by intercepting innovative solutions and mainstreaming them in new urban areas as well as in the upgrading of existing buildings. An in-depth analysis of success factors from previous projects, structural barriers and organisational structures will form the basis for a collaboration model and an analysis method to validate solutions and establish preconditions for implementation, acknowledging that the whole is greater than the sum of the parts. In the pre-study will conduct an inventory of successful pilot and a first outline of the collaboration model and analysis method. The municipalities will identify areas to test the concept as a means to speed up the transition to carbon neutrality with digitalisation and citizen engagement as enablers. The consortium will be expanded with relevant stakeholders and a plan for further development will be drafted.	
<input type="checkbox"/> Enskilt projekt	<input checked="" type="checkbox"/> Forskningsprogram: Viable Cities

Datum
2019-08-30Dnr
2019-019928

Projekt nr

Handläggare som ansökan diskuterats med	
Datum för projektstart 2020 01 15	Tidpunkt då projektet beräknas vara genomfört 2021 01 14
Totalt sökt belopp 500000	

Motivering; Energi -/miljö-/näringslivsleverans, max 1 A4-sida. Koppling till resultat från tidigare genomfört program eller projekt.

Hållbarhet blir standard fyller en lucka i Sverige och internationellt genom att, med ett holistiskt synsätt, synliggöra strukturella, tvärganisatoriska och andra utmaningar som upplevs begränsa en snabb implementering av lösningar som bidrar till klimatomställning. Bristande helhetsperspektiv leder ofta till att viktiga synergier uteblir och att smarta lösningar inte växlas upp till sin fulla potential.

Projektet avser utveckla en testbädd som består av en analysmetod och en samverkansmodell för uppskalning och standardisering av innovativa lösningar så att arbetet för klimatneutrala och hållbara samhällen accelereras. De innovativa lösningarna finner vi genom att inventera olika projekt som har genomförts i de olika kommunerna, och som har gett bra resultat. I förstudien för Hållbarhet blir standard analyseras dessa olika klimatsmarta lösningar, hinder och möjligheter identifieras samt hur dessa ska hanteras. I förstudien förbereds områden för samordnade demonstrationer i flera kommuner samtidigt i ett huvudprojekt där dessa metoder framgångsrikt används. Implementering planeras i nybyggnadsområden såväl som i uppgradering av befintliga områden. Projektet skapar således ett tydligt mervärde till olika pågående projekt och befintliga lösningar, då synergier belyses, hinder identifieras och storskalig spridning kan införas med god trovärdighet vilket är av vikt för att accelerera städernas arbete för klimatneutralitet.

Modellen och analysen skapar möjlighet för städerna att växla upp sitt arbete inom samtliga dimensioner av hållbar utveckling med fokus på klimatneutralitet och att utnyttja synergier mellan olika lösningar. Ett högst konkret exempel på en sådan synergieffekt som nu börjar implementeras är planering och samordning vid nybyggnation av en cykelbana. Här finns behov av lösningar för mobilitet, dagvattenhantering, klimatanpassning och socialt värdeskapande genom utvidgande av grönstruktur. Samordningen har i enskilda projekt kortfattat resulterat i att cykelbanan vinklas så att dagvatten rinner av och bevattnar en växtbädd med biokolsjord istället för att växterna konstbevattnas.

Förstudien som denna ansökan syftar till ska utforska förutsättningar och möjligheter inom den kommunala organisationen för att införa en ny samverkansmodell mellan olika aktörer och en analysmetod som verktyg, för att påskynda spridningen av hållbara lösningar inom stadsbyggandet. Förstudien kommer också användas för att involvera rätt aktörer inför en vidareutveckling av lösningen i ett senare projektskede med testbäddar och demonstrationer. Teman som förutses vara aktuella för att ingå i analysmetoden och samverkansmodellen är hållbara lösningar för byggnader, transporter och utemiljö, se exempel i bildbilagan, vilket kommer valideras alternativt justeras under förstudiefasen.

Projektet initieras av Miljöförvaltningen på Stockholms Stad som tillsammans med Värmdö Kommun, IVL, KTH, RISE och Fastighetsägarna Stockholm kommer genomföra förstudien. Under förstudien kommer fler kommuner i Mälardalen att kontaktas, dels för att vi ser ett behov av ett större utbyte mellan närkommuner med gemensamma utmaningar och där lösningar i vissa fall går över kommungränserna och dels för att stärka analysen och samarbetsmodellen genom att vara anpassningsbara till både stora och små kommuner.

I detta skede har även kontakter knutits med bland annat SKL, Malmö Stad och Göteborgs Stad vars erfarenheter, kontaktnät och resurser kommer till nytta i en vidareutveckling av lösningen. En ansökan tillsammans med dem har lämnats in till Vinnovas utlysning Innovationer för ett Hållbart Samhälle. Om båda projekt beviljas kommer de kunna komplettera varandra med input från både Mälardalskommuner och storstäder, men denna ansökan kan även stå för sig själv, och i så fall inkluderas storstäderna i nästa fas.

Flera kommunförvaltningar, såsom stadsbyggnads-, exploaterings-, trafik-, miljö-, vatten-, kultur-, idrotts-, stadsdels- och utbildningsförvaltningarna kommer delta i workshopar och bidra med sina perspektiv i utvecklingen och implementeringen av modell och analysmetoden. Stadsdelsförvaltningarnas lokala förankring är viktig för att involvera medborgare, lokala företagare och föreningar. Städernas bolag blir också viktiga aktörer, såsom Stockholm Business Region, som stöder innovativa hållbara start-up företag och bostadsbolag som både bygger nytt och renoverar i områdena samt andra kommunala bolag så som Stockholm Vatten och Avfall, Stockholm Parkering, Skolfastigheter i Stockholm och Värmdö Bostäder. Även privata fastighetsägare bygger nytt och

Datum
2019-08-30

Dnr
2019-019928

Projektnr

renoverar och är därför behovsägare och användare, dessa nås genom Fastighetsägarna Stockholm. Förstudien kommer även undersöka möjligheter att knyta privata näringslivsaktörer till projektet som medfinansiärer. Redan i förstudien är Fraunhofer och ICLEI med som referensgrupp för att förankra projektet på den internationella marknaden och ge synpunkter på arbetet ur ett internationellt perspektiv. De bidrar med information om smarta lösningar som genomförts i europeiska städer och kan sedan sprida och vidareutveckla projektets resultat genom bl.a. Fraunhofers plattform Bable.

Projektets vision är att bli en språngbräda för omställningen till klimatneutrala städer. Vår erfarenhet är att det finns en mängd skalbara lösningar som med analysmetoden och samverkansmodellens stöd har potential att på bred front accelerera klimatomställningen. Några exempel på detta är följande (se bildbilaga för fler exempel):

1. Projektet GrowSmarter har påvisat en 70 % minskning av energiförbrukning i 6 lägenhetshus. Motsvarande åtgärder i samtliga renoveringar hos de kommunala bostadsbolagen i Stockholm skulle ge en årlig besparing av 9 400 000 kWh (> 600 ton CO₂).
2. Biokol ger friskare träd och bättre dagvattenfördröjning och har potential att globalt fånga in 2 miljarder ton CO₂ ur atmosfären årligen år 2050 (IPCC, 2018). Nuvarande politiska styrmedel skapar ingen betalningsvilja för biokol som kolsänka och den svenska marknaden är relativt outforskad.
3. Om 20 % av de privatägda personbilarna i Stockholm ersätts av bil via en bilpool, skulle detta motsvara en minskning med 8,45 % av totalt antal bilar i staden. Detta skulle i sin tur leda till minskade CO₂ utsläpp med > 50 000 ton. (Källa: Miljöbilar i Stockholm och uppmätta resultat, snitt i Sthlm, Malmö, Göteborg).

Bakgrund; forskning, erfarenheter, problem, forskargrupp, företag, eventuell internationellt samarbete etc. max 1½ A4-sida.

I Stockholm såväl som i andra svenska och europeiska städer, finns stor erfarenhet av spännande och innovativa "State of the art"- lösningar som utvecklats i olika pilotprojekt. Städerna brister dock i sin struktur för att koppla lyckade pilotprojekt till ordinarie verksamhet, sprida kunskap från innovativa pilotprojekt på bred front och därmed arbeta standardiserat och resurseffektivt med smarta, hållbara lösningar i om- och nybyggnation. Många av dessa lösningar har stor potentiell klimat- och samhällsnytta. Ett fåtal sprids till marknaden och används i större skala efter avslutat projekt, men många innovationer fastnar dessvärre som pilotverksamhet. Andra lösningar införs i nybyggnadsområden, men blir aldrig överförda till ombyggnadsprojekt i befintliga områden. En del lösningar införs men sker parallellt utan samverkan, vilket gör att effektiviserings-potential och positiva synergieffekter går förlorade. Analysmetoden ska användas för att identifiera de mekanismer som krävs för att smarta lösningar ska bli standard. Det handlar om att identifiera vilka förändringar som behövs i styrdokument, handböcker, processer, branschstandarder, marknadskrafter, politiska direktiv, lagkrav och rådighet för att säkerställa implementering. Samverkansmodellen ska vara innovativ, flexibel och tvärorganisatorisk. Den ska täcka upp behovet av en utvecklad samarbetsstruktur mellan olika kommunala förvaltningar, bostadsbolag, fastighetsägare och infrastrukturaktörer samt mellankommunal samverkan för att säkerställa och effektivisera den hållbara stadsutvecklingen. Tillsammans kommer de att främja hållbar tillväxt och påskynda utvecklingen av klimatneutrala städer genom att synliggöra aktörssamverkan, affärsmodeller, effektiviseringspotential och investeringsmöjligheter för hållbara innovativa lösningar inom energi, transporter och utemiljö/klimatanpassning som t.ex. energieffektivisering av byggnader, solcellssatsningar, mobilitetshubbar och ekosystemtjänster. Till dessa fysiska åtgärder kommer även mjuka åtgärder för att skapa förändring som har genomförts i olika projekt och som riktar sig till medborgarna som t.ex. cykelskolor, vintertramp, vandrande skolbussar, informationskampanjer och jobbskapande åtgärder.

Stockholms Stad har tidigare deltagit i ett flertal EU- och nationellt finansierade projekt för att driva hållbar stadsutveckling som har genererat mycket kunskap kring olika tekniska lösningar för ökad resurs- och energieffektivitet. Smart Impact och IPHS har båda angripit systemtänkandet och behovet av ett tvärsektoriellt samarbete i städerna, men i dagsläget inte nått hela vägen till konkret förändring i arbetssätt och system. I C/O City har verktyg för införande av ekosystemtjänster tagits fram som möjliggör standardisering. Till viss del har detta implementerats i nybyggnation men ännu inte i ombyggnation. I GrowSmarter demonstreras smarta lösningar och genom information och marknadsföring kan dessa föras vidare, men systemförändringen har inte berörts. I Viable Cities-projektet 'Ett digitalt beslutsstöd för effektiv styrning mot ett fossilbränslefritt Stockholm' visualiseras befintlig data, men det holistiska perspektivet och belysning av synergieffekter uteblir. Hållbarhet blir standard kompletterar detta.

C40, ICLEI, Eurocities och Morgenstadt är internationella nätverk som samlar städer för kunskapsöverföring och inspirerar till förändringsarbete för att uppnå hållbar stadsutveckling men konkreta verktyg för att genomföra systemförändringen inom städer saknas. Att planera och genomföra strategier och insatser för hållbar

Datum
2019-08-30

Dnr
2019-019928

Projektnr

stadsutveckling ställer stora krav på och innebär utmaningar för både kommunorganisationer och andra aktörer. Proaktiva, djupgående och breda ansatser krävs för att möta utmaningar och målsättningar inom hållbar stadsutveckling och klimatförändringar. Ett stort antal aktörer inom olika samhällssektorer och intressen på lokal, nationell och internationell nivå behöver samarbeta för att målen ska kunna uppnås.

Frågor om hållbarhet, och energi- och klimatfrågor mer specifikt, blir alltmer vanligt förekommande i både offentliga och privata organisationers strategiska planering. Den senaste utvecklingen internationellt inom området är att kommuner planerar och agerar inom områden som ligger utanför den egna organisationens påverkan och alltmer i samverkansprocesser och partnerskap med andra aktörer.

En viktig förutsättning som identifierats inom forskningen såväl i Sverige som internationellt, är att synen på hållbar utveckling och hur det ska uppnås, varierar mellan aktörer och kontexter. En återkommande fråga är hur begreppet hållbar utveckling definieras inom ramen för stadsutveckling. Det finns olika sätt att definiera konceptet och vad det omfattar samt indikatorer och metoder för hur det ska mätas. Detta gäller inte minst området social hållbarhet. En annan aspekt är hur olika mål förhåller sig till varandra samt hur målkonflikter kan hanteras. En stor mängd metoder, modeller och system har utvecklats både i Sverige och internationellt (Lind, 2017).

Ett mycket stort antal strategier och praktiker för att arbeta med hållbarhet och klimatutmaningen förekommer och varierar internationellt. Dessa variationer följer en skala från traditionell, formell och hierarkisk styrning och praktik (government) till mer kommunikativa, decentraliserade och inkluderande ansatser (governance) (Lange et al., 2013). Forskning visar att dessa planeringsprocesser innefattar inslag av både government och governance. Därmed även aspekter som makt, samverkan och konkurrens mellan olika aktörer och intressen, vilka ofta är bundna till en lokal eller nationell kontext. Alla metoder och processer för att åstadkomma hållbar utveckling som gör anspråk på generaliserbarhet, behöver därför hantera dessa aspekter.

Forskning visar att planering och styrning för hållbar stadsutveckling idag kräver horisontella och breda strategier med processer och praktiker som är holistiska och kommunikativa till sin karaktär. Vidare har ett antal mekanismer identifierats som avgörande för att bidra till och forma det nödvändiga strategiska handlingsutrymmet för att åstadkomma hållbar stadsutveckling mot klimat- och sociala mål (Fenton, 2015). Kommuner och samarbetspartners behöver kunna mobilisera och stärka kapacitet (kompetens och förmåga att agera), mandat (legitimitet för aktörer att agera, påverkas av juridiska, politiska eller kulturella/sociala faktorer), resurser (tid, finansiella medel, personal, kunskap och information), omfattning (möjlighet att agera och omfattning av insatser) och vilja (drivkrafter och ambitioner rörande vad och hur hos samtliga aktörer). Detta projekt har potential att stärka lokala planeringsprocessers förmåga inom samtliga dessa områden. Detta för att kunna säkerställa integreringen av strategiska klimatmål såväl som sociala mål inom flernivåstyrning och underlätta implementeringen av strategier för en hållbar stadsutveckling.

Samtidigt finns ambitiösa mål om att bygga 140 000 nya bostäder till 2030 i Stockholm. I Göteborg ska 45 000 bostäder byggas till 2030 och i Malmö 80 000 till 2040. Liknande mål finns för kommunerna i Stockholmsregionen. Minst 22 000 bostäder per år behöver tillkomma enligt regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen. Här kan målkonflikter uppstå om de hållbarhetslösningar som ska bli standard fördyrar eller försenar nybyggnationen, eller att renoveringsarbetet inte prioriteras eftersom resurserna går till de nya byggnaderna.

Denna förstudie förbereder för ett demonstrationsprojekt där analysmetoden och samarbetsmodellen testas och lösningar implementeras i nya och befintliga områden som blir klimatneutrala i ett flertal städer.

Mål; Enkla, tydliga och mätbara mål i exempelvis kWh, max ½ A4-sida.

Projektets långsiktiga mål är att hållbarhet blir standard i alla stadsbyggnadsprocesser för att uppnå klimatneutrala städer före 2030.

Inom ramarna för förstudien är målet att:

- Ta fram en första skiss för "analysmetod" och "samarbetsmodell" som verktyg för att påskynda omställningen till klimatneutrala städer, se ett första utkast i bildbilagan.
- Skapa ett brett stöd för projektet inom de kommunala organisationerna samt utöka samarbetet med fler storstäder och kommuner i Mälardalen.
- Etablera ett tvärsektorielt nätverk av projektparter som tillsammans kan medfinansiera och vidareutveckla lösningen utifrån ett holistiskt angreppssätt.
- Ha en plan för vidareutveckling och implementering av klimatneutrala områden i kommunerna.

Genomförande, max 1 A4-sida.

1. Projektledning (Månad 1-12; Stockholms Stad; 100 000 kr)

Datum
2019-08-30

Dnr
2019-019928

Projektnr

Projektet koordineras av miljöförvaltningen på Stockholms Stad (MF). Projektet inleds med att ta fram detaljerade projektplaner för de fyra arbetspaketen. En fördjupad problem- och behovsbeskrivning tas fram och en strategi för jämställdhetsintegrering upprättas. MF ansvarar även för bildandet av en styrgrupp och referensgrupp, löpande finansiell, administrativ och teknisk uppföljning samt rapportering till Energimyndigheten.

2. Kartläggning och analys av lösningar med stor potential (Månad1-6; IVL+alla; 255 000 kr)

2.1 Kartläggning av hållbara lösningar genomförs

Aktörernas exempel samlas in via intervjuer och material som beskriver vad som genomförts.

2.2 Struktur för att utveckla analysmetoden tas fram

Krav och förutsättningar för att analysera och göra urval av hållbara lösningar diskuteras i 1-2 workshops och stäms av med referensgrupp och styrgrupp. Ex. på frågor för framtagningen av en analysmetod: Hur kan mekanismer som leder till att lösningar genomförs systematiskt identifieras? Hur bedöms marknadsförutsättningar för lösningar som genomförts i olika projekt? Hur kan analysmetoden bidra till att belysa skärningspunkterna mellan ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet? Hur kan bedömningen av nytta utifrån social och miljömässig hållbarhet göras? Hur kan vi bygga på befintliga analysmetoder och bedömningsmallar och hur kan analysmetoden komplettera dem?

2.3 Testexempel på hållbara lösningar tas fram genom en testanalys

Ett urval av lösningar som identifierats i 2.1, analyseras genom testet som tas fram i 2.2 för att få exempel på vad som skulle kunna vara de lösningar som är bäst lämpade att föra vidare till standardlösningar, och strukturen för analysmetoden testas.

3. Utveckla koncept för samverkansmodell för tvärsektorieell samhällsutveckling (Månad1-6; KTH+alla; 255 000 kr)

3.1 Kartläggning av lyckade samarbetsprojekt

Aktörernas exempel samlas in via intervjuer och insamlande av material. Nyckelfaktorer för framgångsrik samverkan identifieras utifrån ett systemperspektiv som omfattar sociala, miljömässiga, ekonomiska och teknologiska aspekter och ett antal samverkansprojekt utvärderas utifrån dessa.

3.2 Koncept för samverkansmodellen

KTH tar fram koncept för samverkansmodellen som diskuteras och vidareutvecklas i en workshop. För att säkerställa helhetsperspektivet bjuds en bredd av aktörer in för att på så sätt identifiera synergieffekter och strategier för kostnadseffektivitet vid implementering. Den fortsatta analysen och utvecklingen av modellen beaktar bland annat affärsmodeller, investeringskapacitet, upphandlingsmekanismer och kompetensutvecklingsbehov som parametrar för samverkansmodellens genomförbarhet.

4. Undersökning av digitalisering och medborgarengagemang som möjliggörare (Månad 3-9; Stockholms Stad+alla; 180 000 kr)

4.1 Undersök digitaliseringens potential och drivkraft i analysmetoden och samverkansmodellen

Några exempel som ska utforskas: Etablera en digital projektdatabas som bas för analysmetoden; Analysmetoden och samverkansmodellen görs digitala, hållbara lösningar till standard; Utveckling av visualisering i digitala kartverktyg för att effektivisera hållbar stadsutveckling som del av analysmetoden; Stockholms Stads forskningssamarbete med KTH och MIT, Senseable City Lab, och Värmdös samarbete med KTH för att utveckla digitala lösningar inklusive AI kommer att kopplas samman med projektet Hållbarhet blir Standard.

4.2 Undersök medborgarengagemang och näringsliv som hållbart sprängstoff i analysmetoden och samverkansmodellen

Nedan några exempel som ska utforskas: En Tyck-om-Stockholm/Värmdö/annan stad-app (som komplement till Tyck-till-appen) för att få en medborgardialog med flera användargrupper; Integrera lärdomar från t.ex. Järvdialogen i samverkansmodellen; Överföra lärdomar från arbetet med social hållbarhet i Skärholmen till att arbeta med ekologisk hållbarhet med liknande medborgarengagemang; utvärdera potentialen i Medborgarpanelen i Värmdö samt Dialoglab med näringslivet i Värmdö.

5. Plan för vidareutveckling av projektiden (Månad 1-12; Stockholms Stad+alla; 210 000 kr)

5.1 Förankringsarbete och konsortiebyggande (Månad 1-12, Stockholms Stad, Värmdö Kommun, IVL, Fastighetsägarna Stockholm)

Datum
2019-08-30

Dnr
2019-019928

Projektnr

Förankra projektet brett inom Stockholms och Värmdös kommunala förvaltningar och bolag. Etablera samarbete med fler kommuner med fokus på storstäder, kranskommuner och Mälardalen för att samla input till och testa analysmetoden och samverkansmodellen samt inkludera dem i det fortsatta projektet där klimatneutrala demonstrationsområden skapas. Resultat från 3.2 används för att kartlägga näringslivsaktörer som skulle gynnas om "hållbarhet blir standard" och som har inverkan på stadsbyggnadsprocessen samt etablera samarbete med relevanta aktörer som kan bidra med erfarenheter och finansiering för vidareutveckling av projektiden.

5.2 Sondering och målsättningar för utvalda områden (Månad 6-11; Stockholms Stad, Värmdö Kommun)

Utifrån översiktsplaner och kommande stadsbyggnadsprojekt identifierar kommunerna områden som är lämpliga för att börja testa analysmetoden och samverkansmodellen, samt tar fram målsättningar för dessa med syfte att uppnå klimatneutrala områden. Vad behöver tillföras utöver det som redan planeras?

5.3 Slutsatser och plan för vidareutveckling (Månad 10-12; Stockholms Stad+alla)

Förstudien avslutas med att sammanställa lärdomar från arbetspaketet och ta fram en åtgärdsplan för hur partnerskapet ska gå vidare till demonstrationsfasen och med sikte på att hållbarhet ska bli standard före 2030.

Datum
2019-08-30Dnr
2019-019928

Projektnr

Kostnader (endast stödberättigande kostnader)

KALENDERÅR	Projektets totala kostnad	Projektets totala kostnader per år						
		2020	2021					
Lönekostnader	666 857	633 857	33 000	0	0	0	0	0
Laboratoriekostnad	0	0	0	0	0	0	0	0
Utrustning	0	0	0	0	0	0	0	0
Material	0	0	0	0	0	0	0	0
Resor	0	0	0	0	0	0	0	0
Konsultkostnader	110 000	110 000	0	0	0	0	0	0
Övriga kostnader	0	0	0	0	0	0	0	0
Indirekta kostnader	223 143	216 393	6 750	0	0	0	0	0
SUMMA	1 000 000	960 250	39 750	0	0	0	0	0

Utrustning, Material och Övriga kostnader

Kostnader för instrument, utrustning, mark och byggnader är stödberättigande endast i den omfattning som tillgångarna utnyttjas för projektet. För dessa tillgångar är endast de avskrivningskostnader som motsvarar projektets varaktighet, beräknade på grundval av god redovisningssed, stödberättigande. Om kostnader för instrument, utrustning, mark och byggnader förekommer, redogör för hur de beräknats nedan eller i separat

Finansiering inkl. samfinansiärer

FINANSIÄR	Andel i kronor och procent av projektets totala kostnader/år								Total	(%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026			
Energimyndigheten	480 125	19 875	0	0	0	0	0	0	500 000	50
Fastigetsägarna Stockh	25 000	0	0	0	0	0	0	0	25 000	2
IVL Svenska Miljöinstitut	45 000	0	0	0	0	0	0	0	45 000	4
Kungliga Tekniska Högs	45 000	0	0	0	0	0	0	0	45 000	4
Stockholms kommun	265 125	19 875	0	0	0	0	0	0	285 000	28
Värmdö kommun	100 000	0	0	0	0	0	0	0	100 000	10
SUMMA	960 250	39 750	0	0	0	0	0	0	1 000 000	98

Stödmottagare

STÖDMOTTAGARE	Organisationsnr	Kalenderår	Kostnad	Stöd	Stödandel(%)
Fastigetsägarna Stockholm	802000-8580	2020	50 000	25 000	50
IVL Svenska Miljöinstitutet AB	556116-2446	2020	180 000	135 000	75
Kungliga Tekniska Högskolan	202100-3054	2020	180 000	135 000	75
Stockholms kommun	212000-0142	2020	450 250	185 125	41
Stockholms kommun	212000-0142	2021	39 750	19 875	50
Värmdö kommun	212000-0035	2020	100 000	0	0
SUMMA			1 000 000	500 000	

 Ansökan avser industriellt samarbetsprojekt/konsortieverksamhet

Datum
2019-08-30Dnr
2019-019928

Projekt nr

Detta projekt är <input type="checkbox"/> i sin helhet <input checked="" type="checkbox"/> i vissa delar lika med ansökan till annan myndighet eller annan statlig/kommunal finansier, ange vilken: Stockholms Stad har tillsammans med Malmö Stad, Göteborgs Stad, KTH, IVL och Fastighetsägarna gått in med en ansökan till Vinnova Innovationer för ett Hållbart Samhälle för samma projektidé men med större fokus på storstäderna.
--

Detta projekt är <input type="checkbox"/> i sin helhet <input type="checkbox"/> i vissa delar lika med ansökan till EG-finansier, ange vilken:

Sökt stöd för dyr utrustning (Vetenskapsrådet, Wallenbergsstiftelsen e.d.) Gäller endast högskola.
--

Namn på doktorand	Namn på doktorand
Namn på doktorand	Namn på doktorand

Övriga samarbetspartners (orgnr och orgnamn) ICLEI European Secretariat GmbH (DE153445986), Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. (DE129515865), RISE Research Institutes of Sweden AB (556464-6874)
--

Resultatredovisning (ange här om resultatet kommer att redovisas på något ytterligare sätt än det obligatoriska, se information) Följande kanaler kommer att användas för spridning av projektets resultat (fler kan tillkomma): <ul style="list-style-type: none"> • Fraunhofers Bable • SKL • ICLEI • C40 • Eurocities • Morgenstadt • Partners hemsidor och sociala mediekkanaler • Building Sustainability – en konferens som Stockholms stad arrangerar i samarbete med Sweden Green Building Council 10-11 November 2020 • KTHs undervisning • Stadshus ABs miljönätverk

Nyttiggörande/Exploatering Stadsutvecklingsprocesser löper över en lång tid och dagens mål och styrande dokument byggs in för lång tid framöver. Därför ska projektets lösning användas till att identifiera vilka förändringar som behövs i styrdokument, tekniska handböcker, organisationsstrukturer, processer, upphandling, marknadskrafter, politiska direktiv, lagkrav och rådighet för att säkerställa en implementering av innovativa och hållbara lösningar. Genom att ta sig an dessa ändringsbehov kan innovativa hållbara lösningar och samverkansformer förankras på alla ledder och nivåer samt skrivas in i styrande dokument. Lösningen designas utifrån en djupanalys av framgångsfaktorer i genomförda (inter)nationella projekt och tar avstamp i vetenskapliga studier. Detta ger en bredd i förståelsen av utmaningen som gör det enklare att utforma universella lösningar. Samarbetet mellan svenska städer, forskning, fastighetsägare och en internationell referensgrupp bidrar ytterligare till att skapa lösningar som är anpassningsbara till lokala kontexter. Lösningen kommer att kunna nyttjas som ett verktyg för att integrera hållbara lösningar i stadsutveckling, oavsett land. Genom att involvera aktörer som har lokalt, nationellt och internationellt arbetsfält i workshops, seminarier och kommunikationsinsatser kommer projektets resultat att replikeras lokalt, nationellt och internationellt och på sikt bli en naturlig del av stadsutvecklingsprocessen. Allteftersom samverkansmodellen och analysmetoden blir mer precisa kommer konsortiet även att kompletteras och projektet att utvidgas genom att söka utlysningar (t.ex. inom Viable Cities, Vinnova UDI, H2020, Interreg m.fl.) för att kunna testa de nya verktygen i olika stadsutvecklingsprojekt. Tanken är att använda den här förstudien som den språngbräda som krävs för att kicka igång processen och uppnå hållbara, klimatneutrala städer för alla. Processen med analysen och samarbetsmodellen behöver upprepas regelbundet då nya piloter med goda resultat kommer att fortsätta att

Datum
2019-08-30

Dnr
2019-019928

Projektnr

genomföras och även de resultaten ska tas tillvara.

Lösningen kommer att vara universell och anpassningsbar till lokala förutsättningar och kontexter och kan därför exporteras till samtliga kontinenter. Fraunhofer (Europas största tillämpningsorienterade forskningsorganisation) och ICLEI (Local Governments for Sustainability) bildar referensgrupp som förankrar projektet på den internationella marknaden och ger synpunkter på modellen och analysen. Fraunhofers Bable, en dataplattform för smarta upphandlingar används för att sprida modellen med ambitionen att den ska bli standard för hur städer arbetar tvärorganisatoriskt i europeiska innovations- och hållbarhetsprojekt. Bable kopplar ihop städer och leverantörer av smarta lösningar för att gemensamt möta hållbarhetsutmaningar. Kontakt har redan etablerats med SKL som kommer involveras som en framtida kanal för att genom sina väletablerade interna och externa nätverk sprida projektets resultat till andra kommuner i Sverige och internationellt.

Stimulanseffekt (redovisa vilken stimulanseffekt stödet kommer att få i form av t. ex. ökad projektstorlek, ökat antal förväntade resultat, ökad intensitet eller ökning av utgifter för forskning, utveckling och innovation. Detta ska anges om sökt belopp överstiger 7,5 MEUR och alltid när sökanden är ett företag som inte faller in under definitionen av små och medelstora företag i enlighet med 3§ förordningen (2008:761) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom energiområdet)

Stödet kommer att göra så att Stockholms Stad tillsammans med Värmdö Kommun, KTH, IVL och Fastighetsägarna Stockholm, tillsammans med RISE, ICLEI och Fraunhofer, får möjlighet att fokusera arbetet med att effektivisera den tvärorganisatoriska stadsutvecklingsprocessen och påskynda utvecklingen mot klimatneutrala städer genom att öka upptagandet av innovativa, hållbara lösningar efter avslutade pilotprojekt. Extra resurser behöver avsättas för att kommunerna ska få en möjlighet att överblicka stadens strategiska hållbarhetsarbete och utveckla en systematisk metod för att hållbarhet ska bli standard och sedermera integrera denna i det ordinarie arbetet. Projektet i sig kommer ge ringar på vattnet inom hållbar stadsutveckling då ett ökat antal aktörer får möjlighet att implementera sina lösningar i större skala.

Bilagor

Bildbilaga, CV-bilaga, Publik projektbeskrivning, Kostnadsfördelningstabell