




Genomförandebeslut / Slutredovisning

| | |
|---------------|---|
| Upprättad av | Mattias Torkelsson |
| Datum | 2019-01-21 |
| Projektnamn | Trafiksignaltekniska investeringar 2019 |
| Huvudprojekt | H8000345 |
| Projektnummer | 8003838 |

| | |
|----------|---|
| Adress | Stockholms stads trafiksignalanläggningar |
| Stadsdel | |
| Kartbild |  |

| | |
|--------------------------|---|
| Projektets mål och syfte | <ul style="list-style-type: none">- Utbyggnad av trafiksignalanläggningar för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet.- Införande av s.k. skolgrönt i trafiksignalanläggningar.- Nya detekteringsmetoder (t.ex. video/termo). |
|--------------------------|---|



| Tidplan | 2019 | | | | 20 | | | | 20 | | | | 20 | | | |
|--------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 |
| Program | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektering | x | x | x | x | | | | | | | | | | | | |
| Entreprenad | x | x | x | x | | | | | | | | | | | | |

| Budget (tkr) | 2019 | 20 | 20 | 20 | Summa |
|---------------------|------|----|----|----|-------|
| Utgifter | 800 | | | | 800 |
| Inkomster (ev.) | | | | | |
| Total budget | | | | | |

| Ansvar/ Organisation | Programskede | Projekteringsskede | Entreprenadskede |
|---|--------------|---------------------|------------------|
| Ansvarig projektledare | | | |
| Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ? | | M. Torkelsson m.fl. | M. Vangbo m.fl. |

| Konsekvensbeskrivning | |
|-----------------------------|--|
| Driftkonsekvenser | Ökade driftskostnader |
| Trafikkonsekvenser | Ökad framkomlighet och trafiksäkerhet |
| Framkomlighetsstrategin | Ökad framkomlighet för prioriterade grupper |
| Miljökonsekvenser | Minskade utsläpp från motordrivna fordon i förekommande fall |
| Sociala konsekvenser | - |
| Jämställdhetskonsekvenser | - |
| Tillgänglighetskonsekvenser | Ökad tillgänglighet i förekommande fall |
| Risikonsekvenser | - |
| Andra konsekvenser | Inga |



| Genomförandebeslut (enligt delegationsordning) | | | |
|--|----------------|-------|------------|
| Namn | Jenny Carlsson | Datum | 2018-09-18 |
| Investeringsutgift (brutto, mnkr) | 500 000 kr | | |

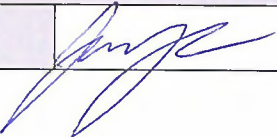
| Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning) | | | |
|--|--|-------|------------|
| Namn | Jenny Carlsson | Datum | 2019-09-09 |
| Investeringsutgift (brutto, mnkr) | 800 000 kr | | |
| Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?) | Utökningen avser särskild satsning för att öka busstrafikens prioritet och framkomlighet i olika signalreglerade korsningar. | | |

Slutredovisning

| | |
|--------------|---|
| Bilder före | |
| Bilder efter | <p>Under året har bland annat en cykelskylt (VMS) satts upp i korsningen Strömbron – Skeppsbron, kameror för detektering på Klarabergsgatan, nya tryckknappslådor i korsningen Karlavägen – Engelbrektsgatan för att kunna införa s.k. skolgrönt samt särskilda satsningar för att öka busstrafikens framkomlighet längs linje 4.</p> |



| | |
|--|---|
| i projektets genomförande | |
| Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter | Utfall: 764 520,50 kr Budget: 800 000 kr Avvikelse: -35 479,50 kr |

| Slutredovisat (enligt delegationsordning) | | | |
|---|---|-------|------------|
| Namn |  | Datum | 2020-01-24 |